

TYTUŁ OPRACOWANIA

**WYKONANIE PODBUDOWY I WYRÓWNANIA
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE W RAMACH BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(UL. SZKOLNA) ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO WIELKIE
GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 0+272**

Inwestor: Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Adres inwestycji: miejscowość Borkowo Wielkie, działka o nr ew. 149 Gmina Sierpc

październik 2012 rok

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
3. Ogólne specyfikacje techniczne
4. Wizja w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie podbudowy i wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ramach bieżącego utrzymania drogi wewnętrznej (ul. Szkolna) zlokalizowanej w miejscowości Borkowo Wielkie Gmina Sierpc w km 0+000 do km 0+272.

3. RODZAJ I ZAKRES WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty wykonywane będą w pasie drogowym, drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Borkowo Wielkie Gmina Sierpc w km 0+000 do km 0+272 (działka o nr ew. 149). Droga znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Teren nie jest objęty ochroną zabytków i przyrody. Na terenie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.

W ramach bieżącego utrzymania drogi przewiduje się wykonanie:

- profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-IV,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Projektowane parametry techniczne:

- długość odcinka drogi: 0,272 km o szerokości: 5,0 m
- odwodnienie powierzchniowe przy pomocy odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie przewiduje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety drogi. Oś trasy w stanie istniejącym. Roboty należy wykonywać w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowane roboty utrzymaniowe nie będą miały ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Całość robót wykonana będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

5. ODWODNIENIE

Woda opadowa odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny. Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zwiększy się.

6. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA

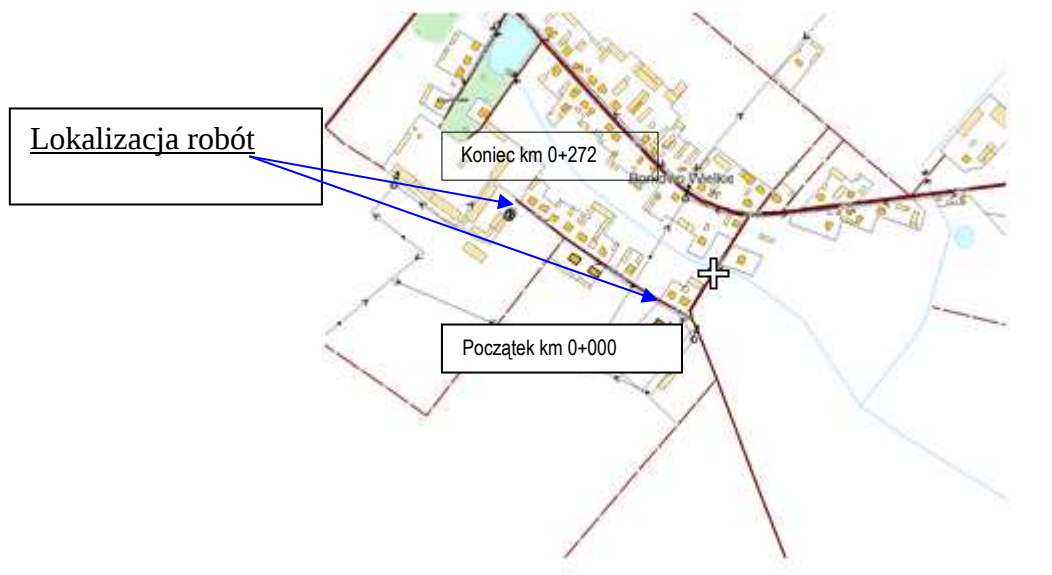
D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania bieżącego utrzymania będzie zapewniony dostęp do działek przyległych do drogi. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1: 10000

RYS. 1