

Projekt Budowlany /uproszczony/

Nazwa obiektu:

Remont drogi gminnej nr G13W relacji
Piastowo - Piastowo nowe, gm. Sierpc,
Od km 0+0,000 do km 2,655
długość remontowanego odcinka 2,655km

Adres inwestycji:

Obręb Piastowo: działka nr ewid. 107,
Obręb Piastowo Nowe: działka nr ewid. 70
Gmina Sierpc

Inwestor:

Gmina Sierpc,
Urząd Gminy Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4,
09-200 Sierpc

Opracowali:

inż. Artur Sztybur
mgr inż. Mariusz Sztybur

Sierpc, maj 2012r.

Opracowanie zawiera ponumerowanych kart

Spis zawartości projektu budowlanego

Projekt budowlany (uproszczony)	
Opis techniczny	
1. Charakterystyka formalna.	
2. Przedmiot inwestycji.	
3. Podstawa prawna opracowania.	
4. Opis stanu istniejącego i lokalizacja inwestycji.	
5. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.	
6. Technologia wykonania robót.	
7. Odwodnienie	
8. Oznakowanie.....	
9. Infrastruktura i uzbrojenie.....	
10. Oddziaływanie na otoczenie	
11. Ochrona środowiska.	
12. Wskazówki ogólne	
Uzgodnienia.....	
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego	
1. Charakterystyka formalna.	
2. Podstawa prawna wykonania opracowania :.....	
3. Przedmiot opracowania :.....	
4. Zakres robót budowlanych	
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
7. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót	

budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń
oraz miejsce i czas ich występowania.....

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy oraz sposób
prowadzenia instruktażu pracowników

Plan orientacyjny

Część rysunkowa

Przedmiar robót

Projekt budowlany (uproszczony)

Opis techniczny

1. Charakterystyka formalna.

1.1. Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej nr G13W relacji Piastowo -
Piastowo Nowe, gm. Sierpc

1.2. Inwestor:

Gmina Sierpc,
Urząd Gminy Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4,
09-200 Sierpc

1.3. Adres Inwestycji:

Obręb Piastowo: działka nr ewid. 107,
Obręb Piastowo Nowe: działka nr ewid. 70
Gmina Sierpc

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji remont drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na odcinku 2,655km zlokalizowanej w miejscowościach Piastowo i Piastowo Nowe na działkach o nr ewid. 107, 70 (Odpowiednio obręb: Piastowo i Piastowo Nowe) gm. Sierpc. Inwestycja obejmuje remont nawierzchni drogi gruntowej utwardzonej żwirem na odcinku o łącznej długości 2,655km z włączeniem do drogi powiatowej nr 3735W.

3. Podstawa prawna opracowania.

3.1. Ustawy i Rozporządzenia.

- Ustawa prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 16 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r, Nr 75, poz.690)

- Zlecenie Inwestora

3.2. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:1000
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Wizja i pomiary w terenie
- Uzgodnienia

4. Opis stanu istniejącego i lokalizacja inwestycji.

Istniejąca droga o nawierzchni żwirowej pełni funkcję drogi dojazdowej do pól uprawnych i zabudowań zlokalizowanych wzdłuż niej.

Szerokość jezdni przedmiotowej drogi wynosi 4,5-5m. Droga posiada nieuregulowane pobocza o nawierzchni żwirowej i gruntowej.

Miejscowo pas drogi przecinają sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna,

Na terenie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren nie jest objęty ochroną przyrody.

5. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.

Projektowane zamierzenie budowlane – remont drogi obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz poboczy kruszywem łamanym 0 – 31,5mm, szer. 4,5-5m, na odcinku od km 0+000 do km 2+655,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz poboczy kruszywem łamanym 0 – 31,5mm, szer. 4,5-5m, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm (średnio) na odcinku od km 0+450 do km 2+655,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz poboczy kruszywem łamanym 0 – 31,5mm, szer. 4,5-5m, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (średnio) na odcinku od km 0+450 do km 2+655,
- potrójne rozłożenie z utwaleniem nawierzchni z grysami na odcinku od km 0+000 do km 2+655 przy użyciu emulsji asfaltowej K1 70 z grysami kamiennymi o frakcjach 8/12mm,

5/8mm, 2/5mm. Szerokość nawierzchni grysowej i uszczelnienia 3m.

Profil podłużny remontowanej drogi ulegnie nieznacznemu podniesieniu tj. o grubość warstwy wyrównawczej. Projektowany profil drogi podłużny został przedstawiony na rys. D5 i D6.

6. Technologia wykonania robót.

Roboty należy wykonywać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (zał. 1).

- DM-00.00.00 - Wymagania ogólne
- D-01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.04.00 - Podbudowa z kruszywa - wymagania ogólne
- D-04.04.01 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- D-04.08.05 - Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie
- D-05.03.08 - Nawierzchnia potrójne powierzchniowe utrwalenie

Potrójne powierzchniowe uszczelnienie nawierzchni jest polegającym na kolejnym rozłożeniu:

- warstwy lepiszcza,
- warstwy grysów o frakcji 8/12,
- drugiej warstwy lepiszcza,
- warstwy grysów o frakcji 5/8
- trzecia warstwy lepiszcza,
- warstwy grysów o frakcji 2/5

Uszczelnienie emulsją asfaltową ma na celu spójnię nawierzchni z grysami i zapobieganie szybkiej degradacji remontowanej nawierzchni poprzez wody opadowe/powierzchniowe, użytkujące pojazdy, przemarzanie. Uszczelnienie wierzchnich warstw nawierzchni z grysami emulsją asfaltową poprawi walory użytkowe drogi, zwiększa wytrzymałość nawierzchni, zredukuje pylenie przez użytkowników drogi.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku pobocza z gruntu przepuszczalnego. Zaprojektowano- spadek daszkowy 1%. Ilość odprowadzanych wód opadowych pozostanie taka sama jak przed uszczelnieniem nawierzchni.

8. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

9. Infrastruktura i uzbrojenie

Projektowany zakres robót spowoduje konieczność przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego- kabla telekomunikacyjnego wg rys. D3. Należy także dokonać odkrywki istniejące przejść poprzecznych kabli i jeżeli konieczne zabezpieczyć rurami Arota PS-110mm (grubościenne, dwudzielne) – zgodnie z uzgodnieniem Telekomunikacji Polskiej SA nr3063/TOTCSBU/P/2012 zawartym w dalszej części projektu. W przypadku stwierdzenia kolizji z innymi istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Projektowany zakres robót nie spowoduje konieczności podniesienia przewodów i wymiany konstrukcji wsporczych.

10. Oddziaływanie na otoczenie

Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu na otoczenie. Remont drogi i późniejsza eksploatacja nie będzie ograniczać dostępu do infrastruktury technicznej przebiegającej przez działki.

Uszczelnienie wierzchnich warstw nawierzchni z grys emulsją asfaltową poprawi walory użytkowe drogi, zwiększa wytrzymałość nawierzchni, zredukuje pylenie przez użytkowników drogi.

11. Ochrona środowiska.

Projektowany remont drogi nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane roboty remontowe i późniejsza eksploatacja drogi nie naruszają zwierciadła wód podziemnych.

Oddziaływanie na faunę i florę – nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na faunę i florę po wykonaniu remontu drogi.

Droga jest użytkowana przez mieszkańców osiedlonych w pobliżu drogi i służy przede wszystkim jako dojazd do posesji i pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż

niej. Charakter remontowanej drogi pozostanie bez zmian w związku z tym nie przewiduje się zwiększenia liczby użytkowników drogi po jej remoncie.

Wody opadowe będą odprowadzane na teren biologicznie czynny w granicach działki.

12. Wskazówki ogólne

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane. (ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 162, tekst ujednolicony).

Opracował:

Uzgodnienia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

1. Charakterystyka formalna.

1.1. Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej nr G13W relacji Piastowo - Piastowo Nowe, gm. Sierpc

1.2. Inwestor:

Gmina Sierpc,
Urząd Gminy Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4,
09-200 Sierpc

1.3. Adres Inwestycji:

Obręb Piastowo: działka nr ewid. 107,
Obręb Piastowo Nowe: działka nr ewid. 70
Gmina Sierpc

1.4. Opracowali :

Projekt został wykonany przez Pracownię Projektowo - Kosztorysową „AsBud”, ul. Armii Krajowej 5d Sierpcu.
inż. Artur Sztybur

2. Podstawa prawna wykonania opracowania :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Przepisy bhp branżowe.

3. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfikacją projektowanego remontu obiektu budowlanego, która stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Niniejsza opracowanie dotyczy części drogowej związanej z realizacją inwestycji i jest istotną częścią Projektu Budowlanego.

4. Zakres robót budowlanych

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów, roboty ziemne oraz w roboty nawierzchniowe.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie wyszczególnionych robót:

- a) roboty pomiarowe
- b) roboty ziemne – profilowanie, wyrównanie i podbudowy
- c) roboty nawierzchniowe drogi,
- d) uporządkowanie terenu – wywóz gruzu i gruntu

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów należy zaliczyć przede wszystkim naziemne i podziemne uzbrojenie terenu tj: sieć energetyczna , sieć telefoniczna, sieć wodociągowa.

6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania terenu tj. droga i sąsiadujące otoczenie nie stwarzają zagrożeń same w sobie. Do wykonywania robót remontowych drogi należy sporządzić projekt organizacji ruchu.

7. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja prac wiąże się z następującymi zagrożeniami:

konieczność prowadzenia robót remontowych drogi przy jednoczesnym użytkowaniu drogi przez uczestników ruchu drogowego – wypadki, zdarzenia drogowe.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy oraz sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach ziemnych, drogowych oraz rozbiórkowych przez służby BHP oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych, pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- 1) zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- 2) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Na czas robót musi być sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.

W tym celu zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

10. Wskazówki ogólne i akty prawne

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138),

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował :

Sierpc, maj 2012r.

Plan orientacyjny

Remont Drogi Gminnej Nr G 13w Relacji
Piastowo - Piastowo Nowe, Gm. Sierpc,
Od km 0+0,000 do km 2,655



Część rysunkowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU	Rys. D-1
PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU (RYS.2)	Rys. D-2
PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU (RYS.3)	Rys. D-3
PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU (RYS.4)	Rys. D-4
PROFIL PODŁUŻNY (km 0+000 do km 1+400)	Rys. D-5
PROFIL PODŁUŻNY (km 1+300 do km 2+655)	Rys. D-6
PRZEKROJE POPRZECZNE	Rys. D-7