



Warszawa, dnia 13 lutego 2012 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4240.113.2012.MS

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nawiązując do pisma Wójta Gminy Sierpc z dnia 26 stycznia 2012 r., znak: RGP.6220.1.2012, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia pn. budowa stacji paliw w miejscowości Kisielewo, gmina Sierpc, zlokalizowana na terenie działki o nr ew. 22/4 – obręb Kisielewo, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**UZASADNIENIE**

Wójt Gminy Sierpc pismem z dnia 26 stycznia 2012 r., znak: RGP.6220.1.2012, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla przedsięwzięcia pn. budowa stacji paliw w miejscowości Kisielewo, gmina Sierpc, zlokalizowana na terenie działki o nr ew. 22/4 – obręb Kisielewo. Do pisma dołączono kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji paliw zlokalizowanej w miejscowości Kisielewo na terenie działki o nr ew. 22/4 o całkowitej powierzchni wynoszącej 16600 m<sup>2</sup>.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią od wschodu, zachodu i północy działki użytkowane rolniczo, natomiast od południa droga krajowa nr 10.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 120 m od granic działki inwestora.

Projektowana stacja paliw płynnych wyposażona będzie w:

- pawilon stacji paliw z zapleczem socjalnym, w budynku tym zlokalizowane będą: pomieszczenia usługowo-biurowe dla pracowników stacji, sklep przemysłowo-spożywczy w którym sprzedawane będą akcesoria motoryzacyjne i artykuły spożywcze oraz pomieszczenia sanitarne dla personelu i gości korzystających z usług stacji;
- wiatę zabezpieczającą dystrybutory paliw przed opadami atmosferycznymi;
- 3 dystrybutory paliw płynnych – trójpaliwowe, sześciowęzowe, wyposażone systemem odsysania oparów paliw.
- dystrybutor gazu propan-butan stacji LPG, o wydajności 45 l/min;
- jeden zbiornik paliw o poj. 80m<sup>3</sup> (czterokomorowy) dwupłaszczowy, z przeznaczeniem na paliwa silnikowe i olej napędowy,
- zbiornik podziemny, dwupłaszczowy, czterokomorowy o łącznej pojemności 80 m<sup>3</sup> z przeznaczeniem komór zbiorników: komora o pojemności 30 m<sup>3</sup> na olej napędowy ON, komora o pojemności 25 m<sup>3</sup> na benzynę bezołowiową Pb-95, komora o pojemności 15 m<sup>3</sup> na benzynę bezołowiową Pb-98, komora o pojemności 10 m<sup>3</sup> na BIODISEL, wyposażony w niezbędną armaturę paliwową, kontrolną pomiarową oraz układy oddechowe;
- jeden zbiornik podziemny gazu płynnego propan-butan o pojemności 9,2 m<sup>3</sup>;
- zespół myjni bezdotykowej czterostanowiskowej;
- sieć kanalizacji przemysłowej z myjni wraz z osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych;
- szczelny osadnik wybieralny na ścieki bytowe i przemysłowe z myjni;
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych i zbiornikiem retencyjno-odparowującym na wody opadowe i roztopowe.

Ponadto stacja paliw wyposażona będzie w obiekty i urządzenia:

- skład odpadów komunalnych;
- stanowisko sprzątania pojazdów;
- elementy reklamy wizualnej.

Stacja paliw będzie wyposażona w kocioł olejowy o mocy 80 kW do celów ogrzewania i ciepłej wody oraz w nagrzewnicę olejową o mocy 40 kW.

Dodatkowo, planowane jest wykonanie 12 miejsc parkingowych na samochody osobowe i 10 miejsc parkingowych na samochody ciężarowe.

Średnia ilość obsługiwanych samochodów wyniesie około 78 sztuk na dobę.

Ponadto, nawierzchnia placu dystrybutorów i spustu paliwa uszczelniona będzie folią atestowaną olejoodporną, zapobiegającą przenikaniu wód do gruntu. Cały teren stacji, poza nawierzchniami niezbędnych dróg i placów będzie obsiany trawą i obsadzony zostanie zielenią niską.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 10, jednak biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, stwierdzić można iż realizacja projektowanej inwestycji nie pogorszy jakości stanu środowiska

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie eksploatacji inwestycji zużywana będzie woda, energia elektryczna oraz olej opałowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji inwestycji uciążliwość planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją pyłów i gazów, pochodząca ze środków transportu i pracujących na terenie budowy maszyn. Jednakże

oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały oraz nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

Na etapie eksploatacji stacji oddziaływanie będzie polegać na emisji hałasu, emisji substancji do atmosfery, powstawaniu odpadów, oraz ścieków deszczowych.

W czasie tankowania występować będzie emisja oparów benzyn, etylin, oleju napędowego z otworów wlewnych zbiorników samochodowych. W celu ograniczenia emisji zastosowany zostanie system hermetyzacji procesu tankowania pojazdów poprzez instalację odsysania oparów węglowodorów w pistoletach nalewczycy dystrybutorów do tankowania benzyn. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie niższa od dopuszczalnej.

Źródłami emisji hałasu do środowiska z terenu planowanej inwestycji będą dwa typy źródeł: ruchome i stacjonarne. Stacjonarnymi źródłami hałasu będą dystrybutory LPG i paliwowy. Ruchome źródła hałasu to pojazdy poruszające się po terenie stacji paliw. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm w tym zakresie.

Środowisko gruntowo-wodne będzie chronione przez zastosowanie dwupłaszczowego zbiornika na paliwa płynne z odpowiednią armaturą i ciągłym monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej. Nawierzchnia będzie utwardzona, szczelna. W miejscach tankowania aut i rozładunku cysterny nawierzchnia będzie zabezpieczona przed przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu. Ścieki pochodzące z mycia pojazdów ujmowane będą poprzez odwodnienie liniowe przy każdym stanowisku i odprowadzane do kanalizacji zakładowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, następnie odprowadzane będą do szczelnego zbiornika wybieralnego, z którego wywożone będą do najbliższej gminnej oczyszczalni ścieków. Ścieki bytowe kierowane będą do szczelnego zbiornika wybieralnego (wspólnego ze ściekami przemysłowymi), z którego wywożone będą do najbliższej gminnej oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe (ścieki opadowe) z odwodnienia terenu stacji paliw w ilości około 30,0 l/s, po uprzednim oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do nowo wykonanego zbiornika ziemnego – infiltracyjno-odparowującego o pojemności ok. 251,0 m<sup>3</sup>.

Odpady z terenu stacji będą gromadzone selektywnie, a następnie po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Przy zastosowaniu się do zasad bezpieczeństwa obowiązujących na stacji paliw i przy regularnej konserwacji urządzeń zabezpieczających nie zachodzi niebezpieczeństwo poważnej awarii.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszar objęty oddziaływaniem, przedmiotowego przedsięwzięcia, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony (OSO) pn. „Dolina Wkry i Mławki” PLB 140008, oddalony o około 14,5 km.

Po zapoznaniu się z charakterem przedsięwzięcia i biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sierpc wynosi 48 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji oraz nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie charakteryzował się nieznacznym wzrostem emisji pyłów oraz hałasu do środowiska spowodowanym ruchem pojazdów oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały oddziaływania związane z emisją hałasu, emisją substancji do powietrza (przede wszystkim związane z ruchem samochodów na terenie

przedsięwzięcia), powstawaniem ścieków i odpadów. Z karty informacyjnej wynika, iż emisja hałasu oraz substancji do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych norm w tym zakresie. Ścieki deszczowe będą odprowadzane do zbiornika infiltracyjno - odparowującego (po podczyszczeniu), a odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
*Natalia Marczykiewicz*  
Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Sierpc  
ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc;
2. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „Mares” Sp. z o.o.  
ul. Zielna 47, 87-800 Włocławek;
3. a/a.