

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:

URZĄD GMINY W SIERPCU
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SUDRAGI-WERNEROWO OD KM 0+000 DO KM 1+407

Dz.ewid. 81 – Obręb Sudragi; 20 – Obręb Żurawieniec

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	03.2011	
2.	Piotr Pakieła	Asystent projektanta		03.2011	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący i przewidywane zmiany
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie

Część rysunkowa :

Rys. 1 Plan orientacyjny, skala 1: 25000

Rys. 2.1-2.2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek
12. Uzgodnienia

Część rysunkowa

Rys. 3 Przekrój podłużny, skala 1:100/1000

Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny 1:25

Rys. 5.1-5.2 Konstrukcja zjazdu indywidualnego 1:50

Część IV – Załączniki

Załącznik 1. Wykaz zjazdów indywidualnych

Załącznik 2. Wykaz przepustów pod zjazdami

Część V – Uzgodnienia

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
znak sprawy: RGP 7625-5/10 z dnia 23.06.2010 wydana przez Wójta Gminy
Sierpc.

Część VI-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że opracowany projekt budowlany branży drogowej *przebudowy drogi gminnej Sudragi-Wernerowo od km 0+000 do km 1+407* został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Wernerowo – Sudragi od km 0+000 do km 1+407.

Projektowany odcinek drogi jest położony na terenie gminy Sierpc.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Urzędem Gminy w Sierpcu
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY

Przedmiotowa droga gminna sklasyfikowana jest jako droga klasy L, jest drogą o nawierzchni żwirowej, szerokości od 4,0 do 7,0m bez poboczy.

Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji ani jej otoczenia. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana o szer. 3,0 m. Na odcinku początkowym tzn. od km 0+000 do km 0+030,00 przewiduje się zwężenie nawierzchni z 4,0m do 3,0m ze względu na dostosowanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Na całym odcinku projektuje się utwardzone pobocza o szer. 1,50. Pobocza będą wykonane z kruszywa łamanego na szerokości 0,5m od krawędzi drogi, a na szerokości 1,0m z pospółki.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Tereny przylegające do przedmiotowej drogi to w grunty rolne. Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji ani jej otoczenia.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- droga	4236,00 m ²
- zjazdy indywidualne	68,90 m ²
- pobocza	4221,00 m ²

6. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną budową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty. Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest to wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Sudragi – Wernerowo od km 0+000 do km 1+407.

Projektowany odcinek drogi jest położony na terenie gminy Sierpc.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna zaliczana jest do klasy L,

Prędkość projektowa wynosi 30 km/godz.

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1, nośność – 100 KN./oś,

Szerokość jezdni – 3,00m.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od km 0+000,00 do km 1+407,00 w miejscu zakończenia nawierzchni asfaltowej w m. Sudragi, a kończy się na odcinku szlakowym. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1407 mb. W otoczeniu znajdują się grunty rolne.

Przekrój normalny:

- przekrój szlakowy,
- nawierzchnia żwirowa szer. 4,0-7,0m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

Komunikacja publiczna:

Brak przystanku autobusowego.

Obiekty inżynierskie:

Przepusty pod koroną drogi w km 1+009,00 i 1+340,00.

Infrastruktura techniczna:

Przez pas drogowy drogi gminnej przechodzi wodociąg.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Przebudowywany odcinek drogi poprowadzono z zachowaniem istniejącej trasy i niwelety.

Szerokość drogi gminnej wynosiła będzie 3,00 m.

Wykonane będą obustronne pobocza o szerokości 1,5m. Przewiduje się budowę poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,5m od krawędzi drogi oraz 1,0m z pospółki.

Rozwiązanie geometryczne

Na przebudowanym odcinku drogi występują odcinki proste i poziome łuki kołowe o przekroju daszkowym ze spadkami 2%.

Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Spadki podłużne będą wynosiły od 0,14 % do 4,20 %. Promienie łuków pionowych wklęsłych i wypukłych wynoszą od 400 do 1000 m.

7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 1.

Podłoże gruntowe ma kategorię nośności G 1. Warunki geotechniczne określa się jako proste.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – AC 8S, grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC 11W, grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- podłoże żwirowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- podłoże żwirowe

8. ODWODNIENIE

W ramach projektu planuje się odtworzenie rowów przydrożnych po obu stronach drogi na całej długości opracowanego odcinka. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo do rowów.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Należy ustawić znak A-30 wraz z tabliczką „Zmiana nawierzchni” w km 1+357 oraz bariery U-11a o długości 10 m, mocowane po obu stronach drogi na ścianach przepustu w km 1+009,00.

10. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych.

11. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak sprawy: RGP 7625-5/10 wydaną przez Wójta Gminy Sierpc, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

12. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne – lokalne przemieszczenia związane z profilowaniem nawierzchni.

13. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 81 – obręb Sudragi; 20 – obręb Żurawieniec, gmina Sierpc.

14. UZGODNIENIA

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
znak sprawy: RGP 7625-5/10 z dnia 23.06.2010 wydana przez Wójta Gminy
Sierpc.

RYSUNKI

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1 Wykaz zjazdów indywidualnych

Załącznik 2. Wykaz przepustów pod zjazdami

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak sprawy: RGP 7625-5/10 z dnia 23.06.2010 wydana przez Wójta Gminy Sierpc.

INFORMACJA BIOZ