

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

**PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU
„REMONT DROGI GMINNEJ
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁYSZEWO TOWARZYSTWO ORAZ W
MIEJSCOWOŚCI DĘBOWO GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 0+871”**

Inwestor:

**Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4**

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

MAJ 2011

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„REMONT DROGI GMINNEJ

ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁYSZEWO TOWARZYSTWO ORAZ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWO GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 0+871”

Celem opracowania jest właściwe oznakowanie remontowanej drogi aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu, usprawnić ruch pojazdów i ułatwić korzystanie z drogi.

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna
- miejscowość Białaszewo Towarzystwo, Dębowo
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe i średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej w miejscowościach Białaszewo Towarzystwo i Dębowo gmina Sierpc, powiat Sierpecki. Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 0,871 km.

W zakres opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 3; 14; 26 oraz 6 i 46. Z opracowania wyłączone jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 560 Granica Woj – Sierpc – Bielsk, które będzie przedmiotem oddzielnego opracowania.

Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej żwirem. Pełni ona funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól i zabudowań. Remont obejmuje profilowanie i zagęszczanie nawierzchni drogi pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie uzupełnienia istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 mm oraz potrójne powierzchniowe utwardzenie przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów kamiennych.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje na remontowanej drodze gminnej ustawienie znaków A-7 w tym jeden z tabliczką T-1 „150m” oraz na drodze powiatowej z pierwszeństwem przejazdu odpowiednio znaków A-6b oraz A-6c. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 z podaną lokalizacją remontowanej drogi gminnej przedstawia rys.1. Plan sytuacyjny - rys.1A wskazuje przebieg projektowanej drogi i arkusze z projektowaną organizacją ruchu do zatwierdzenia. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 2 w skali 1:1000. Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2011 rok.

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) i średnie (droga powiatowa) odblaskowe. Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- znaki A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2; pozostałe wykonać z folii odblaskowej typu 1

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

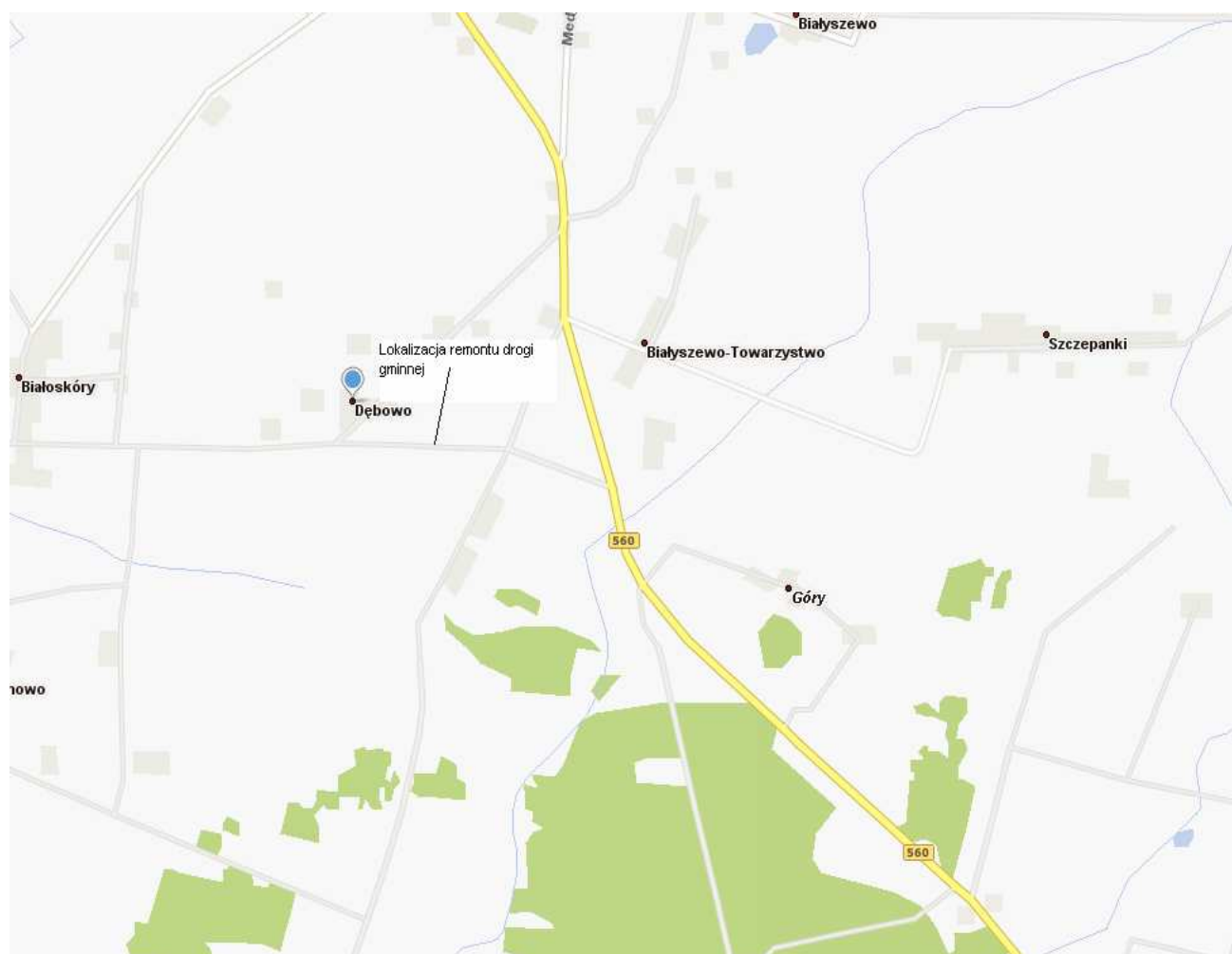
L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	IŁOŚĆ SZT.
1.	Znak A-7	4
2.	Tabliczka T-1 „150m”	1
3.	Znak A-6b	1
4.	Znak A-6c	1
RAZEM SZT.		7

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.),
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z póź. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

DO PROJEKTU REMONT DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁYSZEWO TOWARZYSTWO ORAZ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWO GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 0+871”



RYS. 1