

REMONTY CZĄSTKOWE DRÓG GMINNYCH UTWARDZONYCH NA TERENIE GMINY SIERPC

INWESTOR:

URZĄD GMINY W SIERPCU

09-200 SIERPC UL. BISKUPA FLORIANA 4

ADRES INWESTYCJI:

TEREN GMINY SIERPC

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Oszał

upr nr MAZ/0258/POOK/07

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2011

Zawartość opracowania wg spisu

OPRACOWANIE ZAWIERA..... PONUMEROWANE STRONY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. SZKIC LOKALIZACYJNY
3. PRZEDMIAR ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- WIZJA W TERENIE NA PRZEŁOMIE KWIETNIA I MAJA 2011
- ZLECENIE INWESTORA
- LITERATURA FACHOWA

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie częściowych remontów dróg utwardzonych na terenie Gminy Sierpc. Opracowanie wykonane na podstawie wizji w terenie przeprowadzonej w obecności Inwestora.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Sierpc. Lokalizacja dróg wskazana bezpośrednio przez Inwestora podczas wizji lokalnej. Wszystkie drogi są drogami utwardzonymi asfaltowymi o średniej szerokości 4.0m. Pobocza trawiaste, odwodnienia powierzchniowe.

4. PROJEKTOWANE REMONTY CZĘSTKOWE

W związku z różnym stanem dróg gminnych poniżej opisana zostanie każda z nich. Numeracja dróg zgodna z legendą na rysunku nr 1

- **Droga nr 1 na planie – odcinek drogi pomiędzy drogą wojewódzką nr 541 i miejscowością Dąbrówki.** Długość drogi: około 950mb. Szerokość jezdni: 4m. Droga posiada spękania siatkowe z nielicznymi zadoleniami. Wskazana naprawa poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m². Na dzień wizji lokalnej nie stwierdzono „wyrw i dziur” w jezdni.

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsyrywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.

4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

➤ **Droga nr 2 na planie – odcinek od kapliczki do Borkowa (nr 2 na planie).**

Długość drogi: około 1850mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 10 miejsc – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ **Droga nr 3 na planie – odcinek od Wilczogóry (kapliczka) do Kisielewa (nr 3 na planie)**

Długość drogi: około 3300mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada liczne spękania siatkowe z licznymi wyrwami i zasoleniami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 17 miejsc – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

UWAGA OGÓLNA: NALEŻY PRZEANALIZOWAĆ REMONT KAPITALNY DROGI I POBOCZY.

➤ **Droga nr 4 na planie – odcinek od Gorzewa do Piask (nr 4 na planie)**

Długość drogi: około 2350mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 1 miejsce – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ **Droga nr 5 na planie – odcinek od Piask do Miłobędzyna**

Długość drogi: około 1200mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 2 miejsca – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ **Droga nr 6 na planie – odcinek od Szczepanek do drogi wojewódzkiej**

Długość drogi: około 2100mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada bardzo liczne spękania siatkowe z licznymi odspojeniami i wyrwami w jezdni. Zalecany generalny remont drogi. W ramach bieżących napraw należy wykonać niżej wymienione działania:

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.

4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 5 miejsc – remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ **Droga nr 7 na planie – odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową w Susku do końca asfaltu**

Długość drogi: około 1500mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 2 miejsca – remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ Droga nr 8 na planie – odcinek od Piastowa do Bledzewa

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m². Założono około 600m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 6 miejsc – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.

5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

➤ **Droga nr 9na planie – odcinek od Borkowa do ulicy Mickiewicza**

Długość drogi: około 1500mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni .

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m². Założono 900m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 8 miejsc – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

- Droga nr 10 na planie – odcinek od szkoły w Bledzewie do ośrodka LOT-u
Długość drogi: około 2350mb. Szerokość jezdni: 4m.

Droga posiada spękania siatkowe z kilkoma wyrwami w jezdni. Część uszkodzeń asfaltu spowodowana wrastającymi korzeniami.

Wskazana naprawa :

- **Spękania siatkowe** - poprzez powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8,0dm³/m².

TECHNOLOGIA NAPRAWY:

1. Mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
2. Połączenie samochodu samowyladowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa.
3. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków.
4. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
5. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających.
6. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

- **Dziury i zadolenia** zgodnie z zaznaczonymi miejscami – 6 miejsc – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.

TECHNOLOGIA NAPRAWY

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. Wycięcie i usunięcie korzeni
2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca.
4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
6. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypianie kruszywem.

OPRACOWAŁ: