

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY

TYTUŁ OPRACOWANIA
**REMONT DROGI GMINNEJ
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOSKÓRY GMINA SIERPC
W KM 0+000 DO KM 0+185**

Inwestor: Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Adres inwestycji: miejscowość Białoskóry, działka o nr ew. 193; 191/2 Gmina Sierpc

Opracował: mgr inż. Arkadiusz Klimowski

OPRACOWANIE ZAWIERAKOLEJNO PONUMEROWANYCH STRON

maj 2011 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Inwestor
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Urządzenia obce.
7. Wpływ oddziaływania na środowisko.
8. Odwodnienie
9. Oznakowanie
10. Technologia i odbiory robót

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
2. Uzgodnienia

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:1000.
3. Przekrój normalny i konstrukcja (skala: 1:20)

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOSKÓRY GMINA SIERPC
W KM 0+000 DO KM 0+185

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Zlecenie Inwestora
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
- 3) Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez uprawnionego geodetę
- 4) Ogólne specyfikacje techniczne
- 5) Wizja w terenie
- 6) Uzgodnienia

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot opracowania obejmuje uproszczony projekt wykonania remontu drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Białoskóry na działce o nr ew. 193 z włączeniem do drogi gminnej (działka o nr ew. 191/2). Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanych działek. Łączna długość remontowanego odcinka wynosi 0,185 km. Projekt obejmuje remont nawierzchni utwardzonej żwirem.

3. INWESTOR

Gmina Sierpc ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Zamierzenie budowlane projektowane jest w pasie drogowym, drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ew. 193. Droga znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni żwirowej. Szerokość jezdni wynosi około 4,5m. Pobocza o nawierzchni żwirowej nieuregulowane, na poziomie jezdni nie zadrzewione. Teren nie jest objęty ochroną zabytków i przyrody. Na terenie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remont polegać będzie na uzupełnieniu i profilowaniu istniejącej wierzchniej warstwy drogi żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 8 cm; uszczelnieniu nawierzchni poprzez potrójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu emulsji asfaltowej K1 70 i grysów kamiennych o frakcjach 2/5, 5/8, 8/16 mm. Remont zostanie wykonany na odcinku od km 0+000 do km 0+185, szerokości 3,0 m wraz z uzupełnieniem poboczy szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego (pospółka). Powierzchnia jezdni drogi: 567,0 m².

Aby zapobiec degradacji materiału drogi poprzez jego kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne, a także aby zapobiec pyleniu się drogi podczas jej eksploatacji projektuje się zastosowanie na wierzchu drogi emulsji asfaltowej, która spowoduje ograniczenie w/w czynników wpływających na niszczenie drogi. Emulsja asfaltowa będzie tylko spoiwem kruszywa i zastosowana będzie jako inny materiał w ramach remontu drogi.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym wpisując ją

centralnie w środek istniejącego pasa drogowego. Remont drogi gminnej wykonywany po istniejącej nawierzchni żwirowej, nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie.

6. URZĄDZENIA OBCE

Nie dotyczy. Zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi.

7. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ remontu na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowany remont spowoduje poprawę warunków środowiskowych poprzez:

- wykonanie nawierzchni uszczelnionej, nie pyłacej,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze

Planowane roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych.

Materiały projektowane do ulepszenia nawierzchni nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie.

8. ODWODNIENIE

Woda opadowa odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny. Ilość wód opadowych odprowadzana w tej samej ilości co przed remontem.

9. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie

10. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

- wymagania ogólne,
- roboty przygotowawcze
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac. Prefabrykaty powinny posiadać aprobaty techniczne i właściwe dokumenty producenta reprezentatywne dla danej dostawy.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania remontu będzie zapewniony dostęp do działek przyległych do drogi. Istniejące zjazdy na działki przyległe do remontowanej drogi pozostają bez zmian.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w
sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI
BIAŁOSKÓRY GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 0+185

Adres: Białoskóry, działka o nr ew. 193; 191/2 Gmina Sierpc

Inwestor: Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:
Arkadiusz Klimowski

maj 2011 rok

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest projekt techniczny uproszczony remontu drogi gminnej dla obsługi zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. W pierwszej kolejności wykonane zostanie profilowanie i zagęszczanie podłoża, następnie wzmocnienie nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 mm i wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia. Droga wykonana zostanie w jednym etapie. Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem nie występują istniejące obiekty budowlane. Zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi. Przy drodze są zlokalizowane pola uprawne.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren budowy stanowi otwarty obszar. Na czas wykonywania robót budowlanych przed rozpoczęciem remontu musi być opracowany projekt organizacji ruchu posiadający niezbędne opinie i uzgodnienia zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem. Teren budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa, gdyż oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali mieszkańcy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi gminnej stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania robót należy do Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Przed przystąpieniem do pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty, które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach

telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

Opracował: