

DECYZJA Nr 11/2021

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 października 2021 r. (wpływ: 10.11.2021 r.) złożonego przez Pełnomocnika — Pana Bartłomieja Chęś z Firmy Projektowo-Usługowej, działającego w imieniu inwestora Gminy Jeziora Wielkie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Inowrocławiu,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie**, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Wskazuje istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ — 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 5. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - 1) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - 2) w odległości co najmniej 50 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych,

- 3) poza rzutem koron drzew.
6. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 7. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde drzewo o obwodzie do 100 cm, 1:2 za każde drzewo o obwodzie między 101 – 200 cm, 1:3 za każde drzewo o obwodzie większym niż 300 cm, oraz w skali 1:1 za każdy m2 usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego.
 8. Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielnie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
 9. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - 1) odeskowanie pni drzew,
 - 2) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - 3) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - 4) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 10. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
 11. Prace w sąsiedztwie stwierdzonego siedliska płazów prowadzić pod nadzorem herpetologicznym.
 12. Oczyszczyć przepusty w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekim.
 13. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa lub krzewu
1	2	Betula pendula – brzoza brodawkowata
2	3	Betula pendula – brzoza brodawkowata
3	4	Betula pendula – brzoza brodawkowata
4	5	Betula pendula – brzoza brodawkowata
5	6	Tilia cordata – lipa drobnolistna

		Sambucus nigra – bez czarny
14	16	Tilia cordata – lipa drobnolistna
15	17	Tilia cordata – lipa drobnolistna
16	18	Tilia cordata – lipa drobnolistna
17	19	Tilia cordata – lipa drobnolistna
18	20	Tilia cordata – lipa drobnolistna

6	7	Tilia cordata – lipa drobnolistna
7	8	Tilia cordata – lipa drobnolistna
8	9	Betula pendula – brzoza brodawkowata
9	10	Tilia cordata – lipa drobnolistna
10	12	Malus silvestris – jabłoń dzika
11	13	Pyrus pyraeaster – grusza pospolita
12	14	Prunus cerasiferae – śliwa wiśniowa (ałyca)
13	15	Prunus cerasiferae – śliwa wiśniowa (ałyca)

19	21	Tilia cordata – lipa drobnolistna
20	22	Tilia cordata – lipa drobnolistna
21	23	Tilia cordata – lipa drobnolistna
22	24	Tilia cordata – lipa drobnolistna
23	25	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły
24	26	Robinia pseudoacacia – robinia biała
25	27	Robinia pseudoacacia – robinia biała
26	28	Robinia pseudoacacia – robinia biała

14. W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
 15. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
 16. W trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
 17. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki bezodpływowe, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
 18. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych lub istniejących rowów lub/i muld odwadniających, a także przez przyłącza do kanalizacji deszczowej, z zachowaniem dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających, tj. nieprzekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
- III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:
1. Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
- V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.
- VI. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 października 2021 r. (wpływ: 10.11.2021 r.), uzupełnionego dnia 18 stycznia, 2 marca, 14 kwietnia 2021 r. złożonego przez Pełnomocnika — Pana Bartłomieja Chęś

z Firmy Projektowo-Usługowej, działającego w imieniu inwestora Gminy Jeziora Wielkie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, dla przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie**, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,7 km.

Biorąc pod uwagę wyżej powołane rozporządzenie, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 15.11.2021 r., znak: RGK.6220.11.1.2021, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie, pismem z dnia 15.11.2021 r., znak: RGK.6220.11.3.2021 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora sanitarnego w Mogilnie pismem z dnia 15.11.2021 r. znak RGK.6220.11.2.2021 w sprawie wydania opinii dla ww. zadania.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu pismem z dnia 25.11.2021 r. (data wpływu 26.11.2021 r.) znak BD.ZZŚ.1.435.428.2021.DG wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie nie zajął stanowiska co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym KIP uzupełnioną w dniach: 18 stycznia, 2 marca 2021 r. oraz 14 kwietnia 2022 r., wydał w dniu 15 kwietnia 2022 r. (data wpływu 19.04.2022 r.) postanowienie numer WOO.4220.1363.2021.JM3 stwierdzające, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Celem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie o długości 2,7 km w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu poprzez wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz dostosowanie do możliwości terenowych. Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, o szerokości 4-7 m.

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego i na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z wymaganymi warstwami wzmacniającymi istniejące podłoże. Pobocza wykonane zostaną obustronnie jako gruntowe lub umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy do przyległych nieruchomości będą posiadać nawierzchnię bitumiczną oraz z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie. Tym samym wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h. Szerokość jezdni wyniesie do 6 m (wraz z niezbędnymi poszerzeniami). Obecna klasa drogi nie ulegnie zmianie.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowoze), warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, kruszywa łamanego, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych

gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Południowy odcinek omawianej drogi przecina ciek „Dopływ spod Kuśnierza”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600001881796 - Kanał Ostrowo-Gopło od wypływu z Jez. Ostrowskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 50 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz poza rzutem koron drzew, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego oraz przypadkowego uszkodzenia drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odnowione. Zgodnie z Kip, Inwestor dopuszcza również możliwość budowy kanalizacji deszczowej. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 1 m p.p.t. (związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi), które zgodnie z uzupełnieniem Kip nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 25 drzew i 23 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (36 drzew i 23 m² krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów zostanie wprowadzony nadzór herpetologiczny w trakcie realizacji inwestycji w pobliżu stwierdzonego w wyniku przeprowadzonych badań terenowych siedliska płazów, znajdującego się w strefie oddziaływania inwestycji.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest oczyszczenie istniejącego przepustu, w celu utrzymania jego funkcjonalności.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie przez tereny rolne z występującą zabudową zagrodową.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Niniejsza decyzja została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeziora Wielkie. Podano do publicznej wiadomości mieszkańcom poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jeziora Wielkie.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Jeziora Wielkie.



z up. Wójta
Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Firma Projektowo - Usługowa
Pan Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12, 88-300 Gębice
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie
ul. Kościuszki 4, 88-300 Mogilno
4. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje **Przebudowę dróg gminnych nr 140404C, 140418C i 140403C Golejewo – Radunek, gmina Jeziora Wielkie.**

Planowana jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, kostki betonowej lub kamiennej lub o nawierzchni z kruszywa o długości do 2700 m i szerokości do 5,0 m (z możliwością lokalnych poszerzeń w zależności od potrzeb i wymaganych prawem warunków) z możliwością wykonania obustronnego pobocza gruntowego lub utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości do 1,25 m i długości do 2700 m.

- powierzchnia terenu przeznaczona do zainwestowania: do 20250 m²
- powierzchnia zabudowana istniejącymi obiektami: do 1000 m²
- jezdnia drogi gminnej: do 13500 m²
- pobocza utwardzone obustronne: do 6750 m²

Planuje się wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych do działek które nie posiadają utwardzonych zjazdów w zakresie opracowania lub w miejscach, gdzie zjazdy nie istnieją. W wyniku prowadzonych prac może wystąpić konieczność reprofilacji istniejących skarp oraz wykonanie oczyszczenia i wyprofilowania istniejących rowów lub/i muld odwadniających.

Dopuszcza się wykonanie nowych rowów i muld odwadniających w celu prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej.

W zależności od wyboru wariantu trasy przez inwestora, dopuszcza się wycinkę (ograniczoną do niezbędnego minimum) kolidujących z inwestycją drzew i krzewów oraz ewentualne przycięcie zakrzewienia lub zadrzewienia znajdującego się w projektowanej skrajni drogi gminnej.

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej planuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny w granicy działek na których obiekt będzie zlokalizowany lub do projektowanych lub istniejących rowów lub muld odwadniających. W przypadku braku możliwości odwodnienia drogi gminnej za pomocą rowów lub/i muld dopuszcza się wykonanie sieci lub/ i przyłączy kanalizacji deszczowej z wpustami kanalizacyjnymi. W przypadku konieczności odpowiedniego poprowadzenia wód opadowych i roztopowych dopuszcza się wykonanie przepustów pod droga gminną w celu dostosowania do projektowanego zagospodarowania terenu. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej dopuszcza się wykonanie odwodnienia liniowego w postaci zaniżenia kostki granitowej/kamiennej/betonowej jak i ścieków korytkowych prefabrykowanych.

W miejscach wylotów przepustów lub przykanalików dopuszcza się narzut/zabruk kamienny w przypadku formowania skarpy lub zastosowania ścianki czołowej prefabrykowanej.

W miejscu dowiązania do dróg publicznych planuje się remont nawierzchni w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu m.in. wyrównanie nawierzchni, dostosowanie wysokościowe do przebudowywanego obiektu.

W przypadku wyznaczenia przejazdów lub/i przejść dla pieszych dopuszcza się wykonanie oświetlenia latarniami polichromatycznymi w miejscach przejść lub/i przejazdów. Projektuje się humusowanie i obsianie trawą projektowych obszarów zieleni.

W ciągu inwestycji projektuje się wykonanie barier ochronnych energochłonnych w celu zabezpieczenia uczestników ruchu w miejscach wymaganych przepisami odrębnymi dla zachowania bezpieczeństwa.

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie przy zminimalizowaniu negatywnego wpływu na środowisko oraz krajobraz, a jej realizacja nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych dla obszaru objętego opracowaniem.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kostki kamiennej lub betonowej lub z kruszywa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (wyłącznie w przypadku warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego)

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- podłoże gruntowe doprowadzone do klasyfikacji G1.

Pobocze: gruntowe lub warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

z up. Wójta

Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy