

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
 - 3. Uzgodnienia
- II. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny
 - 2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia
 - 3. Obliczenia ilości robót
- III. Część Rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
 - 3. Przekrój normalny rys. nr 3
 - 4. Profil podłużny rys. nr 4
 - 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno, dnia 11-12-2020r.

mgr inż. Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***„Przebudowa drogi gminnej Wójcin - osiedle
na działce nr 34 i 33/28”***

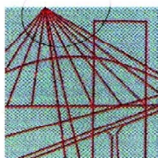
sporządzony dla:

Gminy Jeziora Wielkie

Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

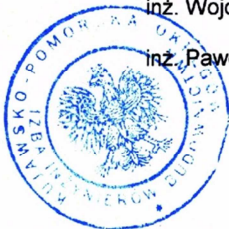
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6PR-7MF-4JX *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mogilno, dnia 11-12-2020r.

mgr inż. Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***„Przebudowa drogi gminnej Wójcin - osiedle
na działce nr 34 i 33/28”***

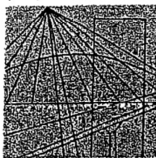
sporządzony dla:

Gminy Jeziora Wielkie

Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

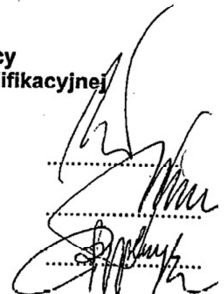
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PTV-J8L-E6J *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WÓJT GMINY
Jeziora Wielkie
woj. kujawsko-pomorskie

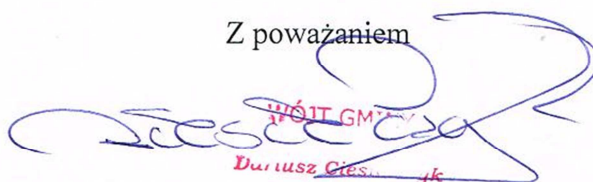
Jeziora Wielkie 07.12.2020r.

RGK 7012.10.2020

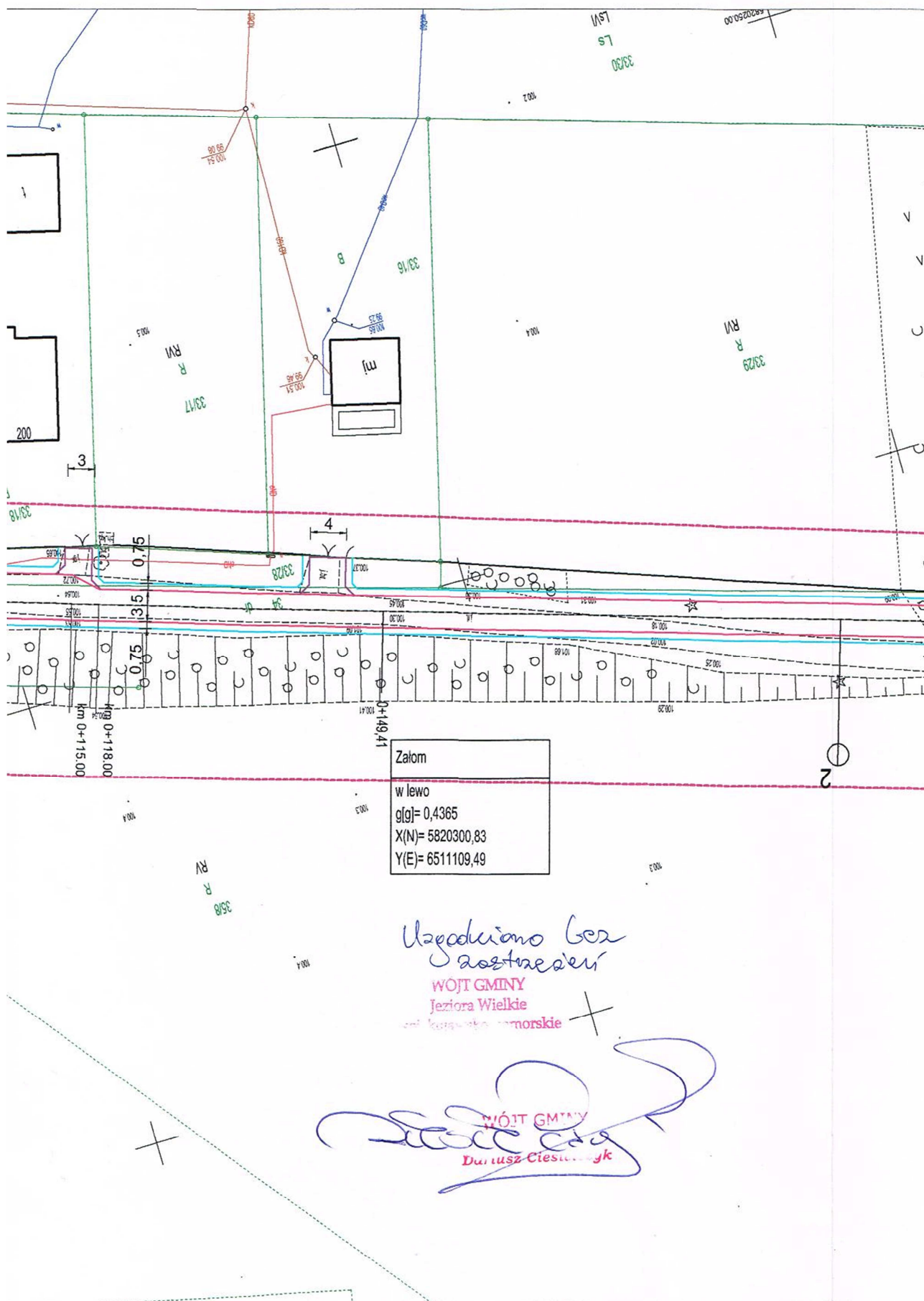
Biuro Projektowo Techniczne „FRT”
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

W odpowiedzi na złożony wniosek w celu uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej na odcinku Wójcin osiedle w kierunku plaży uprzejmie informuję, że przedłożony plan zagospodarowania terenu uzgadniam bez zastrzeżeń.

Z poważaniem



WÓJT GMINY
Dariusz Gieszk



Jeziora Wielkie, dnia 07.12.2020r.

Wójt Gminy Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie 36,
88-324 Jeziora Wielkie

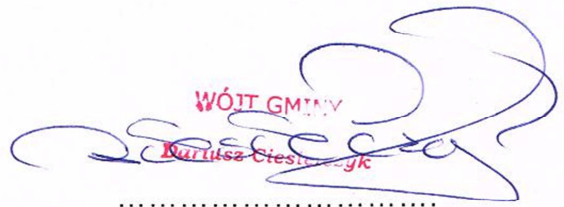
OŚWIADCZENIE
o niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi,
naziemnymi i nadziemnymi

Oświadczam, że w strefie projektowanej przebudowy drogi gminnej Wójcin - osiedle na działce nr 34 i 33/28 (dz. nr 34; 33/28; 41, ark.1) występują urządzenia podziemne.

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej i płytkich robót ziemnych przypowierzchniowych co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów studni i zaworów do wymaganego poziomu.

Wykonawca jest zobowiązany zachować szczególne warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót.

W związku z powyższym inwestycja nie koliduje z sieciami podziemnymi.


WÓJT GMINY
Karol Ciesielski

Mogilno, dnia 11-12-2020r.

mgr inż. Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE
o niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi, naziemnymi i
nadziemnymi

Oświadczam, że w strefie projektowanej przebudowy drogi gminnej Wójcin - osiedle na działce nr 34 i 33/28 (dz. nr 34; 33/28; 41, ark.1) występują urządzenia podziemne.

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej i płytkich robót ziemnych przypowierzchniowych co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów studni i zaworów do wymaganego poziomu.

Wykonawca jest zobowiązany zachować szczególne warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót.

W związku z powyższym inwestycja nie koliduje z sieciami podziemnymi.

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
Projektu Budowlano – Wykonawczego
na
„Przebudowa drogi gminnej Wójcin - Baza”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa Nr RGK 272.18.1.2020 z dnia 28 sierpnia 2020r. pomiędzy Gminą Jeziora Wielkie, Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie, a Sławomirem Witek prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Projektowo Techniczne FRT ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno.

Zamawiający: Jeziora Wielkie,
Jeziora Wielkie 36,
88-324 Jeziora Wielkie

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiaru polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129)

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 470)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 34 i 33/28 od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 41 do km 0+000 do km 0+255. Początek odcinka drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce 41 prowadzącą od drogi powiatowej w Wójcinie 2473C do osiedla domków jednorodzinnych i letniskowych zlokalizowanych nad jeziorem Wójcińskim w km 1+294 strona prawa. Koniec opracowania znajduje się w km 0+255 na działce nr 38 przed jeziorem Wójcińskim.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 34; 33/28; 41, ark.1; obręb Wójcin, gmina Jeziora Wielkie, powiat mogileński, woj. kujawsko-pomorskie. Działka te są własnością gminy Jeziora Wielkie. Zasadniczym celem przebudowy jest zwiększenie nośności i poprawa stanu technicznego nawierzchni poprzez wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą ścieralną z asfaltobetonu AC11S, grubości 4 cm wraz z wzmocnieniem krawędzi jezdni opaskami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/315mm grubości 20cm i szerokości 0,75m i wykonanie włączy na sąsiednie działki o nawierzchni bitumicznej. Projektowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywnie oddziaływanie drogi na środowisko..

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych inwestycją tj. na działkach numer 34; 33/28; 41, ark.1; obręb Wójcin, gmina Jeziora Wielkie, powiat mogileński, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Początek odcinka drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce 41 prowadzącą od drogi powiatowej w Wójcinie 2473C do osiedla domków jednorodzinnych i letniskowych zlokalizowanych nad jeziorem Wójcińskim w km 1+294 strona prawa. Koniec opracowania znajduje się w km 0+255 na działce nr 38 przed jeziorem Wójcińskim.

Droga przebiega przez tereny rolno – leśne i zabudowane domkami letniskowymi i całorocznymi.

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 34 i 33/28 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0 do 3,5 m z poboczami gruntowymi różnej szerokości.

Droga gminna na działce nr 42 na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5m o przekroju ulicznym z poboczami umocnionymi tłuczniami 0,75m i gruntowymi 0,5 m.

Droga stanowi dojazd do domów letniskowych i całorocznych oraz do jeziora Wójcińskiego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, sieć teleinformatyczna oraz energetyczna.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa –40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – od 3,5 m do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2% jednostronny

Pobocza utwardzone – 0,75 m

Pobocza nieutwardzone – od 0,25 m do 0,5 m

Spadek poboczy – 8%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej nie zmieni się i został dostosowany do istniejącej nawierzchni. Od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 41 do km 0,020 ma szerokość 5,0 m. Dalej zwęża się na 3 m do szerokości 3,5 m. Poszerzenie do 5,0 m zaprojektowane zostało także na odcinku od km 0+090 do km 0+115 oraz na odcinku końcowym od km 0+235 do 0+255. Droga składa się z czterech odcinków prostych z jednym załamaniem o małym kącie zwrotu bez zastosowania wyokrąglenia i jednym załamaniem wyokrąglonym łukiem o promieniu 150 m.

Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych tłuczniami na szerokości 0,75 m, dalej pobocza ziemne wyrównane do istniejącego terenu.

Projektuje się wykonanie wyrównania nawierzchni istniejącej tłuczniami i nawierzchnię ścieralną z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S grub. 4 cm. W miejscach niedostatecznej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej projektuje się poszerzenie jej i wykonanie podbudowy tłuczniowej grub. 20 cm i na to po całości nawierzchnię bitumiczną.

W celu połączenia drogi z istniejącą zabudową projektuje się wykonanie włączy na posesje z mieszanek mineralno-bitumicznych do granicy posesji. Szerokość zjazdów 3,0 do 4,0 m, a połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zładzone skosem 1:1 m. Konstrukcja zjazdów jak konstrukcja jezdni na poszerzeniu. Lokalizacja zjazdów pokazana została na planie zagospodarowania terenu.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

3. Przekrój poprzeczny

Projektowana konstrukcja nawierzchni na istniejącej podbudowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, grub. 4 cm
- warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, wg. tabeli wyrównania średnio 7 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, grub. 4 cm
- warstwa podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm

Przed wykonaniem warstw bitumicznych podłoże należy oczyścić i wykonać skropienie emulsją asfaltową.

Projektowana konstrukcja pobocza

- warstwa tłucznia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm

Parametry kruszywa na warstwę podbudowy tłuczniowej na jezdni i zjazdach:

- * Odporność na rozdrabnianie $LA \leq 35$
- * Odporność na ścieranie $MDE \leq 25$
- * Nasiąkliwość nie większa niż $Wa \leq 2$
- * Mrozoodporność w wodzie F1

Parametry kruszywa na warstwę umocnionego pobocza:

- * Odporność na rozdrabnianie $LA \leq 35$
- * Odporność na ścieranie $MDE \leq 25$
- * Nasiąkliwość nie większa niż $Wa \leq 2$
- * Mrozoodporność w wodzie F1

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych i odprowadzenie wody opadowej na pobocza i na tereny zielone.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Podczas wykonywania przebudowy drogi zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów w ilości:

- Km 0+102 – Brzoza – obwód (107;120;110) szt.3
 - Km 0+115 – Brzoza – obwód 140
 - Km 0+158 – 0+170
 - ❖ Brzoza obw. 46 cm
 - ❖ Dąb obw. 83 cm
 - ❖ Topola obw. 35 cm
 - ❖ Dąb obw. 40 cm
 - ❖ Świerk obw. 62 cm
 - ❖ Sosna obw. 65 cm
 - ❖ Śliwka obw. 57
 - ❖ Świerk obw. 62 cm
 - ❖ Krzewy wierzby 15 m²
 - Km 0+205 – 0+240 –
 - ❖ Śliwka obw. 55 cm
 - ❖ Świerk obw. 58 cm
 - ❖ Świerk obw. 95 i 95 cm
 - ❖ Świerk obw. 94 i 80 cm
 - ❖ Gruszka obw. 62 cm
- Inwestor przed rozpoczęciem prac uzyska zgodę na wycinkę drzew .

6. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego według projektu zmiany stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna i telekomunikacyjna. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu.

8. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu Przebudowa drogi gminnej Wójcin - osiedle
budowlanego : na działce nr 34 i 33/28

Nazwa inwestora Gmina Jeziora Wielkie
i adres : Jeziora Wielkie 36,
88-324 Jeziora Wielkie

Mogilno, 11-12-2020r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Jeziora Wielkie.

Przebudowa drogi gminnej nr 140411C zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 34; 33/28; 41 ark. 1, obręb Wójcin, gmina Jeziora Wielkie, powiat mogileński, województwo kujawsko – pomorskie

Identyfikator działki: 040902_2.0023.AR_1.34; 040902_2.0023.AR_1.33/28;
040902_2.0023.AR_1.41;.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest wykonanie nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- ścinka darniny na poboczach,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod opaski z kruszywa i koryto jezdni,
- wyrównanie istniejącej podbudowy,
- wykonanie podbudowy na jezdni i na opaskach,

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC11S,
- roboty ziemne na poboczach,
- ustawienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- roboty porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :
mgr inż. Sławomir Witek

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej Wójcin – osiedle
na działce nr 34 i 33/28
od km 0+000 do km 0+255,0 o długości 255,0m.**

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 0+255,0
m – 255,0
2. Karczowanie drzew zgodnie z wykazem
 - Km 0+102 – obwód (107;120;110) szt.3
 - Km 0+115 – obwód 140
 - Km 0+158 – 0+170 – obwód(46;83;35;40;62;65;57;62) szt.8
 - Km 0+205 – 0+240 – obwód (55;58;95;95;94;80;62) szt.7Szt. – 19
3. Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4cm na włączeniu
 - Km 0+000 – 0+011 - 75,0m²m² – 75,0

II. ROBOTY ZIEMNE

4. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 10cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
 - Tabela humus załącznik nr 1 – 809,36m²m² – 809,36
5. Wykonanie humusowania skarp warstwą ziemi urodzajnej gr. 10cm wraz z obsianiem trawą
 - Tabela humusu załącznik nr 1 (177,15m²)m² – 177,15
6. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 7 (11,36m³)m³ – 11,36
7. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną w gruncie kat. IV z wywozem na odl. do 3km
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.6 (22,01m³)m³ – 22,01
8. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.5 (22,89)m³ – 22,89
9. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 - 22,89m³m³ – 22,89
10. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - Poszerzenie tabela podbudowa zał. nr 4 = 426,52m²
 - Opaski z kruszywa = (335,6+259,5) x 0,75 = 446,5m²
 - Wjazdy – 56,7m²
 - 426,52+446,5+56,7 = 929,72m²m² – 929,72

III. PODBUDOWA

11. Wykonanie warstwy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - Poszerzenie tabela podbudowa zał. nr 4 = 426,52m²
 - Opaski z kruszywa = (335,6+259,5) x 0,75 = 446,5m²
 - Wjazdy – 56,7m²

$$426,52+446,5+56,7 = 929,72\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 929,72$$

12. Wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

- Tabela wyrównania istn. podbudowy załącznik nr 3 - $41,82\text{m}^3 \times 2,3 = 96,19\text{Mg}$ (śred.7cm)

$$\text{Mg} - 176,85$$

V. NAWIERZCHNIA

13. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa oraz istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową K-60% w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ pod warstwę ścieralną

- Od km 0+000 do km 0+020 - $20,0 \times 5,0 + 7,8 + 5,4$ (łuki przy DG) $+ 3,0 \times 1,5 = 117,70\text{m}^2$
- Od km 0+020 do km 0+090 - $70,0 \times 3,50 = 245\text{m}^2$
- Od km 0+090 do km 0+115 - $25,0 \times 5,0 + 3,0 \times 1,5 = 129,5\text{m}^2$
- Od km 0+115 do km 0+235 - $120,0 \times 3,50 = 420,0\text{m}^2$
- Od km 0+235 do km 0+255 - $21,0 \times 5,0 + 1,5 \times 3,0 \times 0,5 = 109,5\text{m}^2$
- Wjazdy - $56,7\text{m}^2$

$$117,70+245,0+129,5+420,0+109,5+56,7 = 1078,40\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 1078,40$$

14. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2 z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- obliczenie jak w poz. 10 - $1078,40 \text{ m}^2$

$$\text{m}^2 - 1078,40$$

VI. OZNAKOWANIE

15. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

$$\text{Szt.} - 2$$

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	4,3	0			
0+011,00	4,03	0,77	11	45,81	4,21
0+025,00	2,27	0,59	14	44,08	9,52
0+050,00	1,96	0,59	25	52,89	14,77
0+075,00	1,95	0,57	25	48,89	14,46
0+100,00	3,02	0,59	25	62,05	14,53
0+125,00	1,66	0,94	25	58,5	19,19
0+150,00	2,87	0,74	25	56,69	21,03
0+175,00	3,11	0,85	25	74,73	19,82
0+200,00	4,83	0,75	25	99,17	19,99
0+225,00	5,01	0,66	25	122,94	17,71
0+250,00	4,2	0,78	25	115,1	18,02
0+255,00	7,2	0,78	5	28,5	3,9

SUMY :

809,36

177,15

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	0,58						0
0+011,00	0,12	0,09	11	0,68	3,69	0,68	3	3
0+025,00	0,03	0,06	14	1,08	1,09	1,08	0,01	3,02
0+050,00	0,02	0,05	25	0,62	1,44	0,62	0,81	3,83
0+075,00	0	0,13	25	0,25	2,32	0,25	2,07	5,9
0+100,00	0,03	0,11	25	0,34	3,04	0,34	2,7	8,6
0+125,00	0,08	0	25	1,38	1,39	1,38	0,01	8,61
0+150,00	0,09	0,07	25	2,21	0,89	0,89	-1,32	7,29
0+175,00	0,34	0	25	5,48	0,89	0,89	-4,58	2,71
0+200,00	0,1	0	25	5,58	0	0	-5,58	-2,87
0+225,00	0	0,23	25	1,27	2,89	1,27	1,62	-1,25
0+250,00	0,25	0,05	25	3,13	3,55	3,13	0,42	-0,83
0+255,00	0,1	0,28	5	0,87	0,82	0,82	-0,04	-0,87

RAZEM

22,89

22,01

11,36

TABELA NAKŁADKI

załącznik nr 3

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
	WYRÓWNAWCZA	ŚCIERALNA		WYRÓWNAWCZA	ŚCIERALNA
	m2	m2		m3	m3
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0,64			
0+011,00	0,18	0,2	11	1	4,6
0+025,00	0,2	0,14	14	2,71	2,38
0+050,00	0,2	0,14	25	5,07	3,5
0+075,00	0,17	0,14	25	4,62	3,5
0+100,00	0,3	0,2	25	5,82	4,25
0+125,00	0,36	0,14	25	8,22	4,25
0+150,00	0,27	0,14	25	7,83	3,5
0+175,00	0,13	0,14	25	4,93	3,5
0+200,00	0	0,14	25	1,61	3,5
0+225,00	0	0,14	25	0	3,5
0+250,00	0	0,2	25	0	4,25
0+255,00	0	0,2	5	0	1

SUMA :

41,82

41,73

TABELA PODBUDOWA

ZAŁĄCZNIK NR 4

KM	SZEROKOŚĆ PODBUDOWY	ODLEGŁOŚĆ	POWIERZCHNIA PODBUDOWY	BILANS
	m		m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	4,3			0
0+011,00	1,84	11	33,77	33,77
0+025,00	0,25	14	14,63	48,4
0+050,00	0,15	25	5	53,4
0+075,00	0,45	25	7,5	60,9
0+100,00	0,95	25	17,5	78,4
0+125,00	0,35	25	16,25	94,65
0+150,00	0,7	25	13,13	107,78
0+175,00	1,9	25	32,5	140,27
0+200,00	3,5	25	67,5	207,77
0+225,00	3,5	25	87,5	295,27
0+250,00	5	25	106,25	401,52
0+255,00	5	5	25	426,52

SUMA :

[m2]

426,52

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA