

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowanie pionowego i poziomego
- 2.2.5. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan oznakowania – rys. nr 2

Mogilno, dnia 7 grudnia 2020 r.

STAROSTA MOGILEŃSKI

KM 7121.55.2020

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Witek, reprezentującego gminę Jeziora Wielkie

zatwierdzam

projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi gminnej Wójcin – osiedle na działce nr 34 i 33/28 **wyłącznie w zakresie drogi gminnej nr 140427C**

W związku z tym, że droga wewnętrzna dz. nr ewid. 34 i 33/28, położona w Wójcinie nie jest drogą publiczną, zatwierdzenie obejmuje tylko oznakowanie w zakresie drogi gminnej nr 140427C. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Sposób oznakowania i miejsce ustawienia znaków uwidoczniono na załączonym planie oznakowania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2021 r.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z przedmiotowym projektem organizacji ruchu stwierdzam, że projekt spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

W oparciu o § 12 ust. 1 cytowanego rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


STAROSTA MOGILEŃSKI
Bartosz Nowacki

Otrzymuje:

1. Pan Sławomir Witek Biuro Projektowo Techniczne FRT, ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno
2. a/a

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

**Projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z
Przebudową drogi gminnej wewnętrznej Wójcin – osiedle na działce nr 34 i
33/ 28.**

**Wójt Gminy Jeziora Wielkie jako zarządca dróg gminnych na terenie
gminy Jeziora Wielkie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu
drogowego związanego z przebudową drogi gminnej wewnętrznej Wójcin –
osiedle na działce nr 34 i 33/ 28, od skrzyżowania z drogą gminną numer
140427C na działce nr 41.**

GMINA JEZIORA WIELKIE

88-324 Jeziora Wielkie 36
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 5571697215 REGON 092350837

z up. Wójta

Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z Przebudową drogi gminnej Wójcin - osiedle na działce nr 34 i 33/ 28

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działkach 34 i 33/28 prowadzącej do osiedla domków i nad jezioro Wójcińskie w miejscowości Wójcin na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 41 do plaży.

2.1.3. Inwestor

Gmina Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie 36
88-3 Jeziora Wielkie

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, t.j. Dz. U.2019 poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2020, poz. 110,)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 34 i 33/28 od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 41 do km 0+000 do km 0+255.

Początek odcinka drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce 41 prowadzącą od drogi powiatowej w Wójcinie 2473C do osiedla domków jednorodzinnych i letniskowych zlokalizowanych nad jeziorem Wójcińskim w km 1+294 strona prawa. Koniec opracowania znajduje się w km 0+255 na działce nr 38 przed jeziorem Wójcińskim.

Droga przebiega przez tereny rolno – leśne i zabudowane domkami letniskowymi i całorocznymi. Projekt przebudowy przewiduje wykonanie wyrównania podbudowy i nakładki bitumicznej z poboczami utwardzonymi kruszywem. Szerokość drogi waha się od 3,5 do 5,0 m oraz pobocza tłuczniowe 0,75 m z każdej strony.

Droga gminna na działce nr 42 na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5m o przekroju ulicznym z poboczami umocnionymi tłuczniami 0,75m i gruntowymi 0,5 m.

Obecnie skrzyżowanie dróg gminnych jest oznakowane znakiem A-7 umieszczonym w odległości 17,5m od krawędzi drogi na działce 41. Droga gminna na działce 41 na tym skrzyżowaniu biegnie w odcinku krzywoliniowym. Na drodze gminnej na działce 41 nie ma znaków wskazujących na pierwszeństwo na skrzyżowaniu. Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej działka nr 41 nie obowiązuje ograniczenie prędkości – obszar niezabudowany. Pozostałe znaki na drodze gminnej działka nr 41 to znak A-3 (dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo) w km 1+382 strona lewa.

Pozostałe znaki ustawione na drodze gminnej na działce nr 41 ustawione są poza obszarem oddziaływania na skrzyżowanie.

Na projektowanej drodze gminnej wewnętrznej oprócz znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” ustawione są znaki D-40 (strefa ruchu pieszych), D-41(koniec strefy ruchu pieszych) i B-33 (20 km/h) w km 0+012,5 strona prawa oraz znak D-40 (strefa ruchu pieszych) i B-33 (20 km/h) w km 0+235 strona lewa.

Rozpatrywane skrzyżowanie oraz droga gminna jest zlokalizowane w poza obszarem zabudowanym ograniczeniem prędkości na zasadach ogólnych prawa o ruchu drogowym.

2.2.2. Stan projektowany

Na projektowanej drodze gminnej na działkach 34 i 33/28 ustawione znaki w wystarczający sposób określają zasady poruszania się po niej i nie ma potrzeby zmiany istniejącego oznakowania.

Na drodze gminnej na działce 41 obowiązuje prędkość do 90 km/h. Po przebudowie drogi wewnętrznej na działce 34 może powstać wątpliwość o pierwszeństwo na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych dlatego na drodze działka nr 41 należy ustawić znaki A-6b i A-6c wskazujące na pierwszeństwo na drodze gminnej działka nr 41.

Ze względu na ukształtowanie drogi w planie znaki A-6b i A-6c należy ustawić w odległości 50 m od skrzyżowania z tabliczką T1 (50m) w km 1+244 str. Prawa i w km 1+343 skr. Lewa.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe.

Dokładny sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan Oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

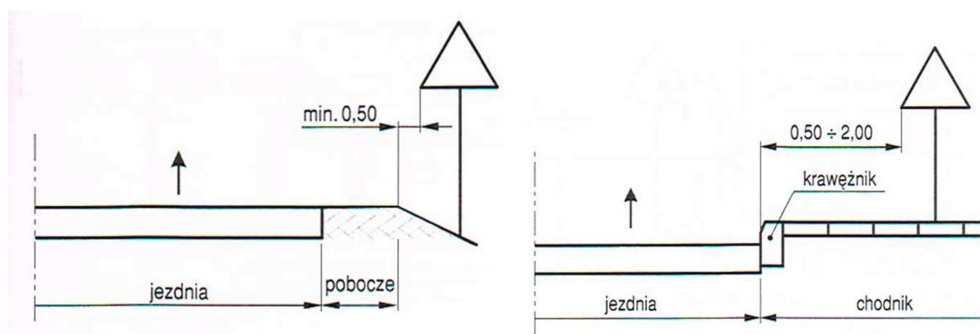
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



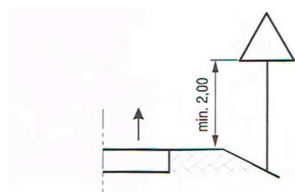
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

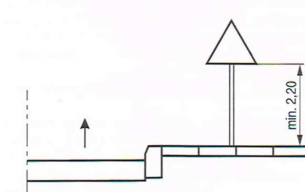
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapor lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach tabela 1.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

- W związku z projektowanymi pracami bitumicznymi wszystkie znaki poziome w odległości 60 m od środka skrzyżowania zostaną usunięte i nie zachodzi potrzeba ich likwidacji.
-

2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-6b	Proj.	małe	I Generacja	1
A-6c	Proj.	małe	I Generacja	1
T-1 (50m)	Proj.	małe	I Generacja	2

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Wójta Gminy Jeziora Wielkie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Mogileńskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2021.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA