

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej Wójcin - osiedle

na działce nr 34 i 33/28

Przebudową objęty jest odcinek wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 34 i 33/28 od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 41 do km 0+000 do km 0+255. Początek odcinka drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce 41 prowadzącą od drogi powiatowej w Wójcinie 2473C do osiedla domków jednorodzinnych i letniskowych zlokalizowanych nad jeziorem Wójcińskim w km 1+294 strona prawa. Koniec opracowania znajduje się w km 0+255 na działce nr 38 przed jeziorem Wójcińskim.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 34; 33/28; 41, ark.1; obręb Wójcin, gmina Jeziora Wielkie, powiat mogileński, woj. kujawsko-pomorskie. Działka te są własnością gminy Jeziora Wielkie.

Zasadniczym celem przebudowy jest zwiększenie nośności i poprawa stanu technicznego nawierzchni poprzez wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą ścieralną z asfaltobetonu AC11S, grubości 4 cm wraz z wzmocnieniem krawędzi jezdni opaskami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/315mm grubości 20cm i szerokości 0,75m i wykonanie włączy na sąsiednie działki o nawierzchni bitumicznej.

Projektowany remont drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywnie oddziaływanie drogi na środowisko.

Projekt ma na celu wykonanie następujących podstawowych robót:

- wykonanie robót ziemnych: regulacja poboczy, wyprofilowanie poboczy gruntowych, oraz zjazdach, koryto na zjazdach i na poszerzeniach,
- profilowanie istniejącej podbudowy
- warstwa profilowo-wzmacniająca z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm
- podbudowa na zjazdach gr. 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm,
- opaska z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm szerokości 0,75m obustronnie na poboczach,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej warstwy bitumicznej,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu,
- zabezpieczenie krawędzi nawierzchni na wjazdach,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4 cm dla obciążenia ruchem KR 1-2, - jezdni i zjazdu,
- humusowanie warstwą gr. 10 cm poboczy skarp nasypu i wykopu wraz z obsianiem trawą,
- plantowanie i profilowanie poboczy,

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym na działce nr 34; 33/28; 41 ark. 1 obręb Wójcin i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Założenia projektowe:

Klasa drogi – gminna, wewnętrzna,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni bez zmian – od 3,5 do 5,0 mm; rys. nr 3,
Spadki poprzeczne jezdni – 2%,
Szerokość opaski z kruszywa – 2x0,75m
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca;

Przebudowa drogi gminnej Wójcin - Baza

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, grub. 4 cm
- warstwa podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm na poszerzeniach i zjazdach

Projektowana konstrukcja pobocza

- warstwa tłucznia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm

Parametry kruszywa na warstwę podbudowy tłuczniowej na jezdni, zjazdach i na warstwę umocnionego pobocza:

- * Odporność na rozdrabnianie $LA \leq 35$
- * Odporność na ścieranie $MDE \leq 25$
- * Nasiąkliwość $W_a \leq 2$
- * Mrozoodporność w wodzie F1

Roboty bitumiczne należy wykonać zgodnie z istniejącą osią drogi.

Wjazdy do posesji i na pola należy zabezpieczyć przy krawędzi jezdni podbudową z kruszywa gr. 20 cm (wykonanie opaski) oraz masą mineralno-asfaltową.

Trwałe powierzchniowe umocnienie skarp poprzez humusowanie warstwą grubości 10 cm poboczy, skarp nasypu i wykopu z obsianiem trawą.

Odwodnienie jezdni poprzez odpowiednie spadki i wyprofilowane pobocza na tereny przyległe.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu nie spowoduje zwiększenia ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek