

Jeziora Wielkie, dnia 17.09.2020 r.

RGK.6220.4.2020

DECYZJA Nr 4/2020

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 czerwca 2020 r. (wpływ: 14.07.2020 r.) złożonego przez Pana Marcina Bartoś działającego w imieniu inwestora Gminy Jeziora Wielkie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Inowrocławiu,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi gminnej Kościeszki – Siemionki o długości 2,4 km”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 5. Odpad o kodzie 17 03 02 mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, wykorzystać w zakresie dopuszczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. 2015, poz. 796).
 6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - 1) poza terenami chronionymi akustycznie,

- 2) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
- 3) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
7. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie materiałów ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót, w szczególności wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
9. W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
10. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
11. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
12. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
13. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających.
14. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno – bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
15. Składowanie oraz usuwanie odpadów należy prowadzić selektywnie, zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach i wykonywane przez wyspecjalizowaną firmę zewnętrzną, posiadającą odpowiednie pozwolenia oraz możliwości techniczne do ich unieszkodliwiania.
16. Roboty budowlane w trakcie realizacji inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
17. Wszystkie materiały i produkty, które zostaną użyte podczas realizacji inwestycji muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 czerwca 2020 r. (wpływ: 14.07.2020 r.) złożonego przez Pana Marcina Bartoś działającego w imieniu inwestora Gminy Jeziora Wielkie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Kościeszki – Siemionki o długości 2,4 km”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta

informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie mogileńskim, na terenie gminy Jeziora Wielkie i obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 61 obręb Kościeszki, gmina Jeziora Wielkie, 17, 26/3, 31, 35/1, 37 obręb Włostowo, gmina Jeziora Wielkie, 72, 105, 106, 117, 125/5, 131 obręb Siemionki, gmina Jeziora Wielkie.

Przebudowa obejmuje jezdnię utwardzoną asfaltem o powierzchni około 12500 m², pobocza stanowią powierzchnie około 4500 m². Przewidziane do odmulenia i oczyszczenia rowy przydrożne łącznie będą posiadały długość około 6,0 km (obustronne).

W tej chwili jest to droga gminna częściowo o nawierzchni asfaltowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa oraz o nawierzchni tłuczniowej. Jest ona w złym stanie technicznym ze zdeformowaną nawierzchnią, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz powstają zastoiska wodne. Zamierzenie będzie polegało na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni na tych poszerzeniach oraz nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze. Przebudowa nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowa: 40 km/h (teren zabudowany), 40 km/h (teren niezabudowany);
- szerokość jezdni: 4,5 m poza terenem zabudowanym;
- szerokość poboczy: 1,50 m (2 x 0,75 m);
- średnie natężenie ruchu na godzinę: pojazdy lekkie – 10 poj./ godz., pojazdy ciężkie – 2 poj./godz.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Podczas prac wykorzystywane będą m.in.: koparki, spycharki, ładowarki, sprężarki, samochody ciężarowe dostarczające materiał na budowę. Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji zostanie ona wykonana etapami i prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach

norm określonych prawem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie, a także materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Odpady o kodzie 17 03 02 pochodzące z frezowania mogą być wykorzystywane do wykonania podbudowy, po spełnieniu łącznie warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796). Ustawodawca dopuszcza wykorzystanie tego typu odpadów poza instalacjami, przy czym wymaga to uwzględnienia wymagań określonych w ww. rozporządzeniu. Jednym z warunków jest wykorzystanie tego odpadu tylko i wyłącznie poza obszarami poddanymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t.j.), natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie realizowana jest w granicach Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia oraz obszarów Natura 2000: Jezioro Gopło PLH040007 oraz Ostoja Nadgoplańska PLB040004. W przypadku niespełnienia warunków określonych ww. rozporządzeniu odpad o kodzie 17 03 02, przekazać należy do dalszego zagospodarowania, zgodnie ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.), w tym również jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (w odpowiednich instalacjach).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych o nazwie Dolina Kopalna Wielkopolska. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW600001881796 - Kanał Ostrowo-Gopło od wypływu z Jez. Ostrowskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW60002018817999 - Noteć od Dopływu spod Sadlna do wypływu z Jez. Gopło, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, powierzchniowo do gruntu, za pomocą nadanych spadków poprzecznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości

związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- parku krajobrazowego – Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia, gdzie obowiązuje rozporządzenie Nr 30/2004 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 111, poz. 1889). Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie;
- obszarów Natura 2000: Jezioro Gopło PLH040007 oraz Ostoja Nadgoplańska PLB040004.

W przypadku obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 cyt. ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami. Ponadto w odniesieniu do ww. obszarów Natura 2000 obowiązują odpowiednio: zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jezioro Gopło PLH040007 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1086 ze zm.) oraz zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 1 lutego 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Nadgoplańska PLB040004 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 705). Realizacja inwestycji nie wiąże się z naruszeniem siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000, jak również nie powoduje zagrożeń wskazanych w planach zadań ochronnych dla tych obszarów. Zgodnie z Kip przedsięwzięcie nie wymaga wycinki zadrzewień, a także nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów. Uwzględniając zakres zadania, wskazano, aby w sytuacji narażenia istniejących zadrzewień przydrożnych na uszkodzenie na etapie realizacji, zastosować działania zabezpieczające oraz podano przykładowe rozwiązania w tym zakresie (możliwe jest zastosowanie innych działań pod warunkiem ich skuteczności).

Z uwagi na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na wymóg kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót, w szczególności wykopów. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Niniejsza decyzja została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeziora Wielkie. Podano do publicznej wiadomości mieszkańcom poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jeziora Wielkie.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Jeziora Wielkie.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia
2. karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Marcin Bartoś
Rychnowy 1b
77-300 Człuchów
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie
ul. Kościuszki 4, 88-300 Mogilno
4. a/a

z up. Wójta
Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy



Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Jeziora Wielkie, Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Kościeszki-Siemionki”. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,0 km. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie mogileńskim, na terenie gminy Jeziora Wielkie.

Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni asfaltowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa o szerokości jezdni 4,0-4,5 m, na odcinku ok. 0,6 km. Na odcinku 2,4 km posiada szerokość 3,5-4,0 m o nawierzchni tłuczniowej.

Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające. Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości ok. 3,0 km obejmuje wykonanie drogi o szerokości 4,5 m, a na węższych odcinkach zaprojektowanie drogi o szerokości 3,5 m wraz z mijankami, wyrównaniu istniejącej drogi i pobocza, wykonaniu nakładki warstwy ścieralnej grubości 4 cm, wyrównanie warstwą profilową nawierzchni, wykonanie obustronne poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz zjazdów do nieruchomości.

Przebudowa będzie obejmowała jezdnię utwardzoną asfaltem o powierzchni ok. 12500,00 m², pobocza będą stanowiły powierzchnię ok. 4500,00 m². Przewidziane do odmulenia i oczyszczenia rowy przydrożne łącznie będą posiadały długość ok. 6,0 km (obustronne).

Powierzchnię biologicznie czynną stanowią pobocza nieutwardzone, rowy i skarpy. W tej chwili jest to droga gminna o nawierzchni asfaltowej na podbudowie konstrukcyjnej z kruszywa na długości 0,6 km, oraz droga gminna o nawierzchni tłuczniowej na długości 2,4 km. Droga jest w złym stanie technicznym ze zdeformowaną nawierzchnią, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, powstają zastoiska wodne.

Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni na tych poszerzeniach oraz nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze. Przebudowa nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Do wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz sfrezowanego materiału i jego ewentualny recykling.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie dokonanej przez Projektantów oraz badań geotechnicznych wykonanych przez laboratorium drogowe. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej oraz tłuczniowej drogi gminnej jest zły. Nawierzchnia na znacznej długości jest skoleinowana, spękana i niedostatecznej szerokości, w związku z tym ze względów funkcjonalnych i bezpieczeństwa użytkowników drogi konieczne jest poszerzenie jezdni i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej na istniejącym odcinku jezdni. Projekt obejmuje wykonanie

drogi o szerokości 4,5 m, a na węższych odcinkach zaprojektowanie drogi o szerokości 3,5 m wraz z mijankami, wyrównaniu istniejącej drogi i pobocza, wykonaniu nakładki warstwy ścieralnej grubości 4 cm, wyrównanie warstwą profilową nawierzchni, wykonanie obustronne poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m, zjazdów do nieruchomości.

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

a) na poszerzeniu:

- stabilizacja gruntu cementem gr. ok. 15 cm $R_m=5\text{MPa}$,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok. 20 cm,
- warstwa wiążąca KR2 gr. ok. 8 cm AC 16W,
- wzmocnienie połączenia nowej konstrukcji ze starą geosiatką nasączaną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek włókien min. 100 kN/m,
- warstwa ścieralna KR 2 gr. ok. 4 cm AC11S.

b) nakładka na istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej

- MCE-recykling na zimno istniejącej nawierzchni oraz istniejącej podbudowy z doziarnieniem 30% kruszywa łamanego z dodatkiem spoiwa hydraulicznego i emulsji asfaltowej gr. 10 cm,
- warstwa wyrównawcza KR2 AC 11W o śr. gr. ok. 3 cm,
- warstwa ścieralna KR2 gr. ok. 4 cm AC 11S.

c) nowa nawierzchnia w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej:

- stabilizacja gruntu cementem gr. ok. 15 cm $R_m=5\text{MPa}$,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok. 20 cm,
- warstwa wiążąca KR2 gr. ok. 8 cm AC 16W,
- warstwa ścieralna KR2 gr. ok. 4 cm AC11S.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Niweleta drogi zostanie dostosowana do przyległego terenu w celu odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów odprowadzających.

Wykonane zostaną także zjazdy prywatne i publiczne oraz oznakowanie poziome.

Przyjęto prędkość projektową dla drogi klasy D równą 40 km/h (teren zabudowany), 40 km/h (teren niezabudowany) oraz kategorię ruchu KR2.

z up. Wójta
Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy