



Biuro Projektowo Techniczne

„FRT”

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno

tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl

NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

związany z

Przebudowa drogi gminnej nr 140405C Radunek –Wola Kozuszkowa
w miejscowości Wola Kozuszkowa

lokalizacja :

Droga Gminna 140405C w miejscowości Wola Kozuszkowa od km 0+000
do km 1+665

nazwa inwestycji :

Remont drogi gminnej nr 140405C Radunek –Wola Kozuszkowa
w miejscowości Wola Kozuszkowa

inwestor :

Gmina Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie 36
88-324 Jeziora Wielkie

Załącznik do opinii

nr 208.11.5550.2.2/19

z dnia 29.01.2019 r.

Załącznik do zatwierdzenia

nr KM.8021.2.2019

z dnia 22.01.2019 r.

EGZ.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Sławomir Witek	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowanie pionowego i poziomego
- 2.2.5. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2.1; 2.2; 2.3; 2.4

1. KARTA UZGODNIEN

do

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

związany z

Remontem drogi gminnej nr 140405C Radunek –Wola Kozuszkowa
w miejscowości Wola Kozuszkowa

Przedmiotowy projekt opiniuję bez uwag.
15 STY. 2019

Komendant Powiatowej Policji
w Mogilnie
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowej Policji
nadkom. Tomasz Rybczyński

Przedmiotowy projekt opiniuję pozytywnie.

GMINA JEZIORA WIELKIE
88-324 Jeziora Wielkie 36
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 5571697215 REGON 092350837

Dariusz Ciesielczyk
Wójt Gminy

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

Niniejszy projekt
uzgadnia się bez zastrzeżeń

Mogilno, dnia 29.01.2019 r.

Tomasz Werbiński
p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński

KM 8021.2.2019

URZĄD GMINY JEZIORA WIELKIE
Wpłynęło: 0-1 LUT 2019 635/2018
Otrzymało: 1. Osowski
Specjalista ds. Wójta Gminy lub
Gminy
podpis Wójta Gminy lub
podpis Gminy

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017. 1260 z późniejszymi zmianami), i § 6 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017. 784 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jeziora Wielkie Pana Dariusza Ciesielczyka

zatwierdzam

projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 140405C
Rudunek – Wola Kozuszkowa w miejscowości Wola Kozuszkowa

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie odcinka drogi gminnej nr 140405C Rudunek – Wola Kozuszkowa w miejscowości Wola Kozuszkowa po wykonaniu przebudowy drogi.

Sposób oznakowania i miejsca ustawienia znaków uwidoczniono na planie zagospodarowania terenu.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu do 31.12.2019 r.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z przedstawionym projektem organizacji ruchu stwierdzam, że projekt spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017. 784 z późniejszymi zmianami).

W oparciu o § 12 ust. 1 cytowanego rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.




Bartosz Nowacki
STAROSTA

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie
2. a/a – Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg

Mogilno, dn. 29 stycznia 2019 r.

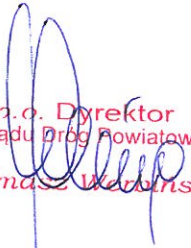
ZDP 11.5550.3.2019

OPINIA
do projektu stałej organizacji ruchu
- przebudowa drogi gminnej nr 140405C Rudunek – Wola Kozuszkowa
w miejscowości Wola Kozuszkowa

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jeziora Wielkie Pana Dariusza Ciesielczyka

Opiniuję pozytywnie
projekt stałej organizacji ruchu
- przebudowa drogi gminnej nr 140405C Rudunek – Wola Kozuszkowa
w miejscowości Wola Kozuszkowa

Zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 z późniejszymi zmianami), niniejszy projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.


p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Wierzbicki

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie 36, 88-324 Jeziora Wielkie
2. a/a



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W MOGILNIE**

Mogilno, 15 stycznia 2019 roku.

l.dz. 256/E - 143/19

**GMINA JEZIORA WIELKIE
Jeziora Wielkie 36
88-324 Jeziora Wielkie**

W załączeniu przesyłam zaopiniowane pozytywnie projekty stałej organizacji ruchu w zakresie: przebudowy drogi gminnej nr 140405C Radunek - Wola Kozuszkowa w miejscowości Wola Kozuszkowa.

Jednocześnie proszę o poinformowanie mnie o terminie rzeczywistego wprowadzenia zmian zgodnie z w/w projektem.

Komendant Powiatowy Policji
w Mogilnie
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
nadkom. Tomasz Rybczyński

Wyk.2 egz.

Egz.n1- adresat
Egz.nr - 2 a/a
Oprac./druk - MM

osoba do kontaktu:

asp. szt. Mariusz Matuszak
tel.52 315 95 18
e-mail:Mariusz.matuszak@bg.policja.gov.pl

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z Remontem drogi gminnej nr 140405C Radunek –Wola Kożuszkowa w miejscowości Wola Kożuszkowa

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po wykonaniu remontu drogi gminnej w miejscowości Wola Kożuszkowa.

2.1.3. Inwestor

Gmina Jeziora Wielkie
Jeziora Wielkie
88-3 Jeziora Wielkie

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2012, poz. 1137)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi gminnej 140405C w miejscowości Wola Kożuszkowa od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2460C od km 0+000 do km 1+665. Początek odcinka drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2460C Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa w km 1+925 strona lewa. Koniec opracowania znajduje się w km 1+665 za ostatnimi zabudowaniami miejscowości Wola Kożuszkowa.

Droga przebiega przez tereny o rolnej o zabudowie zagrodowej. Projekt remontu przewiduje wykonanie nakładki bitumicznej z poboczeniami utwardzonymi kruszywem. Szerokość drogi wacha się od 3,0 do 4,0 m oraz pobocza tłuczniowe 0,5 m z każdej strony.

Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m z poboczeniami gruntowymi 1,2m.

Obecnie skrzyżowanie drogi powiatowej i gminnej jest oznakowane znakiem A-7 umieszczonym 28 m od krawędzi drogi powiatowej. Droga powiatowa na tym skrzyżowaniu biegnie w łuku poziomym. Na drodze powiatowej nie ma znaków wskazujących pierwszeństwo przejazdu po drodze powiatowej w łuku.

Na drodze gminnej oprócz znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” ustawione są także znaki D-15 :przystanek autobusowy w km 0+050P; 0+068L; 652L; 670P; 1+160L

Rozpatrywane skrzyżowanie oraz droga gminna jest zlokalizowane na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

2.2.2. Stan projektowany

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej projektuje się uzupełnić o znaki A-4 w km 0+350 P i 0+700L oraz A-2 w km 1+040 i A-1 w km 1+204 ustawionymi 50m przed łukami poziomymi o promieniach znacznie mniejszych niż 450 m (odpowiednio 90,0m; 65,0m; 20,0m). W odległości 50 m przed końcem drogi utwardzonej projektuje się ustawienie znaku A-30 (inne

niebezpieczeństwa) z tabliczką T „Zmiana Nawierzchni”

W związku z brakiem oznakowania na drodze powiatowej wskazującego pierwszeństwo przejazdu i nieczytelnością skrzyżowania spowodowanego tym, że przebiega na łuku drogi projektuje się ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” z tabliczką T-6 wskazujący rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu. Znaki te należy umieścić 45 m przed skrzyżowaniem to znaczy w km 1+880 P i 1+970 L.

W związku z lokalizacją przystanków autobusowych w km 0+050 strona prawa i 0+058 strona lewa w celu umożliwienia bezpiecznej komunikacji pieszych poruszających się poboczem drogi projektuje się przejście dla pieszych w km 0+030 o szerokości 4,0 m, a w odległości 1 m od przejścia tj. w km 0+027 strona prawa i 0+033 strona lewa projektuje się znak D-6. Lokalizacja przejścia jest odsunięta o 6 metrów od wejścia do świetlicy wiejskiej.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Średnie. Znaki D-1, D-6 i A-7 oraz tablica T-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację znaków pokazano na planie oznakowania

Słupki znaków zlokalizowanych przy chodniku należy umieszczać poza tym chodnikiem, a w celu zachowania maksymalnej dopuszczalnej odległości lica znaku od krawędzi jezdni (2 m) należy stosować słupki z wysięgnikiem.

Dokładny sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W, przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

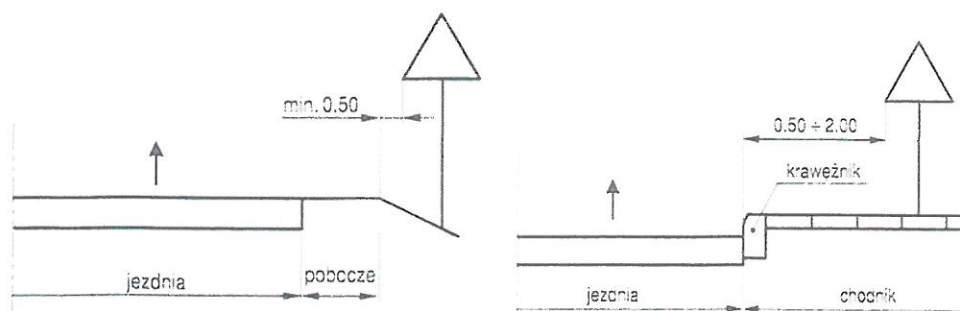
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z

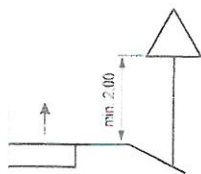
zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

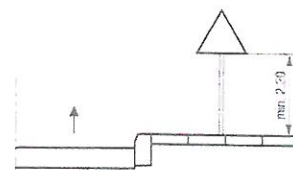
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach
tabela 1.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

- W związku z projektowanymi pracami bitumicznymi wszystkie znaki poziome w odległości 60 m od środka skrzyżowania zostaną usunięte i nie zachodzi potrzeba ich likwidacji.

2.2.4. Uwagi końcowe

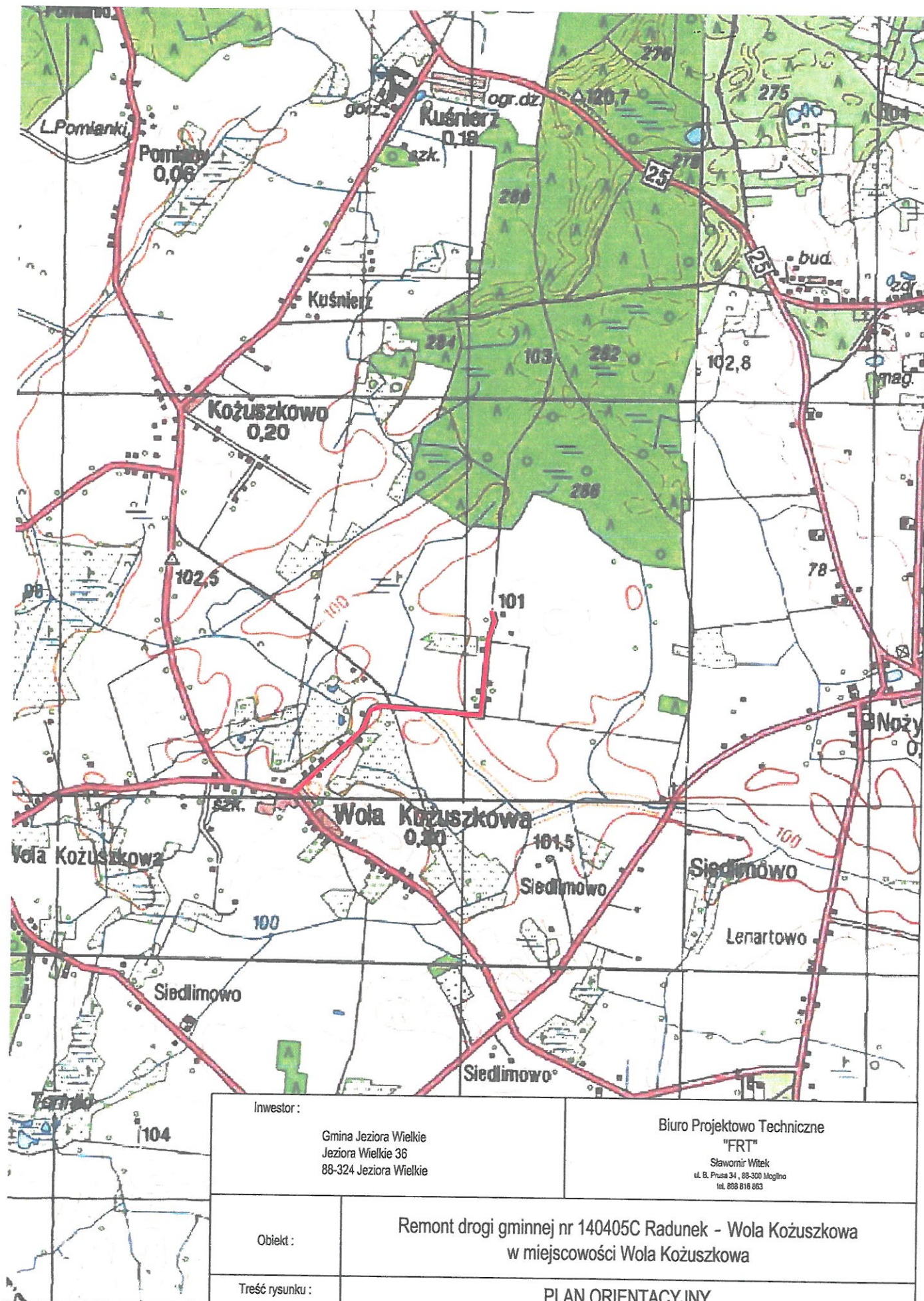
Investor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Wójta Gminy Dąbrowa i Komendanta Powiatowego Policji w Mogilnie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Mogileńskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

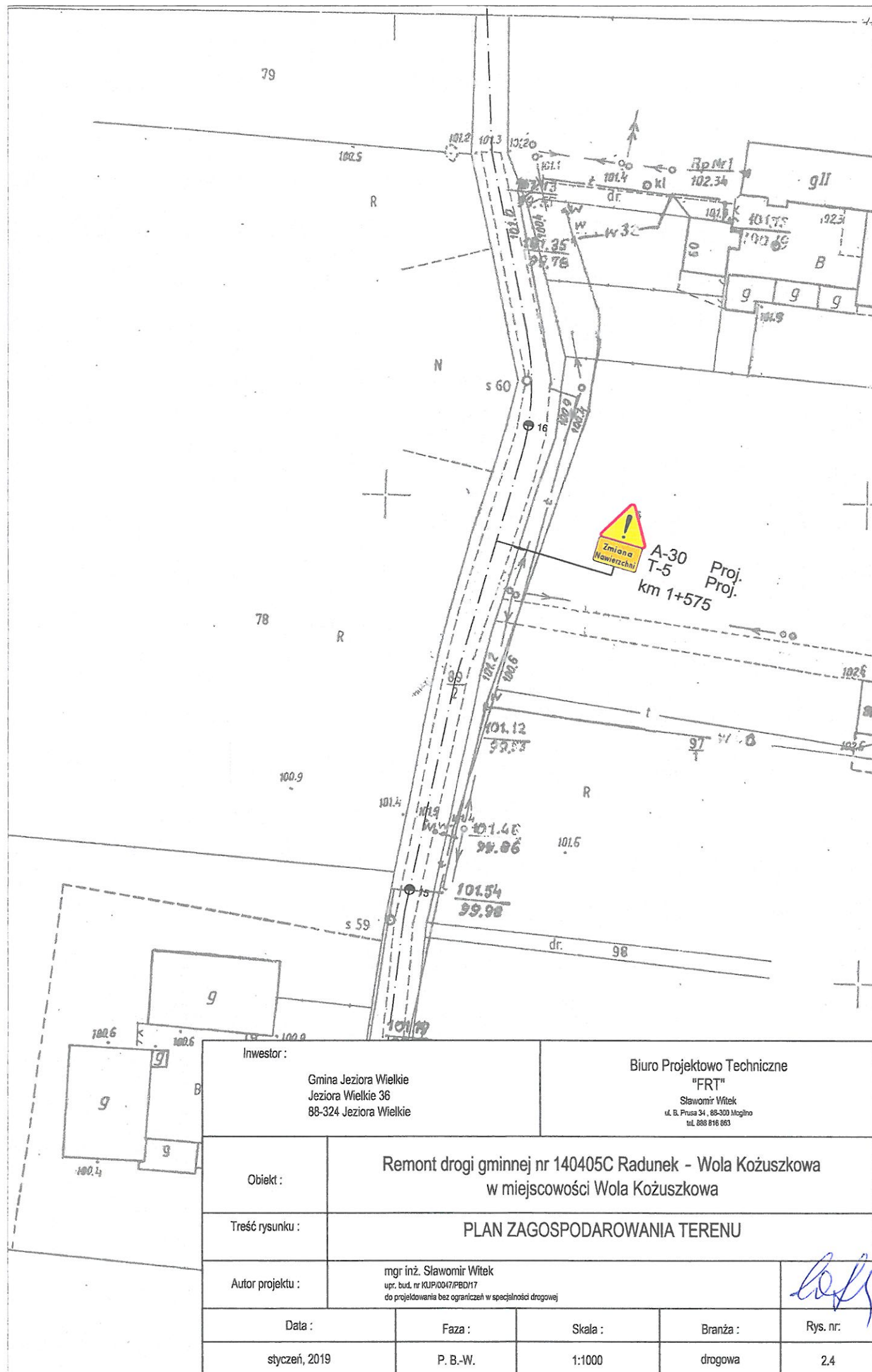
31-12-2019.

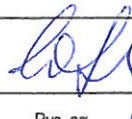
mgr inż. Sławomir Wittek
UPRAWNIENIA SUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej (budowlanej)
nr ewid. KUB, 5547/17
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA



Inwestor :		Biuro Projektowo Techniczne "FRT"		
Gmina Jeziora Wielkie Jeziora Wielkie 36 88-324 Jeziora Wielkie		Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 858 818 853		
Obiekt :	Remont drogi gminnej nr 140405C Radunek - Wola Kozuszkowa w miejscowości Wola Kozuszkowa			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu :	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP.0047/PBDH7 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			<i>[Signature]</i>
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.
styczeń, 2019	P. B.-W.	1:25 000	drogowa	1



Inwestor : Gmina Jeziora Wielkie Jeziora Wielkie 36 88-324 Jeziora Wielkie		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi gminnej nr 140405C Radunek - Wola Kozuszkowa w miejscowości Wola Kozuszkowa			
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu :	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PB017 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	
styczeń, 2019	P. B.-W.	1:1000	drogowa	
				Rys. nr. 2.4

