

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Remont drogi gminnej Kuśnierz do bloków od km 0+000 do km 0+305

I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym
w km 0+000 – 0+305

km - 0,305

II. PODBUDOWA – NAWIERZCHNIA

1. Profilowanie istniejącej nawierzchni żuźlowej na poszerzeniach
km 0 + 000 – 0 + 045 $45 \times 7 = 315 \text{ m}^2$ (włączenie skrzyżowania)
km 0 + 045 – 0 + 305 $260 \times 1 = 260 \text{ m}^2$ (poszerzenie wzdłuż trylinki na szer. 1m na odl. 260 m)
 $315 + 260 = 575 \text{ m}^2$
2. Wykonanie warstwy doziarniająco-profilowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o
frakcji 0/31,5mm o średniej grubości 12 cm na poszerzeniach

III.

3. Montaż krtek ulicznych w ilości – 4szt. (podłączenie do nieczynnych studni kanalizacyjnych)

IV. NAWIERZCHNIA

4. Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego ok 1355 m^2
1355
5. Wykonanie podwójnego skropienia emulsją K-70
6. Wykonanie warstwy ścieralnej powierzchniowym utwardzeniem grysami o frakcji 5/8mm i 2/5mm

V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

7. Mechaniczne ścięcie poboczy średniej gr. 10 cm od km 0 + 000 do km 0 + 305 m^2 -- 152,5
8. Umocnienie poboczy niesortem wapiennym frakcji 0/31,5 mm od km 0 + 000 do km 0 + 305 ,
średnia grubość 10 cm szerokości 0,50 m – jednostronnie
 $305,0 \times 0,5 \times 0,10 = 15,25 \text{ m}^3$
9. Regulacja pionowa urządzeń

