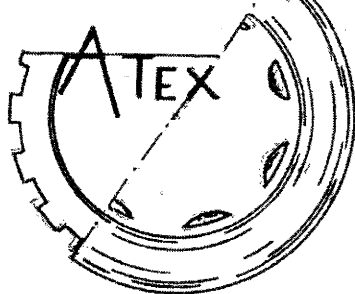


ATEX
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14
 mgr inż. Walenty Pietrzak
 88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52 315-12-46
 NIP 557-000-43-51, REGON P-O-901-35-891



**RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY**
Nr ident. na liście krajowej RS 000096
 nadany przez Ministerstwo Infrastruktury
mgr inż. Walenty Pietrzak
 ul. Feichta Nr 2
 88 – 300 Mogilno
 Tel./Fax 52/315-12-46
 Regon P-0-901-35-891
 NIP 557-000-43-51

**OCENA
 TECHNICZNA**
Nr RS 000096/51/16

z dnia: 29 .08. 16.

Uprawnienia: Ministerstwo Komunikacji – Komisja Weryfikacyjna dla Rzecznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego PZM. Zaświad. z dnia 21. 03. 1977 r. **CERTYFIKAT nr 449/05/08/11/14**

Ocena dotyczy: **Ustalenia stanu technicznego i wartości rynkowej samochodu specjalnego.**

Przeznaczenie oceny: **Określenie wartości likwidacyjnej jako podstawy ustaleń ceny wywoławczej na przetargu.**

Zlecniodawca: **Wójt Gminy Jeziora Wielkie.**

Adres: **Jeziora Wielkie 36.**

Kod: **88 - 324**

Pismo znak: **zlecenie nr RGK 24/2016.**

z dnia: **24. 08.16.**

DANE TECHNICZNE

Kolor nadwozia czerwony	Rok produkcji 1981	Wskazania licznika: 28577 km		Numer Rejestracyjny: CMG 98EN	
Pojazd -marka	Oznaczenie	Nr identyfikacyjny VIN:	Masa wł./liczba miejs	Dop. masa całk. kg	Rodzaj pojazdu
FSC-STARACHOWICE	STAR 266 BI	128968	6100/2	10300	sam. specjalny
Silnik z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Liczba cylindr. rodzaj silnika	Pojemność cm ³	Moc - kW
samoczynnym	359	354391	R - 6	6842	110,3 (przy 2800 obrx min ⁻¹)

Pojazd zarejestrowany jest na **Urząd Gminy Jeziora Wielkie**. Pierwsza rejestracja **09.06.1992r.** Brak danych dotyczących całkowitego przebiegu pojazdu.

Wykonane naprawy: Brak danych dotyczących daty i zakresu wykonywanych napraw.

Oględziny wykonano dnia 26 sierpnia 2016 r. w Zakładzie Rolnym w Wójcinie.

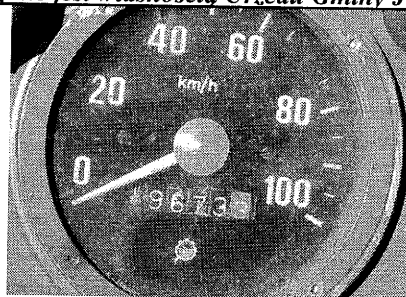
Przy oględzinach był obecny Pan Łukasz Czubachowski.

Określenie wartości pojazdu dokonano na podstawie dokonanych oględzin. Wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego FC – Starachowice typ STAR 266 terenowy z nadwoziem skrzyniowym.

Okresu eksploatacji od **1981** do **26.08.2016.** => Korekty za przebieg nie uwzględniono ze względu na brak dokładnych danych. **Orientacyjny przebieg wynikający ze zużycia nakładek pedałów gazu, sprzęgła i hamulca oraz koła kierownicy około 30000 km.**

Brak tabliczki znamionowej producenta.

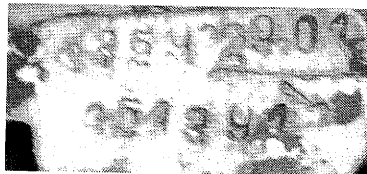
UWAGA! Dane dot. rodzaju pojazdu zawarte w Dowodzie Rejestracyjnym SERIA DR/BAJ 4032229 niezgodne ze stanem faktycznym – podczas oględzin na płycie podłogowej nadwozia zamocowany jest zbiornik zestaw do polewania jezdni cieczą do usuwania gołoledzi. W części przedniej pojazdu zamocowany jest pług do odśnieżania dróg. Wg oświadczenia Pana Łukasza Czubachowskiego wymienione wyżej wyposażenie do usuwania gołoledzi i odśnieżania dróg nie jest własnością Urzędu Gminy Jeziora Wielkie.



Wskazania drogomierza
 VERTE.

ATEX
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14
 mgr inż. Walenty Pietrzak
 88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52 315-12-46
 NIP 557-000-43-51, REGON P-O-901-35-891

Silnik. DIESEL Stwierdzono: Brak możliwości rozruchu – uszkodzona uszczelka głowicy. (wg oświadczenia Pana Łukasza Czubachowskiego). Ślady wycieku oleju przez uszczelnienia pokryw rozrządu i przez uszczelnienia wału korbowego.



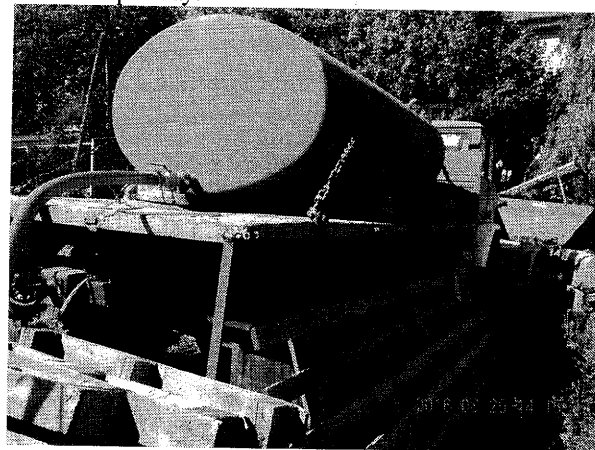
Silnik typ 359 Nr 354391

Osprzęt silnika. Stwierdzono: Osprzęt silnika kompletny. Stan zadawalający.

Układ przeniesienia napędu. Stwierdzono. Wycieki oleju przez uszczelnienie skrzyni biegów i skrzyni rozdzielczej. Ślady wycieków oleju przez uszczelnienia wałków atakujących przekładni głównych.

Podwozie: Stwierdzono: Liczne ogniska korozji w węzłach połączeń poszczególnych elementów ramy. Resory przednie i tylne skorodowane.

Układ kierowniczy. Stwierdzono: Układ kierowniczy technicznie sprawny.



Nadwozie. Stwierdzono: Ogniska korozji w węzłach połączeń poszczególnych elementów kabiny kierowcy.

Ubytki blachy w dolnych częściach kabiny. Ogniska korozji na błotnikach kół przednich. Ogniska korozji wokół rynny dachu i na krawędziach drzwi i błotników. Powłoka lakiernicza – matowa.

Osprzęt i wyposażenie nadwozia: Stwierdzono: Stan pokryć tapicerskich i wykładzin w kabinie kierowcy – zadawalający.

Osprzęt elektryczny. Stwierdzono: Osprzęt elektryczny, kompletny. Elementy optyczne reflektorów – matowe.

Osprzęt elektryczny – stan zadawalający

Układ hamulcowy; Stwierdzono: Hamulec zasadniczy – technicznie sprawny.

Koła i ogumienie. Stwierdzono: Opony 12,00 - 154/149. Bieżnik 8,5 mm.

Koło zapasowe – opona STOMIL 12.00 – 20 Indeks nośności 154/149. Stan opon – zadawalający.

Klasyfikacja stanu technicznego pojazdu wg „Autoexpert Dekra” Stan: doskonały, bardzo dobry, dobry, wysoce zadawalający, zadawalający, niezadawalający.

UWAGA! Wartość rynkową pojazdu ustalono bez uwzględnienia wyposażenia do odśnieżania i usuwania gołoledzi. W związku z powyższym dla ustalenia wartości rynkowej należy przyjąć występującą na rynku wtórnym wartość jak dla samochodu ciężarowego skrzyniowego (Uniwersalnego)

Wartość porównawczą na rynku wtórnym przyjęto jak dla samochodu ciężarowego skrzyniowego, z korektą za brak ściany przedniej, boków i burty tylnej skrzyni ładunkowej.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU Z UWZGLĘDNIENIEM KOREKT:

Wartość bazowa na rynku wtórnym sam. ciężarowego FSC – Starachowice typ STAR 266 – z podłogą bez pozostałych elementów skrzyni ładunkowej	= 12000, - zł.
Koszt naprawy silnika i układu napędowego (<i>materiał + robocizna</i>)	- 2382, - zł.
Koszt usunięcia ognisk korozji i odnowy powłoki lakierniczej	- 2650, - zł.
Wartość rynkowa pojazdu z uwzględnieniem kosztów naprawy	6968~ 7000,- zł.

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ I UZASADNIENIE

Aktualna wartość rynkowa (brutto) samochodu ciężarowego marki FSC- STARACHOWICE

**typ STAR 266 VIN: 128968 rok produkcji 1981 w dniu wykonania opinii wynosi; 7000,00 zł.
słownie: (siedem tysięcy 00/00 zł.)**

UZASADNIENIE: Pojazd kwalifikuje się do naprawy. Ubytek wartości wynika z aktualnego stanu technicznego pojazdu i brakujących elementów skrzyni ładunkowej. Wartość bazowa wg. cen na rynku wtórnym - (brutto).

UWAGA: Wydając Ocenę Techniczną rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i usterki techniczne.

Wykonano 4 zdjęcia fotograficzne.

Opinię wykonano w 2 egz.

ATEX

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14 Rzeczoznawca

mgr inż. Walenty Pietrzak

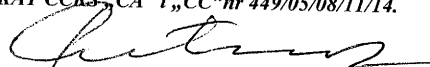
88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52 315-12-46

NIP 557-000-43-51, REGON P.-O-901-33-881

RS000096 Lista Ministra Infrastruktury

CERTYFIKAT CCRS „CA” i „CC” nr 449/05/08/11/14.

Mogilno, dnia 30 sierpnia 2016 r.


mgr inż. Walenty Pietrzak