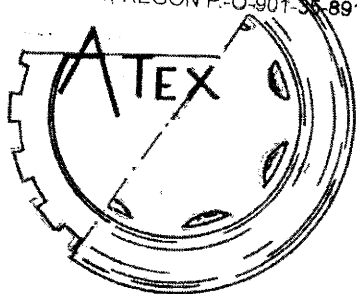


ATEX
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11
mgr inż. Walenty Pietrzak
88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52/315-12-46
NIP 557-000-43-51, REGON P-O-901-35-891



**RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY**

Nr ident. na liście krajowej RS 000096

nadany przez Ministerstwo Infrastruktury

mgr inż. Walenty Pietrzak

ul. Feichta Nr 2

88 – 300 Mogilno

Tel./Fax 52/315-12-46

Regon P-O-901-35-891

NIP 557-000-43-51

**OCENA
TECHNICZNA**
Nr RS 000096/50/16

z dnia: 29 .08. 16.

Uprawnienia: Ministerstwo Komunikacji – Komisja Weryfikacyjna dla Rzecznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego PZM. Zaświad. z dnia 21. 03. 1977 r. CERTYFIKAT nr 449/05/08/11/14

Ocena dotyczy: Ustalenia stanu technicznego i wartości rynkowej samochodu pożarniczego.

Przeznaczenie oceny: Określenie wartości likwidacyjnej jako podstawy ustaleń ceny wywoławczej na przetargu.

Zleceniodawca: Wójt Gminy Jeziora Wielkie.

Adres: Jeziora Wielkie 36.

Kod: 88 - 324

Pismo znak: zlecenie nr RGK 24/2016.

z dnia: 24. 08.16.

DANE TECHNICZNE

Kolor nadwozia czerwony	Rok produkcji 1987	Wskazania licznika: 28577 km		Numer Rejestracyjny: CMG 93NJ	
Pojazd -marka	Oznaczenie	Nr identyfikacyjny VIN:	Liczba miejsc/ ładowność	Dop. masa całk. kg	Rodzaj pojazdu
FS - Lublin	Żuk A14	478808	4 +400 kg	2200	pożarniczy
Silnik z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Liczba cylindr. rodzaj silnika	Pojemność cm ³	Moc - kW
iskrowym	S21	S21 - 1914698	R - 4	2120	51,5 (przy 4000obr/min ⁻¹)

Pojazd zarejestrowany na Urząd Gminy Jeziora Wielkie. Pierwsza rejestracja 22.12.1987r. Przebieg całkowity 128577 km. Brak danych dotyczących daty i zakresu wykonywanych napraw.

Oględziny wykonano dnia 26 sierpnia 2016 r. w miejscowości Rzeszynek 29.

Przy oględzinach był obecny Pan Wiesław Grzechowiak.

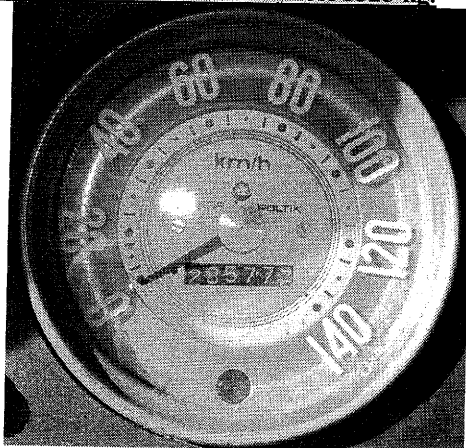
Określenie wartości pojazdu dokonano na podstawie dokonanych oględzin. Wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu FSC – Lublin typ Żuk A06 – bez wyposażenia specjalistycznego.

Okresu eksploatacji od 22.12.1987 do 26.08.2016. = 344 miesięcy = 555200 km (przebieg nor.)

555200 km – 128577 km = 426623 km mniej od przebiegu normatywnego (korekta dodatnia 9,5%).

Brak tabliczki znamionowej producenta.

UWAGA! Dane dot. Masy własnej pojazdu i dmc zawarte w Dowodzie Rejestracyjnym SERIA DR/BAH 1726796 niezgodne z danymi producenta. Masa własna wynosi 1525 kg.

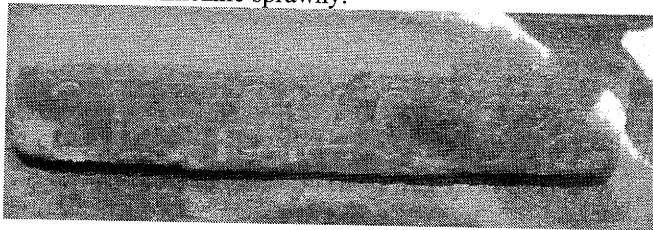


Wskazania drogomierza
VERTE.

ATEX
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14
mgr inż. Walenty Pietrzak
88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52/315-12-46
NIP 557-000-43-51, REGON P-O-901-35-891

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Silnik. OTTO Stwierdzono: Silnik technicznie sprawny.



S21 -1914698

Osprzęt silnika. Stwierdzono: Osprzęt silnika kompletny. **Stan zadawalajacy.**

Układ przeniesienia napędu. Stwierdzono: Wycieki oleju przez uszczelnienie wałka zdawczego skrzyni biegów. **Stan zadawalajacy.**

Podwozie: Stwierdzono: Liczne ogniska korozji w węzłach połączeń poszczególnych elementów ramy. Nadmierne luzy połączeń przegubowych wahaczy zawieszenia przedniego. Amortyzatory przednie i tylne zużyte. Resory tylne odkształcone i przerdzewiały. Tuleje gumowe resorów – zużyte. **Stan niezadawalajacy.**

Układ kierowniczy. Stwierdzono: Nadmierne luzy przekładni ślimakowej i połączeń drążków kierowniczych oraz sworzni zwrotnic. **Stan niezadawalajacy.**



Nadwozie. Stwierdzono: Ogniska korozji w węzłach połączeń poszczególnych elementów nadwozia. Ubytki blachy w dolnych częściach nadwozia. Progi i nadproża drzwi kabiny kierowcy – przerdzewiały. Ogniska korozji i ubytki blachy progu drzwi bocznych prawych. Ogniska korozji wokół rynny dachu i na krawędziach drzwi i błotników. **Stan powłoki lakierniczej w częściach nadwozia, na których nie występują ogniska korozji – zadawalajacy. Lakierowaniu wg AZT podlegają tylko części elementów po naprawie blacharskiej.**

Osprzęt i wyposażenie nadwozia: Stwierdzono: **Stan pokryć tapicerskich i wykładzin w kabinie kierowcy – zadawalajacy.**

Osprzęt elektryczny. Stwierdzono: Izolacja przewodów instalacji elektrycznej w wielu miejscach popękana i naprawiana taśmą izolacyjną. Osprzęt elektryczny, kompletny. Elementy optyczne reflektorów – matowe.

Osprzęt elektryczny – stan zadawalajacy

Układ hamulcowy; Stwierdzono: Hamulec zasadniczy – technicznie sprawny.

Koła i ogumienie. Stwierdzono: Opony 6,50 R 16C 108/107. Bieżnik 6,5 mm.

Koło zapasowe – opona STOMIL 6,50 R 16C 108/107. **Stan opon – dobry.**

Klasyfikacja stanu technicznego pojazdu wg „Autoexpert Dekra” Stan: doskonały, bardzo dobry, dobry, wysoce zadawalajacy, zadawalajacy, niezadawalajacy.

UWAGA! Wartość rynkową pojazdu ustalono bez uwzględnienia wyposażenia specjalistycznego.

Wartość porównawczą na rynku wtórnym przyjęto jak dla samochodu Żuk A06 – furgon, z uwzględnieniem korekty za okres eksploatacji.

ATEX
CERTYFIKOWANY RZECZoznawca SAMOCHODOWY
CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14
mgr inż. *Valenty Pietrzak*
88-900 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52 315-12-46
NIP 557-000-43-51, REGON P-O-901-35-891

VERTE.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU Z UWZGLĘDNIENIEM KOREKT:

Wartość bazowa na rynku wtórnym sam. Żuk A06.....	=	1500, - zł.
Korekta dodatnia za I rejestrację (4 miesiące).....	+	47, - zł.
Korekta dodatnia za przebieg mniejszy od normatywnego (426623 km 9,5%)	+	147, - zł.
Wartość rynkowa pojazdu po uwzględnieniu korekt.		1694~ 1700, - zł.

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ I UZASADNIENIE

Aktualna wartość rynkowa (*brutto*) samochodu specjalnego - pożarniczy marki FS – LUBLIN typ *Żuk A14* VIN: 478808 rok produkcji 1987 w dniu wykonania opinii wynosi; 1700,00 zł.
słownie: (jedentysiąsiedemset00/00zł.)

UZASADNIENIE: Pojazd kwalifikuje się do naprawy. Ubytek wartości wynika z aktualnego stanu technicznego pojazdu i okresu jego eksploatacji. Wartość bazowa wg. cen na rynku wtórnym - (*brutto*).

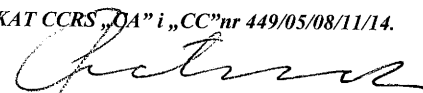
UWAGA: Wydając Ocenę Techniczną rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i usterki techniczne.

Wykonano 4 zdjęcia fotograficzne.

Opinię wykonano w 2 egz.

ATEX
CERTYFIKOWANY RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY Rzeczoznawca
CERTYFIKAT Nr 449/05/08/11/14
mgr inż. Walenty Pietrzak Nr RS000096 Lista Ministra Infrastruktury
88-300 Mogilno, ul. Feichta 2, tel/fax 52 315-12-48 CERTYFIKAT CCRS „OA” i „CC” nr 449/05/08/11/14.
NIP 557-000-43-51, REGON P.-O-901-35-891

Mogilno, dnia 29 sierpnia 2016 r.


mgr inż. Walenty Pietrzak