

Przebudowa drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI
od km 0+000 do km 0+160 dł. 0,160 km
dz. nr 70

PROJEKT WYKONAWCZY

Rodzaj opracowania :

Roboty drogowe

CPV: 45233140-2

Inwestor :

GMINA JEZIORA WIELKIE

13 października 2014r.

Przebudowa drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI
od km 0+000 do km 0+160
dz. nr 70

Rodzaj opracowania :

Roboty drogowe

CPV: 45233140-2

Rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamawiający :

GMINA JEZIORA WIELKIE

Autor projektu :

inż. Krystyna Gołaszewska

inż. Krystyna Gołaszewska

upr. bud. nr KUP/0125/POOD/06 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

*upr. bud. nr KUP/0125/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń w specjalności*

Opracował :

Jerzy Marciniak



13 października 2014r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

CZEŚĆ OPISOWA

• strona tytułowa	1 - 2
• spis zawartości projektu	3
• oświadczenie projektanta	4
• decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	5 - 6
• zaświadczenie o członkostwie w Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	7 - 8
• opis techniczny	9 - 10
• obliczenie ilości robót	11 - 12
• tabela robót ziemnych zał. nr 1	13
• obliczenie powierzchni – zdjęcie humusu zał. nr 2	14
• obliczenie powierzchni poszerzeń zał. nr 3	15
• profilowanie kruszywem łamanym istn. pobudowy zał. nr 4	16
• tabela plantowania skarp zał. nr 5	17
• zestawienie zjazdów zał. nr 6	18
• przedmiar robót	19 - 21
• informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22 - 24

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 1000,	25
2. Profil podłużny w skali $1 : \frac{100}{1000}$,	26
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50,	27
4. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100,	28 - 29
5. Szkic sytuacji punktów	30

13 października 2014r.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy **na przebudowę drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI** długości **0,160 km** jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi oraz normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Krystyna Gołaszewska

..... upr. bud. nr KUP/0125/POOD/06

inż. Krystyna Gołaszewska

upr. bud. nr KUP/0125/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

tech. Jerzy Marciniak

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0032/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Pani Krystynie Gołaszewskiej
inżynier budownictwa
urodzonej dnia 05 grudnia 1955 r. w Mogilnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pani Krystyna Gołaszewska
ul. Żytnia 12/19
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, stosownie do § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Krystyna Gołaszewska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWY ZWIĄZOK INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
miejsc. Włocławek
mgr inż. Wł. P. Przybylski

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 199 3-04-26

GP-KZ-7342/60 /9 3

D E C Y Z J A

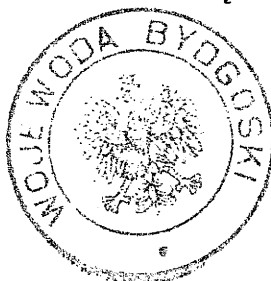
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3...
lit. ^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn.zm/
stwierdzam, że:

Pan/Pani Jerzy MARCINIAK
..... technik drogowy w zakresie specj. drogi i mosty kołowe
urodzony/a/ dnia 14 maja 19. 52. r. w Podbielsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodziel-
nej funkcji kierownika budowy i robót
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
..... dróg
w zakresie
Pan/Pani Jerzy MARCINIAK jest upoważniony/a/ do:

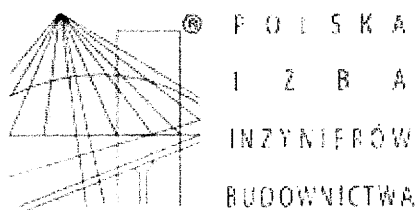
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg
oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych.

BB/RS.



200. WSTĘPNY
.....
.....
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VHA-Z83-I76 *

Pani KRYSTYNA GOŁASZEWSKA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0584/01

adres zamieszkania ul. ŻYTANIA 12/19, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

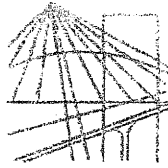
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-14 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2013-12-18

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MARCINIAK JERZY**

miejsce zamieszkania

88-320 STRZELNO

OS. PIASTOWSKIE 9/4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1517/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Paulini

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej

w m. KOŚCIESZKI

od km 0+000 do km 0+160 długości 0,160km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło pomiędzy Gminą Jeziora Wielkie, a zespołem projektowym.

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa ewidencyjna w skali 1:1000,
- pomiary polowe sytuacyjno – polowe wykonane przez zespół projektowy,
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe.

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi realizowana będzie na odcinku drogi gminnej, na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego, Powiatu Mogileńskiego, Gminy Jeziora Wielkie.

Zakresem projektu objęty jest odcinek drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI o długości 160 m. Początek projektowanego odcinka to koniec nawierzchni asfaltowej. Droga ma charakter osiedlowy łączy drogę przy kościele, także o nawierzchni bitumicznej.

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Zadanie zlokalizowane jest na działce nr 70 - jednostka ewidencyjna Jeziora Wielkie obręb Kościeszki.

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy oraz poszerzenie jezdni do 5,50m.

Wyznaczono punkty główne łuków i załomów, zmieniając tym samym przebieg dotychczasowej osi jezdni. Przebudowa poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz komfort jazdy.

Projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne (koryto, rowek pod ściek, pobocza),
- profilowanie równiarką istniejącej podbudowy z kruszywa wapiennego,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu wg tabeli z mieszanki wapienno-żwirowej frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm jednowarstwowo,
- profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem wapiennym 0/31,5mm wg tabeli,
- wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa wapiennego frakcji 0/31,5mm gr. 15 cm,
- ułożenie ścieku betonowego korytka 60x40x15cm na ławie betonowej z oporem gr.10 cm z betonu C8/10,
- wykonanie przepustu z rur PVC o średnicy 300mm,
- wykonanie studni z wpustem ulicznym w km 0+115,
- plantowanie skarp wykopów i nasypów wg tabeli.

Zaprojektowana geometria drogi jest optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne. Wykonana przebudowa nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz na zabudowę wzdłuż niej zlokalizowaną.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowany odcinek posiada jezdnię o szerokości 3,0-3,5m o nawierzchni z niesortu wapiennego, mocno zdeformowaną. Brak jednoznacznej osi jezdni. Przyległa powierzchnia zlewni nachylona jest w kierunku projektowanej jezdni. Woda opadowa i roztopowa spływa na jezdnię powodując jej rozmywanie.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia projektowe :

Klasa drogi – gminna; L – lokalna,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 5,60 m,
Spadki poprzeczne jezdni – 3%, na łukach istniejące,
Szerokość poboczy – 2 x 1,25 m w tym w km 0+025 – 0+144 str. lewa ściek prefabrykowany,
Spadek poboczy – 6%,
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca.

2. Rozwiązanie w planie

W km 0+037,44 zaprojektowano łuk poziomy o R-20m. Spadek na łuku poziomym 3% jednostronny. Proste przejściowe – 25,0m.
Przebudowę należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

3. Odwodnienie

W celu odwodnienia drogi zaprojektowano ściek prefabrykowany betonowy przy lewej krawędzi jezdni od km 0+025 – 0+144 i studnię o średnicy 800mm z wpustem ulicznym oraz przepust o średnicy 300mm do istniejącego rowu. Zaprojektowane spadki – 3% poprawią odpływ wody poza jezdnię. Spadek podłużny jezdni od 2,42% do 2,55% i spływ wody z przyległej zlewni wymagał zaprojektowanie ścieków.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu i nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

5. Uwagi końcowe

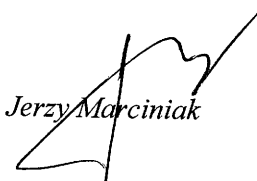
Dla wykonania zadania założono reper roboczy H = 50,0 – góra pokrywy wjazdu żeliwnego przy W₁. Roboty ziemne przy studni i przepuści w km 0+115 wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności. Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

inż. Krystyna Gołaszewska



Opracowali:

Jerzy Marciniak



OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI dług. 0,160km

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym w km: 0+000 – 0+160
km – 0,160
2. Profilowanie istniejącej podbudowy z niesortu wapiennego równiarką ze ścięciem wypukłości do 10cm w km: 0+000-0+160
6,0 x 160
m² – 960
3. Zdjęcie humusu (darniny) na grubość 10 cm z odwozem na odl. 1 km; wg tabeli zał. nr 2.
 $737,7 \times 0,1 = 73,77 \text{ m}^3$
m² – 738

II. ROBOTY ZIEMNE

4. Roboty ziemne poprzeczne – zużycie na miejscu; tabela robót ziemnych zał. nr 1
m³ – 25,5
5. Roboty ziemne wykonywane koparką z odwozem nadmiaru urobku, grunt kat. III na odl. 1 km; - zał. nr 1
m³ – 170,4
6. Formowanie i zagęszczenie nasypów
m³ – 25,5
7. Plantowanie powierzchni skarp wykopów, grunt kat. III; zał. nr 5.
m² – 630,1
8. Plantowanie powierzchni skarp nasypów, grunt kat. III; zał. nr 5.
m² – 161,6

III. PODBUDOWA

9. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego mieszanka wapienno-żwirowa frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm jednowarstwowo na obustronnym poszerzeniu w km 0+000-0+160; zał. nr 3.
m² – 319,5
10. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym mieszanką wapienno-żwirową frakcji 0/31,5mm wg tabeli zał. nr 4.
m³ – 45,8
11. Wykonanie profilowania na zjazdach kruszywem łamanym wapiennym frakcji 0/31,5mm na średnią gr. 15 cm wg tabeli zał. nr 6.
m² – 98

IV. ODWODNIENIE

12. Ułożenie ścieku betonowego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 w km 0+025 – 0+144

m – 119

13. Wykonanie wykopu pod przepust o średnicy 300mm km 0+115
9,0x0,6x0,8

14. Ułożenie części przelotowej z rur PVC grubościennych na warstwie wyrównawczej z
piasku gr. 10 cm m³ - 4,3

15. Zasypanie przepustu gruntem z wykopu z zagęszczeniem
4,3 - 0,6 m - 9

16. Wykonanie ścianki przepustu na wylocie m³ - 3,7

17. Ułożenie ścieku skarpowego trapezowego na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm przy
wylocie przepustu km 0+115 szt. - 1

18. Wykonanie studni rewizyjnej betonowej o średnicy 800mm z pokrywą żelbetową i
wpustem ulicznym 400x600 żeliwnym, głębokość studni 1,20m w km 0+115 m - 5

szt. - 1

Opracowali:


inż. Krystyna Gołaszewska


Jerzy Marciniak

[illegible]

Obliczenie powierzchni $24/EC/E$ 110M50

[illegible]

245.4

KRUGERIAN CAMPAIGN 01311

1STNIE/9CE/ PODBUŁOWY

45.8

[illegible]

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LOKALIZACJA Km oś	SZEROKOŚĆ m	DŁUGOŚĆ m	POWIERZCHNIA m ²
0+032	5.00	5.00	30.00
0+070	4.00	5.00	25.00
0+092	4.00	5.00	25.00
0+147	6.00	2.50	18.00
			98.00

Przedmiar

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI od km 0+000 do km 0+160

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI na dł. 0,160km

Rodzaj robót: CPV:roboty drogowe 45233140-2

Inwestor: Gmina Jeziora Wielkie

Wykonawca:

WYKONAWCA

INWESTOR

Opracował: Krystyna Gołaszewska
Data opracowania: 2014-10-10

inż. Krystyna Gołaszewska

upr. bud. nr KUP/0125/POD/06
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Symbol przedmiaru: J/12
Wydruk z programu Cetus

Lp.	Opis robót
1 KNNR-1-01-11-1 I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00 01.01.01 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych; lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.1. Ilość: 0,16 Jedn.: km	
2 KNNR-6-01-03-3 D-04.01.01 Profilowanie istniejącej podbudowy z niesortu wapiennego równiarką ze ścięciem wypukłości do 10 cm - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.2. Ilość: 960 Jedn.: m2	
3 KSNR-1-01-06-1 D-01.02.02 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 10 cm; obl. il. robót poz.3. zał. nr 2 Ilość: 738 Jedn.: m2	
4 KNNR-1-02-03-1 II. ROBOTY ZIEMNE D-02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.humusu samoch.na odległość do 1km. Kategoria gruntu I-II.737,7x0,1=73,77m3; obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.3. Ilość: 74 Jedn.: m3	
5 KSNR-1-03-14-2 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp, tabela robót ziemnych zał. nr 1. Kategoria gruntu III. - obliczenie ilości robót poz.4. Ilość: 25,5 Jedn.: m3	
6 KSNR-1-02-02-3 Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyl. na odległość do 1km. - odwóz kategoria gruntu III, tabela załącznik nr 1 Ilość: 170,4 Jedn.: m3	
7 KNNR-1-04-07-2 D-02.03.01 Formowanie i zagęszczenie nasypów - obliczenie il. rob. w poz.6. Ilość: 25,5 Jedn.: m3	
8 KNNR-1-05-03-1 D-02.01.01 Plantowanie powierzchni skarp wykopów. Kategoria gruntu III.- obl. il. rob. poz.7.zał. nr 5. Ilość: 630,1 Jedn.: m2	
9 KNNR-1-05-03-5 D - 02.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów . Kategoria gruntów III. - obl. il. rob. poz.8.zał. nr 5. Ilość: 161,6 Jedn.: m2	
10 KNNR-6-01-13-2 III. PODBUDOWA D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka wapienno-żwirowa frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm- jednowarstwowo na poszarzeniach; zał. nr 3 Ilość: 319,5 Jedn.: m2	
11 KNNR-6-01-07-1 D-04.08.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym wapiennym 0/31,5mm, sposób zagęszczenia - mechaniczny wg tabeli zał. nr 4. Ilość: 45,8 Jedn.: m3	

Lp.	Opis robót
12 KSNR-6-01-13-6 D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach; tabela zał.nr 6. Ilość: 98 Jedn.: m2	
13 KNNR-6-06-06-3 IV. ODWODNIENIE D-08.05.01 Ściek betonowy na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej gr. 10cm z betonu C8/10 - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.12. Ilość: 119 Jedn.: m	
14 KSNR-1-02-02-2 Wykonanie wykopu pod przepust - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.13. Ilość: 4,3 Jedn.: m3	
15 KNNR-6-06-05-6 D-06.02.01 Ułożenie części przelotowej z rur o średnicy 300mm PVC na warstwie wyrównawczej z piasku gr. 10 cm - obliczenie ilości robót poz.14. Ilość: 9 Jedn.: m	
16 KSNR-1-03-10-3 D-02.03.01 Zasypywanie wykopu - obliczenie ilości robót poz.15. Ilość: 3,7 Jedn.: m3	
17 KNNR-6-06-05-3 D-03.01.01 Elementy przepustu - ścianka czołowa dla rur o średnicy 30cm na wylocie - obliczenie ilości robót poz.16. Ilość: 1 Jedn.: sztuk	
18 KNNR-6-06-06-3 D-08.05.01 Ściek skarpowy trapezowy na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej gr. 10cm przy wylocie przepustu - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.17. Ilość: 5 Jedn.: m	
19 KSNR-4-14-12-1 D-03.02.01 Studnia rewizyjna głębokości 1,20 m, z kręgów betonowych o średnicy 800 mm z pokrywą żelbetową i wpustem ulicznym żeliwnym - obliczenie ilości robót poz.- obliczenie ilości robót poz.18. Ilość: 1 Jedn.: sztuk	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres

**Przebudowa drogi gminnej
w m. KOŚCIELEC**

obiektu budowlanego :

od km 0+000 do km 0+160 dł. 0,160 km

Nazwa inwestora i adres :

**GMINA JEZIORA WIELKIE
88-324 Jeziora Wielkie 36**

13 października 2014r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem projektu objęty jest odcinek drogi gminnej w m. KOŚCIESZKI o długości 160 m. Początek projektowanego odcinka to koniec nawierzchni asfaltowej. Droga ma charakter osiedlowy łączy drogę przy kościele, także o nawierzchni bitumicznej.

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Zadanie zlokalizowane jest na działce nr 70 - jednostka ewidencyjna Jeziora Wielkie obręb Kościeszki.

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy oraz poszerzenie jezdni do 5,50m.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne (koryto, rowek pod ściek, pobocza),
- profilowanie równiarką istniejącej podbudowy z kruszywa wapiennego,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu wg tabeli z mieszanki wapienno-żwirowej frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm jednowarstwowo,
- profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem wapiennym 0/31,5mm wg tabeli,
- wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa wapiennego frakcji 0/31,5mm gr. 15 cm,
- ułożenie ścieku betonowego korytka 60x40x15cm na ławie betonowej z oporem gr.10 cm z betonu C8/10,
- wykonanie przepustu z rur PVC o średnicy 300mm,
- wykonanie studni z wpustem ulicznym w km 0+115,
- plantowanie skarp wykopów i nasypów wg tabeli.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót prowadzonych połową drogi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrozdzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracowała :

inż. Krystyna Gołaszewska

inż. Krystyna Gołaszewska

Upr. bud. nr KUP/0125/POD/06
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

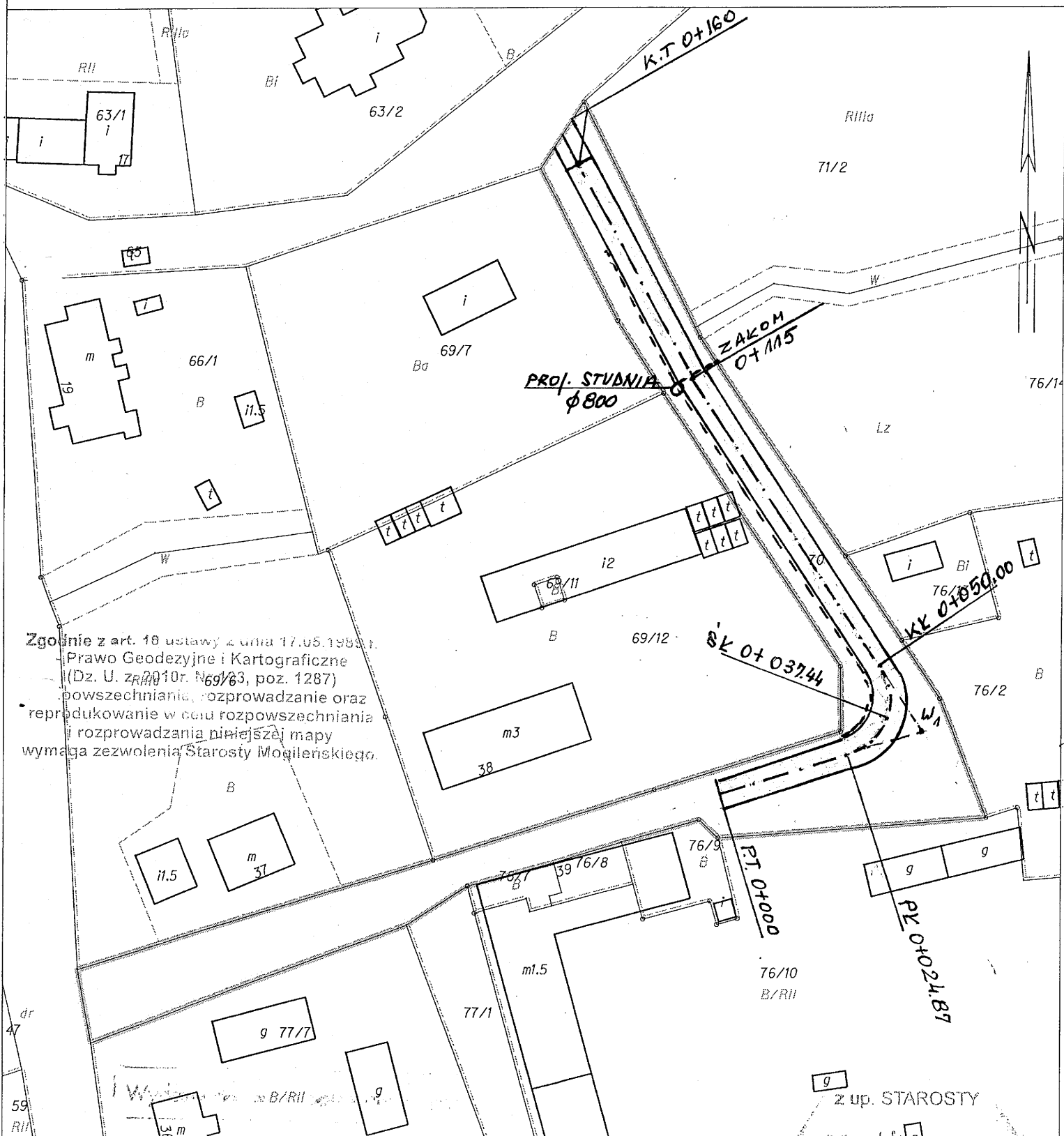
STAROSTA MOGILEŃSKI

-25- Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: mogileński
Jednostka ewidencyjna: Jeziora Wielkie 040902_2
Obręb: Kościeszki 0006

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:1000

Układ wsp. płaskich: 65 strefa 3, układ odn.: Kronsztadt 60
obr. Kościeszki 0006: dz. 70



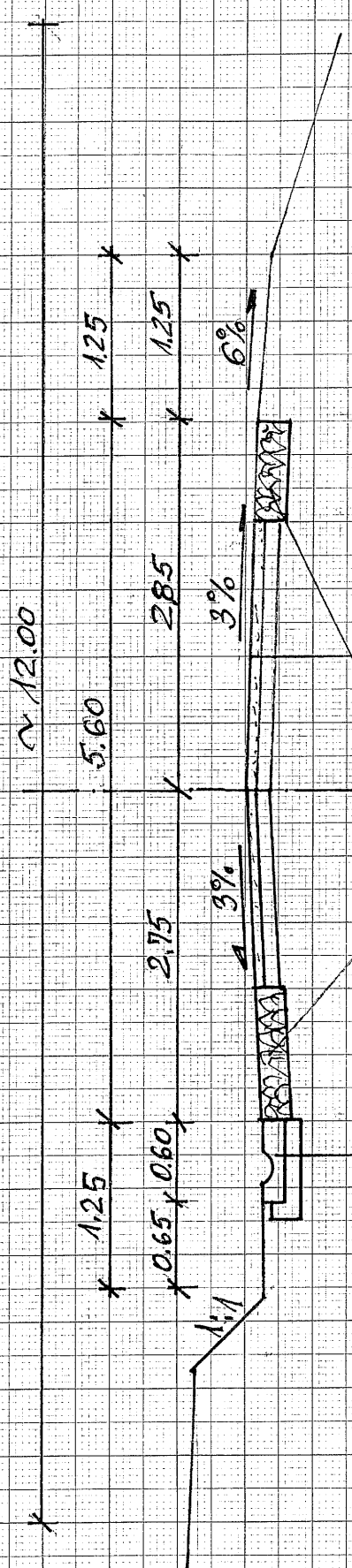
Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(Dz. U. z 1990 r. Nr 63, poz. 1287)
rozproszczenia, rozprowadzania oraz
reprodukcji w celu rozpowszechniania
wymaga zezwolenia Starosty Mogileńskiego.

Sporządził(a) wydruk: Karol Kopliński

z up. STAROSTY
Karol Kopliński
Wydział Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Mogilno dn. 2014-05-13
Zatwierdził(a):

Marie Rosnuder
Inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



SIEK PREFABRYKAT
 60x40x15
 LAMA B-10
 ZOPOREM
 0,70x0,10

POSZERZENIA - POBBUDOWA
 KRUSZYNO ŁAMANE 0/3/15
 WŁWA 20,0CM
 MIESZANKA NAPIENNO - ŻWIRODA

PROFILOWANIE ISTN. POBBUDOWY
 KRUSZYNO ŁAMANE 0/3/15 MIESZ. NAPIENNO -
 ŻWIRODA
 WGTABELI
 ISTNIEJĄCA POBBUDOWA

PRZEMOJ
 KONSTRUKCYJNY
 SKALA: 1:50

DRGA:	KOSCIĘSZKI
	Km 0+000 ÷ 0+160
AUTOR	INŻ. KRYSZYNA
PROJEKTU	INŻ. GOKASZEWSKA
OPRACOWANIE	TERZY MARCINIAK

PROJEKCIJA POZNACIJE

PN-0,12
LN-2,50

Km 0+000

PN-0

50,37
50,37

PN-0,38
LN-2,65

Km 0+025

PN-0,32
LN-2,2

48,75
3% 49,85

PN-2,60
LN-6,30

Km 0+50

PN-0
LN-0

49,16
48,06

PN-1,75
LN-4,50

Km 0+75

PN-0,20
LN-1,50

48,50
48,00

PN-2,35
LN-5,20

Km 0+100

PN-0,35
LN-1,70

47,90
47,00

PN-0,50
LN-2,50

Km 0+115

PN-0,10
LN-1,0

47,54

47,12
47,13

48,00

46,92

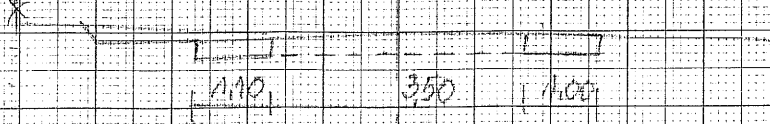
1-9,00

PA-0,60
LA-3,00

Km 0+125

PA-0,20
LA-1,0

47,73
48,69



PA-0,54
LA-3,40

Km 0+160 K.T.

PA-0
LA-0

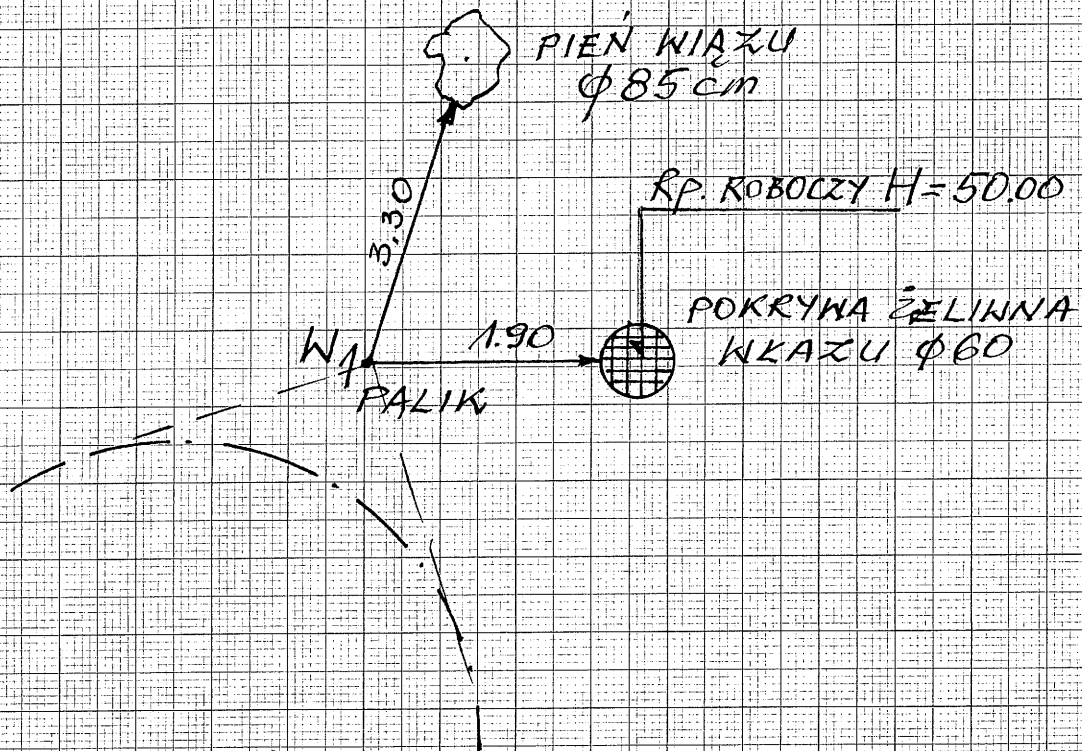
48,43
48,43



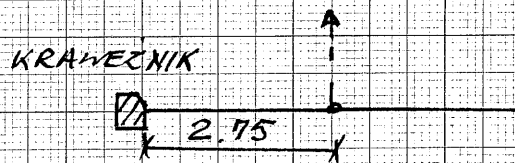
RC

SZKIC SYTUACJI PUNKTÓW

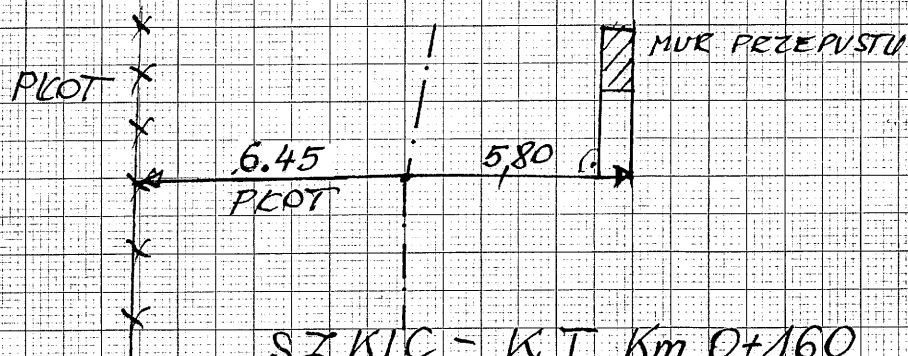
SZKIC - W1



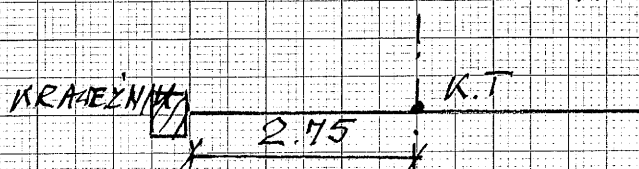
SZKIC - P.T. Km 0+000



SZKIC - ZAKOM Km 0+115



SZKIC - K.T. Km 0+160



Handwritten signature and a large checkmark.