

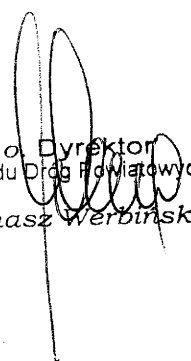
Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW W ROKU 2014

GMINA JEZIORA WIELKIE

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
W 2013 ROKU
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI


p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński

Mogilno, 27 marca 2015 r.

I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **394,3 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa i ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabelka.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	358,7	51,5	69,5	139,5	98,2
tłuczniowa	8,4	1,6	0,4	6,4	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	394,2	55,5	70,8	164,6	103,3
	100,0%	14,1%	18,0%	41,7%	26,2%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9% całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią niewielki procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, zarząd dróg powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawowa” na terenie gminy Jeziora Wielkie tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2437 C	Gębice - Ostrowo - Wójcin	0+000	13+984	13,984
2	Z	2453 C	Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
3	Z	2455 C	Młyny - Włostowo	0+000	7+148	7,148
4	L	2581 C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
Razem :						45,088

„Sieć uzupełniająca” na terenie gminy Jeziora Wielkie tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2454 C	Nowa Wieś - Proszyska	0+000	2+838	2,838
2	L	2456 C	Wronowy - Mirosławice	0+000	4+153	4,153
3	Z	2457 C	Kościeszki - Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
4	Z	2458 C	Kuśnierz - Wójcin	0+000	4+723	4,723
5	L	2459 C	Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
6	L	2460 C	Kożuszkowo - Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
7	L	2461 C	Wójcin - Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
8	Z	2462 C	Gaj - Wysoki Most - gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
9	L	2463 C	Przyjezierze - Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
10	Z	2464 C	Nożyczyn - Lenartowo - gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
11	L	2465 C	Pomianki - Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
12	L	2466 C	Włostowo - Siemionki	0+000	1+178	1,178
13	L	2467 C	Rzeszyn - Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
14	L	2468 C	Lubstówek - Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
Razem :						51,365

1. Mosty. W ciągach dróg powiatowych o łącznej długości 122,1 mb i 738 m² powierzchni. Na terenie gminy Jeziora Wielkie kamienno - ceglanej, zlokalizowanej w miejscowości Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano. Obiekt ten, docelowo w całości, będzie wykonywany.

2. Stan techniczny. W części złożeń. Stan techniczny zamykania przebiegu.

II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

1. Mosty.

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Na terenie gminy Jeziora Wielkie znajduje się jeden obiekt mostowy o konstrukcji kamienno - ceglanej, zlokalizowany w m. Włostowo, w ciągu drogi powiatowej nr 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano.

Obiekt ten, docelowo wymaga wymiany izolacji, jednak z uwagi na znaczne koszty remontu, będzie wykonywany w miarę posiadanych środków finansowych.

2. Stan techniczny przepustów.

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pieszych, zarząd dróg ponownie będzie zwracać się z prośbą do samorządów gminnych lub sołectw o partycypację w kosztach, by kontynuować remont i przebudowę chodników.

IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW W 2014 ROKU

1. W ramach remontu dróg (§ 4270.1) wykonano:

- remont chodnika **dł. 347 m**, w ciągu drogi powiatowej nr 2458C Kuśnierz – Wójcin w m. Wójcin – **84,1 tys. zł**
- remont chodnika **dł. 110 m**, w ciągu drogi powiatowej nr 2457C Kościeszki-Jeziora Wielkie w m. Jeziora Wielkie – **23,5 tys. zł**

Razem za kwotę 107,6 tys. zł w tym: 60,0 tys. zł pomoc finansowa Gminy Jeziora Wielkie

2. W ramach zakupu usług pozostałych (§ 4300) wykonano:

- zimowe utrzymanie dróg za kwotę ok. 52,0 tys. zł
- remonty czastkowe - 7200 m² za kwotę 126,3 tys. zł
- nakładkę bitumiczną w ciągu drogi Strzelno-Wójcin- gr. woj. w m. Kownaty – 383 m² za kwotę 16,1 tys. zł
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni dróg grysem bazaltowym i emulsją asfaltową w ciągu dróg na kwotę 387,2 tys. zł:

w tym:

nr 2455 C Młyny – Włostowo od km 0+000 do km 7+148 na dł. 7,148 km (39 314 m²)

nr 2581 C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano odc. Krzywe Kolano - Rzeszyn od km 15+810 do km 20+010 na dł. 4,200 km – (21 000 m²)

- stalowe bariery ochronne w ciągu drogi nr 2461C Wójcin – Siedlimowo w m. Siedlimowo – 24 m

regulację poboczy, pogłębienie rowów - 1 740 m

w tym :

ścinkę zawyżonych poboczy w ciągu dróg:

nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano w m. Krzywe Kolano – 85 m

nr 2458C Kuśnierz – Wójcin – 250 m

nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. Woj. Kownaty – 500 m

nr 2480C Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa - 550 m

pogłębienie rowu w ciągu dróg:

nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano w m. Krzywe Kolano – 85 m

nr 2458C Kuśnierz – Wójcin w m. Kożuszkowo – 130 m

oczyszczenie z namułu przepustów drogowych:

w m. Siedlimowo – przepust średnicy 800 mm

w m. Wola Kożuszkowa - przepust średnicy 1500 mm

w m. Rzeszynek - przepust średnicy 800 mm

w m. Krzywe Kolano - przepust średnicy 600 mm

inne roboty, w tym m.in.

- wycinkę krzewów wraz z wywozem i utylizacją w ciągach dróg:
Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano, Nożyczyn- Lenartowo
- prześwietlenie korony 306 szt drzew
- wykonanie odpływu wód opadowych z rowu do istniejącego kolektora w m. Wójcin
- frezowanie pni w ciągach dróg:
Kuśnierz-Wójcin – 9 szt, Strzelno-Wójcin-gr.woj. – 12 szt, Kościeszki-Jeziora W. w m. Jeziora Wielkie – 16 szt, Gaj-Wysoki Most – 3 szt
- remont kanalizacji deszczowej w m. Przyjezierze, w ciągu drogi Gębice- Ostrowo-Wójcin
- koszenie skarp rowów w ciągu dróg:
Gębice-Wójcin, Wójcin-Siedlimowo, Kuśnierz-Wójcin, Kozuszkowo-Wola Kozuszkowa, Strzelno-Wójcin-gr.woj., Młyny-Włostowo, Wronowy- Miroslawice, Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano, Kościeszki-Jeziora Wielkie, Jeziora Wielkie-Siedlimowo
- chemiczne zwalczanie zakrzaczenia w pasie drogi Strzelno-Wójcin w m. Wójcin (720 m2)
- wymiana poręczy sprężystej dł. 8 m w ciągu drogi Nowa Wieś – Proszyska
- wbudowanie 200 Mg frezu bitumicznego w zaniżone pobocza dróg:
Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano i Kościeszki – Jeziora Wielkie

V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remonty chodników
- b) remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno i masy na gorąco
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- b) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- c) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- d) prześwietlenie koron drzew
- e) wymiana oznakowania pionowego
- f) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- g) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- h) wykonanie wodościeków
- i) usuwanie skutków nawałnic (połamanych konarów, rozmytych skarp, oczyszczania dróg z namułu, itp.)
- j) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- k) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

W ramach robót własnych na terenie gminy Jeziora Wielkie wykonano:

1. Prześwietlenie koron drzew – 72 szt.
2. Remont masą na zimno - pow. 160 m2
3. Utylizacja wyciętych krzaków i gałęzi (RĘBAK) -540 mp
4. Wycinka drzew - 39 szt.

5. Koszenie traw i chwastów mechanicznie- na pow. 387050 m²
6. Koszenie traw i chwastów ręcznie (STIHL) – na pow. 31400 m²
7. Wycinka krzewów – na pow. 2940 m²
8. Wymiana i ustawienie znaków drogowych - 67 szt
9. Demontaż znaków drogowych – 39 szt.
10. Prostowanie znaków drogowych - 30 szt.
11. Mycie znaków drogowych - 45 szt.
12. Ustawienie słupków granicznych „PAS DROGOWY” - 82 szt.
13. Naprawa chodnika – na pow. 95 m
14. Kopanie rowu - dł. 0+255/ pow. 320 m³
15. Umocnienie/uzupełnienie poboczy - dł. 34,063 km / pow. 2566 m²
16. Oczyszczenie przepustów -1 szt./ dł. 11 mb
17. Wykonanie rowków odwadniających w poboczu - 105 szt