

Do wszystkich Wykonawców nr post.: RGK.271.6.2014

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RGK.271.6.2014 w trybie przetargu nieograniczonego na:

Przebudowę drogi gminnej w m. Nowa Wieś - Paluchowo od km 0+000 do km 0+678 dł. 0,678 km.

WYJAŚNIENIE
treści SIWZ Nr 1

Gmina Jeziora Wielkie, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

Przebudowę drogi gminnej w m. Nowa Wieś - Paluchowo od km 0+000 do km 0+678 dł. 0,678 km.
(przedmiot zamówienia)

Pytania:

1. Proszę o jednoznaczne określenie grubości w-wy ścieralnej. Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym należy wykonać w-wę ścieralną gr. 4 cm, natomiast kosztorys i przedmiar robót zakładają wykonanie w-wy ścieralnej gr. 3 cm.
2. Zgodnie z tabelą profilowania nawierzchni należy wykonać w-wę profilowaną w ilości 93,09 m³ co daje 232,72 Mg, przedmiar robót zakłada 142 Mg. Proszę o zmianę w kosztorysie ofertowym.
3. Proszę o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego przez zjazd.
4. Proszę o informację z czego wykonać ławę pod przepusty pod zjazdami?
5. Czy w ramach inwestycji należy wykonać przepust z rur fi 600? Jeżeli tak to proszę o uwzględnienie go w przedmiarze robót.
6. Czego dotyczy rozbiórka nawierzchni w ilości 7 m².
7. Proszę o zamieszczenie SST.
8. Z przekroju konstrukcyjnego wynika, iż należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa na szer. 0,5 m oraz pobocza gruntowe również 0,5 m. Proszę o uwzględnienie powyższych zakresów w przedmiarze robót.
9. Czy inwestor będzie wymagał inwentaryzacji powykonawczej?

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1. – Warstwa ścieralna gr. 3,0 cm tak jak w kosztorysie ofertowym.

Ad. 2 – Profilowanie średnio 60 kg/m² tak jak w kosztorysie ofertowym = 142 Mg.

Ad. 3 – Konstrukcja zjazdu zgodnie z poz. 10 + 11 kosztorysu ofertowego.

Ad. 4 – Bez ławy. Profilowanie podłoża.

Ad. 5 – Nie

Ad. 6 – Nawierzchni bitumicznej na wjazdach.

Ad. 7 – Brak SST. Na profilowanie beton asfaltowy AC 11 W KR 1 + 2. Na warstwę ścieralną beton

asfaltowy, jezdnia – AC 8 S KR 1 + 2 (AC 115 zjazdy).

Ad. 8 – Pobocza gruntowe bez opaski z kruszywa zmiana na życzenie inwestora.

Ad. 9 – Nie

Proszę o potwierdzenie otrzymania wyjaśnienia.

WOJT GMINY

Zbysław Wozniakowski

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)