

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej

JEZIORA WIELKIE – KRZYWE KOLANO

od km 0+000 do km 1+200 długości 1,200 km

Zakresem opracowania jest objęty odcinek drogi gminnej, od drogi powiatowej nr 2457C Kościeszki - Jeziora Wielkie do km 1+200 o długości 1,200 km – zaznaczono na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu.

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem pojazdów i maszyn rolniczych. Przebudowa jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

Projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- wycinka drzewa o średnicy 130mm w km 0+475 wraz z karczowaniem pnia z wywozem dłużycy i karpiny na odl. 5km,
- wykonanie robót ziemnych (koryto pod zjazdy, ścięcie, profilowanie i plantowanie poboczy),
- wykonanie warstwy doziarniająco-profilowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm ca 7cm wraz z recyklingiem gr. 14 cm z dodatkiem cementu klasy 32,5 w ilości 3% i emulsji kationowej wolnorozpadowej K-60% w ilości 3%
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowo-wiążącej gr. 3cm w ilości średnio 75 kg/m² z BA o uziarnieniu 0/12mm wg PN-EN,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12 mm wg PN-EN dla ruchu KR 1-2,
- wykonanie podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm na 10 szt. wjazdów.

Zaprojektowana geometria drogi jest optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne. Wykonana przebudowa nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

Klasa drogi – gminna; L – lokalna,

Prędkość projektowa – 40 km/h,

Szerokość jezdni – 4,00 m

Spadki poprzeczne jezdni, na prostej i łukach – 2%,

Szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,

Spadek poboczy – 6%,

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca.

Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Na dzień sporządzenia dokumentacji technicznej nie występowały doziemne kable energetyczne oraz telekomunikacyjne.

Włączenie uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Mogilnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska