

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej Jeziora Wielkie – Krzywe Kolano od km 0+000 do km 1+200 dł. 1,200 km

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 1+200 km – 1,200
2. Mechaniczne ścinanie drzew o Ø 130 z karczowaniem pni w km 0+475 szt. – 1
3. Wywóz dłużycy i karpiny po ściętych drzewach z załadunkiem na samochody samowyladowcze i odwozem na odl. do 5 km mp – 6,3
 $9m^3 \times 0,7 = 6,3mp$

II. PODBUDOWA

4. Wykonanie warstwy doziarniająco– profilowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm o średniej grubości 7 cm od km 0+000 do km 1+200
 - $6,20 \times 20 + 4,70 \times 465,0 + 4,20 \times 715,0 = 124,0 + 2185,5 + 3003,0 = 5312,50m^2$
 - Rozjazdy $40,0m^2$ + skrzyżowania $17,0m^2 = 57,0m^2$
 - $5312,50 + 57,0 = 5369,50$ $m^2 - 5369,5$
5. Wykonanie recyklingu głębokiego warstwy gr.14cm po zagęszczeniu z dodatkiem 3,0% cementu i 3,0% emulsji kationowej wolnorozpadowej K-60, podbudowę należy wykonać wg SST D – 04.10.01
 - obmiar jak w poz.4. $m^2 - 5369,5$

III. NAWIERZCHNIA

6. Skropienie istniejącej nawierzchni pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²
 - $6,10 \times 20 + 4,60 \times 465,0 + 4,10 \times 715,0 = 122,0 + 2139,0 + 2931,5 = 5192,50m^2$
 - Rozjazdy $40,0$ + skrzyżowania $17,0 = 57,0m^2$
 - $5192,5 + 57,0 = 5249,5 m^2$ $m^2 - 5249,5$
7. Wykonanie warstwy profilowo- wiążącej z BA 0/12mm w ilości 75 kg/m² gr.3cm z transp. masy z wytwórni do miejsca wbudowania
 - obmiar jak w poz.6. $m^2 - 5249,5$
8. Skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - $6,0 \times 20 + 4,50 \times 465,0 + 4,0 \times 715,0 = 120,0 + 2092,5 + 2860,0 = 5072,50m^2$
 - Rozjazdy $40,0$ + skrzyżowania $17,0 = 57,0m^2$
 - $5072,50 + 57,0 = 5129,50 m^2$ $m^2 - 5129,5$
9. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA 0/12mm z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
 - lokalizacja i obliczenie jak w poz. 8. $m^2 - 5129,5$

IV. WJAZDY

10. Wykonanie koryta na wjazdach do posesji gł. 10cm za pomocą koparki podsiębiernej z odłożeniem urobku na pobocze

$$3,50 \times 2,0 \times 0,10 \times 10 \text{ szt.} = 7,0 \text{ m}^3$$

$$\underline{\underline{\text{m}^3 - 7}}$$

11. Wykonanie podbudowy grub. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm

$$3,50 \times 2,0 \times 10 \text{ szt.} = 70,0 \text{ m}^2$$

$$\underline{\underline{\text{m}^2 - 70}}$$

V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

12. Mechaniczne ścięcie średniej gr 8cm i plantowanie poboczy wraz z załadunkiem na samochody samowyladowcze i przewozem na odległość do 2km, na odcinku 965,0m

$$450,0 \times 1,20 \times 2 = 1080,0 \text{ m}^2$$

$$\underline{\underline{\text{m}^2 - 1080}}$$

13. Uzupełnienie poboczy gruntem ze ścinki na pozostałym odcinku drogi, formowanie poboczy wraz z zagęszczeniem

$$450,0 \times 1,20 \times 0,08 \times 2 = 86,40 \text{ m}^3$$

$$\underline{\underline{\text{m}^3 - 86,4}}$$

Sporządzili :

inż. Krystyna Gołaszewska

tech. Jerzy Marciniak