

Jeziora Wielkie, dnia 17.12.2012 r.

RGK.6220.3.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminnego Zakładu Utrzymania Dróg, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Jeziorach Wielkich w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Jeziora Wielkie – Krzywe Kolano, od km 0+000 do km 2+945, na działkach o nr ewid. 495 i 511 obręb Jeziora Wielkie oraz 293 i 45 obręb Krzywe Kolano i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Gminny Zakład Utrzymania Dróg, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Jeziorach Wielkich w dniu 12.11.2012 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Jeziora Wielkie – Krzywe Kolano, od km 0+000 do km 2+945, na działkach o nr ewid. 495 i 511 obręb Jeziora Wielkie oraz 293 i 45 obręb Krzywe Kolano. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy.

Przedmiotowa inwestycja jest wymieniona w § 3 ust. 1 pkt 60 w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem WOO.4240.765.2012.ADS.2 wydanym w dniu 10.12.2012 (data wpływu 13.12.2012 roku) stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie wydał opinię N.NZ-421-2-76/2012 w dniu 15.11.2012 roku (data wpływu 19.11.2012 roku) w której nie uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zasięgnięciu opinii w w/w organach oraz po przeanalizowaniu informacji środowiskowej złożonej przez Inwestora, Wójt Gminy Jeziora Wielkie wydał postanowienie nr RGK.6220.3.3.2012 z dnia 14.12.2012 r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ciągu drogi gminnej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, powiatu mogileńskiego, gminy Jeziora Wielkie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 495 i 511, obręb Jeziora Wielkie oraz nr 293 i 45 obręb Krzywe Kolano, gmina Jeziora Wielkie.

Przedsięwzięcie zaplanowano ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Deformacja drogi powoduje wzrost zagrożenia na drodze oraz pogorszenie warunków akustycznych. Przebudowa trasy spowoduje, że wymienione niekorzystne czynniki emitowane do środowiska zostaną zredukowane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i nie oddziałuje ona w sposób negatywny na świat zwierząt. Ze względu na brak skrajni poziomej w celu zachowania podstawowych parametrów technicznych drogi należy dokonać wycinki dwóch drzew (topoli i lipy) o pierśnicach 1,3 m w ramach projektowanej inwestycji, co wymaga uzyskania przez inwestora zezwolenia w trybie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Usunięcie drzew nastąpi poza okresem lęgowym ptaków. Obecnie w ww. drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, w tym pachnicy dębowej.

Prace wykonawcze będą realizowane tak, aby nie spowodowały uszkodzenia i naruszenia korzeni rosnących w sąsiedztwie drogi drzew.

W trakcie realizacji inwestycji może występować zwiększone ryzyko skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi w wyniku niekontrolowanych wycieków z maszyn budowlanych. Dlatego prace należy wykonywać sprawnym technicznie sprzętem i poddawać go codziennym kontrolom. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały. W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Poprzez zwiększenie płynności ruchu kołowego i średniej prędkości przejazdu nastąpi zmniejszenie emisji toksycznych składników do atmosfery. Uciążliwości powstające na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, przestrzeganie zasad BHP w trakcie wykonywania prac oraz poprzez wykorzystywanie sprawnego sprzętu i prawidłową jego eksploatację.

Inwestycja jest zlokalizowana w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 40, poz. 451). Z uwagi na skalę, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Gopło PLH040007 oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi, w terenie rolniczym i przekształconym przez człowieka. Okolice stanowią głównie łąki, lasy i nieliczne zbiorniki wodne oraz ciek. Ze względu na niewielki zakres planowanych prac oraz lokalizację całości zamierzenia w istniejącym pasie drogowym, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na cenne siedliska przyrodnicze, gatunki i ich siedliska będące przedmiotem ochrony ww. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty. W związku z powyższym oraz biorąc pod

uwagę skalę i charakter planowanej inwestycji odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1 pkt 1 – 13. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem organu pierwszej instancji (art. 127 kpa).

z up. Wójta
Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gminny Zakład Utrzymania Dróg,
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Jeziora Wielkie 60
88-324 Jeziora Wielkie
2. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

do projektu budowlano-wykonawczego na podbudowę drogi gminnej
Jeziora Wielkie- Krzywe Kolano od km 0+000 do 2+945 długości

I. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest objęty odcinek drogi gminnej , od drogi powiatowej Nr 2457-C Kościeszki – Jeziora Wielkie do drogi powiatowej Nr 2581-C Kruszwica – Włostowo-Krzywe Kolano. Długość odcinka do przebudowy 2,945 km.

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Przebudowa jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

Projekt zakłada wykonanie następujących robót podstawowych:

- rozścielenie mechaniczne warstwy wzmacniającej z kruszywa wapiennego 0/31,5 mm grubość warstwy 7,0 cm,
- wykonanie podbudowy metoda M.C.E. - recykling na zimno,
- wykonanie warstwy profilowo-wiążącej z masy asfaltobetonowej w ilości śr. 75 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltobetonowej gr. 4,00 cm po zagęszczeniu dla ruchu KR1-2,
- roboty ziemne profilowanie i plantowanie poboczy,

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Obszar inwestycji obejmuje działki Nr 495 i 511 – Jeziora Wielkie i działki Nr 293 i 45 Krzywe Kolano.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga posiada jezdnię o szerokości 4,00m i pobocza śr. szer. 1,0 m. Na projektowanym odcinku w pasie drogowym rosną pojedyncze sztuki drzew, które przewidziane są do karczowania w km 0+475 Ø 1,30 m – topola, i w km 2+760 - Ø 1,30 m – lipa razem 2 szt.

Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym, zniekształcona w profilu podłużnym i poprzecznym, nawierzchnia wykonana w technologii powierzchniowego utrwalenia, posiada liczne spękania siatkowe i głębokie wyboje. Pobocza na przeważającym odcinku, zawyżone i wymagają regulacji.

III. STAN PROJEKTOWANY

Założenia projektowe:

- klasa drogi – gminna
- prędkość proj. - 40 km/h
- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość rozgraniczenia – istniejąca
- spadki poprz. jezdni - 2%
- szerokość poboczy 0,7 – 1,0 m

IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Istniejąca nawierzchnia zostanie poddana recyklingowi na zimno, po dodaniu cementu i emulsji bitumicznej oraz doziarnieniu kruszywem 0/31,5 mm ponownie wbudowana. Głębokość recyklingu 17,0 cm. Nie przewiduje się odpadów po recyklingu. Na tak przygotowaną podbudowę ułożona zostanie warstwa profilowo – wiążąca w ilości śr. 75,0 kg/m² i następnie warstwa ścieralna gr. 4,0 cm z masy asfaltobetonowej, dla ruchu KR1-2.

V. WPŁYW INEWSTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana jezdnia poprawi równość nawierzchni i zmniejszy emisję hałasu. Poprawi bezpieczeństwo ruchu, zwłaszcza pieszych.

z up. Wójta

Grażyna Leśniewska
Sekretarz Gminy