

Strzegowo, dnia 14.05.2024 r.

Nr 6220.15.2023

## **Decyzja** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Mławskiego, reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie, działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Dusińskiego, z dnia 07.12.2023 r.

### **s t w i e r d z a m**

**I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia**, polegającego na przebudowie „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

**Obręb nr 0011 Radzanów, gm. Radzanów** – dz. nr 415/4, 499, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580/2, 583, 586, 594, 595, 596, 597, 614/5, 614/11, 614/12, 615, 616, 635/1, 1008/1, 1008/2, 1046, 1049, 1065;

**Obręb nr 0009 Józefowo, gm. Radzanów** – dz. nr 221, 243, 244, 245, 246/1, 257/3, 260, 261/1, 266/2, 263, 265, 266/1, 266/2, 268, 271, 287/1, 287/4, 288/2, 293, 295, 315/1, 316, 317/2, 323/1, 323/2, 323/3, 337/4, 341, 443, 343, 444/2, 444/1, 345, 445, 346, 347/3, 347/4, 347/1, 351, 355, 373, 375, 376, 381, 383, 385, 388, 390, 392, 394, 395, 505, 506, 508, 509, 517, 53;

**Obręb nr 0016 Adamowo, gm. Strzegowo** – dz. nr 1, 2/1, 3/1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 45, 46, 49/2, 50, 88;

**Obręb nr 0040 Staroguby, gm. Strzegowo** – dz. nr 2, 3, 15, 16, 19, 20/2, 25, 26, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 38/2, 63/4, 64, 65, 66, 67, 70, 71, 84/2, 124, 125, 126, 127, 128/2, 130/2, 131, 132, 133, 136, 137, 138, 146;

**Obręb nr 0018 Breginie, gm. Strzegowo** – dz. nr 78, 79/3, 79/4, 79/5, 79/7, 79/8, 80/1;

**Obręb nr 0023 Gielczyn, gm. Strzegowo** – dz. nr 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10/1, 10/2, 30, 32, 31/1, 31/2, 33, 34, 35, 37/4, 42, 46/2, 46/3, 46/4, 48, 49, 50, 62, 63, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 147, 148, 149, 150, 171, 172, 180, 186, 267;

**Obręb nr 0039 Rydzyn Włościański, gm. Strzegowo** – dz. nr 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 228, 221;

**Obręb nr 0038 Rydzyn Szlachecki, gm. Strzegowo** – dz. nr 65/2, 67, 68, 90, 93, 94, 95, 97/2, 98, 99/5, 104, 105, 106, 107/2, 107/9, 107/10, 110/2, 136/1, 181, 193/1, 193/2, 193/3, 193/4, 195/2, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 214, 249/1, 285, 300;

**Obręb nr 0042 Strzegowo Wieś, gm. Strzegowo** – 25/2, 25/5, 53/1, 53/5, 54/7, 55/4, 55/5, 70/4, 76, 77, 168/3, 169, 173, 174, 190, 191/4, 192, 198/1, 199, 201/3, 201/5, 201/7, 201/9, 201/11, 201/12, 201/13, 202, 204, 228/6, 229/4, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 248, 278, 352, 363,

**II. ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji planowanego przedsięwzięcia**, polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”.

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :**

Inwestycja polegająca na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, gmina Radzanów i Strzegowo.

- w przypadku prowadzenia prac w obrębie pomników przyrody:
  - pojedynczych drzew lub gatunków dęb szypułkowy i klon pospolity obowiązują przepisy polegające na „zakazie wycięcia, niszczenia lub uszkodzenia, zrywania pączków, kwiatów, owoców i liści, nacinania drzew, rycia napisów i znaków, umieszczania tablic i innych znaków; zabrania się także zanieczyszczania terenu w pobliżu drzew, wzniesienia ognia, wchodzenia na drzewa, podkopywania i wznoszenia jakichkolwiek obiektów budowlanych w promieniu 15 m od pni drzew”;
  - pojedynczego drzewa gatunku wiąz szypułkowy obowiązują przepisy polegające na „zakazie wycięcia, niszczenia lub uszkodzenia, zrywania pączków, kwiatów, owoców i liści, rycia napisów i znaków, umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych oraz innych znaków i przedmiotów nie związanych z ochroną; zabrania się zanieczyszczania terenu w pobliżu drzew, wzniesienia ognia, wchodzenia na drzewa, wznoszenia jakichkolwiek obiektów budowlanych w promieniu równym wysokości drzew-licząc od pnia drzew”;
- do nasadzeń kompensacyjnych drzew lub krzewów należy zastosować gatunki drzew lub krzewów miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
- po zakończeniu prac, nowo posadzone drzewa lub krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancją pielęgnacyjną, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw;
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- w trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od rzeki Wkra, terenów zalewowych, cieków naturalnych pełniących funkcję rowów melioracyjnych oraz rowów drogowych;
- podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu ww. rzeki, terenów zalewowych, rowów melioracyjnych oraz rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- w przypadku wystąpienia przekroczenia standardu jakości gleby i ziemi wykonać remediację gruntu; ziemię wydobytą podczas wykonywania ww. prac składować na specjalnie przygotowanym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i przekazywać do odbioru wyspecjalizowanej firmie;
- tankowanie wszystkich maszyn roboczych i samochodowych prowadzić tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p. rozlewowi; w przypadku konieczności uzupełniania paliwa na placu budowy miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego zlokalizować w odległości min. 50 m od cieków oraz zabezpieczyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami, zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i wyposażać w sorbenty lub biopreparaty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
- serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych warsztatach naprawczych; naprawy drobnego sprzętu budowlanego prowadzić na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Wkry, terenów zalewowych oraz rowów melioracyjnych i rowów

drogowych oraz wyposażać w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;

- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów;
- powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- powstające podczas realizacji inwestycji odpady niebezpieczne magazynować w wydzielonych, zadaszonych, zamykanych pomieszczeniach, z utwardzonym i szczelnym podłożem na terenie zaplecza budowy i przekazywać uprawnionym firmom do unieszkodliwiania;
- prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
- podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych w technologii np. igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
- w przypadku wystąpienia kolizji z podziemną siecią drenarską należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne;
- planowany do wykonania system odwadniający, tj. przebudowę i rozbudowę rowów drogowych odparowująco-chłonnych oraz planowane do budowy studnie chłonne wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodno prawnym;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- wody opadowe i roztopowe na odcinkach drogi o charakterze niezabudowanym odprowadzać do planowanych do rozbudowy i przebudowy obustronnych rowów przydrożnych odparowująco-chłonnych; na odcinkach zabudowanych odprowadzać do planowanych do wykonania studni chłonnych;
- przebudowę i budowę przepustów nad cie3kami naturalnymi, pełniącymi rolę rowów melioracyjnych oznaczonych jak: R-B, R-B1, A-A i R-J wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym; podczas wykonywania ww. prac nie naruszyć stabilności dna i skarp cieków; prace w obrębie cieków prowadzić podczas okresów niskich stanów wód oraz w sposób eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód ww. cieków;
- podczas budowy lub wymiany przepustów na ww. ciekach koryta cieków zabezpieczyć siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do ich wód;
- wszelkie prace zaplanowane w obrębie cieków, w tym prace rozbiórkowe prowadzić w sposób, który nie będzie ograniczał swobodnego przepływu wód oraz migracji organizmów wodnych. przy minimalnym i niezahamowanym przepływie wody, tj. z zachowaniem przepływu biologicznego oraz w sposób nie powodujący naruszenia osadów dennych i zboczowych;
- podczas rozbiórki zabezpieczyć cieki przed przedostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do ich wód;
- podczas realizacji inwestycji wodę do prac budowlanych pobierać z wodociągu dostępnego w siedzibie firmy wykonującej roboty drogowe na podstawie stosownej umowy; wodę do celów

socjalno-bytowych pracowników dostarczać, np. w butelkach, pojemnikach; prowadzić racjonalne gospodarowanie wodą;

- powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w przenośnych rezerwuarach typu TOI-TOI i systematycznie przekazywać do odbioru upoważnionym podmiotom;
- podczas realizacji inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla ochrony przestrzennych form ochrony przyrody, tj. natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony, pn. „Doliny Wkry i Mławki” oraz Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

### **u z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 07.12.2023 r. Inwestor wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, gm. Radzanów i Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uoś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 15.04.2024 r., znak: WOOS-I.4220.1807.2023.KT.4 wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 05.02.2024 r., znak: WA.ZZŚ.4901.1.273.2023.EK wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 12.12.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 15.04.2024 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, przewidzianej do realizacji na terenie gminy Radzanów i Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do rozbudowy droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Radzanów, na gruntach obrębu geodezyjnego Radzanów, Józefowo oraz na terenie gminy Strzegowo, na gruntach obrębu Adamowo, Staroguby, Breginie, Giełczyn, Rydzyn Włościański, Rydzyn Szlachecki i Strzegowo Wieś. Odcinki drogi powiatowej objęte opracowaniem mają łącznie długość około 18 030 m.

Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy przebiega przez tereny leśne, tereny upraw rolnych i nieużytków oraz tereny zabudowane. W ramach przebudowy przewidziano w jak najszerszym zakresie pozostawienie istniejącej szaty roślinnej, aby uniknąć zbędnego karczowania. W ramach inwestycji planuje się natomiast wycinkę 667 drzew kolidujących z planowaną rozbudową. Planowany do rozbudowy odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3014W w miejscowości Radzanów, natomiast kończy się w km 15+822,66 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 w miejscowości Strzegowo. Obecnie ww. odcinek drogi posiada jezdnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego lub kostki brukowej o szerokości 5,50 m oraz w zależności od przekroju pobocza lub chodniki jednostronne lub obustronne.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty rozbiórkowe, tj. rozbiórka przepustów oraz konstrukcji zjazdów i chodników,
2. wycinka kolidujących drzew,
3. realizacja nowej konstrukcji jezdni i poboczy z kruszywa łamanego oraz wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni,
4. przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, powiatowymi i drogą nr 7,
5. realizacja ścieżki rowerowej,
6. odbudowa i przebudowa istniejących rowów drogowych odprowadzająco-chłonnych oraz budowa studni chłonnych,
7. budowa i przebudowa przepustów na ciekach naturalnych,
8. budowa zjazdów do posesji i na pola,
9. realizacja oznakowania pionowego i poziomego,
10. usunięcie występujących kolizji branżowych.

Podczas realizacji inwestycji rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji planowana jest tylko na krótkich odcinkach w obszarach zabudowanych, gdzie bez rozbiórki istniejącej jezdni nie można dostosować niwelety drogi do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

Konstrukcja projektowanej jezdni wraz ze wzmocnieniem przedstawia się następująco:

1. warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej - grub. 4 cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 6 cm,
3. siatka stalowa zatopiona w membranie „slurry seal” - grub. 1 cm,
4. warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego – grub. 3 cm,
5. istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu na głębokość średnio 4 cm.

Pobocza po ułożeniu warstwy ścieralnej uzupełnione zostaną kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm o grubości 12 cm na szerokości min. 1,0 m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie z kostki brukowej fazowanej o grubości 6 cm, na podłożu naturalnym lub nasypie z gruntu nie wysadzinowego. Ponadto chodnik zostanie zamknięty obrzeżami betonowymi 30x8 cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja ścieżki rowerowej wykonana zostanie na podłożu naturalnym lub nasypie z gruntu nie wysadzinowego i będzie się składała z warstwy ściernistej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm, podbudowy z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 mm i warstwy mrozochronnej i piasku grubości 15 cm.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 graniczy od strony zachodniej z początkiem przebiegu planowanej inwestycji.

Na trasie przebiegu planowanej do rozbudowy drogi występują pomniki przyrody – pojedyncze drzewa gatunków dęb szypułkowy, dla których obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 39 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie pomników przyrody położonych na terenie powiatu mławskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 152, poz. 5337 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Omawiana droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych. Inwestycja znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych: Puszcza Biała KPnC-1 i Dolina Wkry KPnC-6.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczy zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001126879 (Wkra od Mławki do Sony), której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, fosforany.

Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan ilościowy i jakościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne oraz spełnienie warunków określonych w decyzji, pozwoli zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W sentencji decyzji nałożono obowiązki mające na celu minimalizację bezpośredniego negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami morskimi, górkimi i częściowo graniczy z terenami leśnymi oraz nie znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikających z map zagrożenia powodziowego. Zdaniem organu, planowana inwestycja nie przyczyni się do wzrostu zagrożenia powodziowego na ww. terenie.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### **Pouczenie**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uoś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**WÓJT GMINY STRZEGOWO**

mgr  Sobiecki

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują :**

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy.
3. Strony postępowania - art. 49 KPA.
4. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Mławskiego, reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie, działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Dusińskiego.

**Nazwa zadania:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, przewidziana do realizacji w granicach działek:

**Obręb nr 0011 Radzanów, gm. Radzanów** – dz. nr 415/4, 499, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580/2, 583, 586, 594, 595, 596, 597, 614/5, 614/11, 614/12, 615, 616, 635/1, 1008/1, 1008/2, 1046, 1049, 1065;

**Obręb nr 0009 Józefowo, gm. Radzanów** – dz. nr 221, 243, 244, 245, 246/1, 257/3, 260, 261/1, 266/2, 263, 265, 266/1, 266/2, 268, 271, 287/1, 287/4, 288/2, 293, 295, 315/1, 316, 317/2, 323/1, 323/2, 323/3, 337/4, 341, 443, 343, 444/2, 444/1, 345, 445, 346, 347/3, 347/4, 347/1, 351, 355, 373, 375, 376, 381, 383, 385, 388, 390, 392, 394, 395, 505, 506, 508, 509, 517, 53;

**Obręb nr 0016 Adamowo, gm. Strzegowo** – dz. nr 1, 2/1, 3/1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 45, 46, 49/2, 50, 88;

**Obręb nr 0040 Staroguby, gm. Strzegowo** – dz. nr 2, 3, 15, 16, 19, 20/2, 25, 26, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 38/2, 63/4, 64, 65, 66, 67, 70, 71, 84/2, 124, 125, 126, 127, 128/2, 130/2, 131, 132, 133, 136, 137, 138, 146;

**Obręb nr 0018 Breginie, gm. Strzegowo** – dz. nr 78, 79/3, 79/4, 79/5, 79/7, 79/8, 80/1;

**Obręb nr 0023 Gielczyn, gm. Strzegowo** – dz. nr 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10/1, 10/2, 30, 32, 31/1, 31/2, 33, 34, 35, 37/4, 42, 46/2, 46/3, 46/4, 48, 49, 50, 62, 63, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 147, 148, 149, 150, 171, 172, 180, 186, 267;

**Obręb nr 0039 Rydzyn Włościański, gm. Strzegowo** – dz. nr 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 228, 221;

**Obręb nr 0038 Rydzyn Szlachecki, gm. Strzegowo** – dz. nr 65/2, 67, 68, 90, 93, 94, 95, 97/2, 98, 99/5, 104, 105, 106, 107/2, 107/9, 107/10, 110/2, 136/1, 181, 193/1, 193/2, 193/3, 193/4, 195/2, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 214, 249/1, 285, 300;

**Obręb nr 0042 Strzegowo Wieś, gm. Strzegowo** – 25/2, 25/5, 53/1, 53/5, 54/7, 55/4, 55/5, 70/4, 76, 77, 168/3, 169, 173, 174, 190, 191/4, 192, 198/1, 199, 201/3, 201/5, 201/7, 201/9, 201/11, 201/12, 201/13, 202, 204, 228/6, 229/4, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 248, 278, 352, 363.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo”, przewidzianej do realizacji na terenie gminy Radzanów i Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do rozbudowy droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie będącym na terenie gminy Radzanów, na gruntach obrębu geodezyjnego Radzanów, Józefowo oraz na terenie gminy Strzegowo, na gruntach obrębu Adamowo, Staroguby, Breginie, Gielczyn, Rydzyn Włościański, Rydzyn szlachecki i Strzegowo Wieś. Odcinki drogi powiatowej objęte opracowaniem mają łącznie długość około 18 030 m.

Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy przebiega przez tereny leśne, tereny upraw rolnych i nieużytków oraz tereny zabudowane. W ramach przebudowy przewidziano w jak najszerszym zakresie pozostawienie istniejącej szaty roślinnej, aby uniknąć zbędnego karczowania. W ramach inwestycji planuje się natomiast wycinkę 667 drzew kolidujących z planowaną rozbudową. Planowany do rozbudowy odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3014W w miejscowości Radzanów, natomiast kończy się w km 15+822,66 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 w miejscowości Strzegowo. Obecnie ww. odcinek drogi posiada jezdnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego lub kostki brukowej o szerokości 5,50 m oraz w zależności od przekroju pobocza lub chodniki jednostronne lub obustronne.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty rozbiórkowe, tj. rozbiórka przepustów oraz konstrukcji zjazdów i chodników,
2. wycinka kolidujących drzew,
3. realizacja nowej konstrukcji jezdni i poboczy z kruszywa łamanego oraz wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni,
4. przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, powiatowymi i drogą nr 7,
5. realizacja ścieżki rowerowej,
6. odbudowa i przebudowa istniejących rowów drogowych odprowadzająco-chłonnych oraz budowa studni chłonnych,
7. budowa i przebudowa przepustów na ciekach naturalnych,
8. budowa zjazdów do posesji i na pola,
9. realizacja oznakowania pionowego i poziomego,
10. usunięcie występujących kolizji branżowych.

Podczas realizacji inwestycji rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji planowana jest tylko na krótkich odcinkach w obszarach zabudowanych, gdzie bez rozbiórki istniejącej jezdni nie można dostosować niwelety drogi do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 graniczy od strony zachodniej z początkiem przebiegu planowanej inwestycji.

Na trasie przebiegu planowanej do rozbudowy drogi występują pomniki przyrody – pojedyncze drzewa gatunków dęb szypułkowy, dla których obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 39 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie pomników przyrody położonych na terenie powiatu mławskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 152, poz. 5337 ze zm.).

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

WÓJT GMINY STRZEGOWO  
  
mgr Damian Sobiecki