

Strzegowo, dnia 12.10.2023 r.

Nr 6220.12.2023

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., powoływana dalej jako ustawa „ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, z dnia 10.08.2023 r.

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie-Józefowo, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb Mdzewo – dz. nr 536, 541/6, 439/2, 384/3, 537/4, 383/1, 351/2, 351/3, 356, 358/2, 358/1;

Obręb Dálnia – dz. nr 42/4;

Obręb Dąbrowa – dz. nr 622/3, 627/3, 501;

Obręb Józefowo Dąbrowskie – dz. nr 70, 92, 50/1, gm. Strzegowo.

II. ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie-Józefowo, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb Mdzewo – dz. nr 536, 541/6, 439/2, 384/3, 537/4, 383/1, 351/2, 351/3, 356, 358/2, 358/1;

Obręb Dálnia – dz. nr 42/4;

Obręb Dąbrowa – dz. nr 622/3, 627/3, 501;

Obręb Józefowo Dąbrowskie – dz. nr 70, 92, 50/1, gm. Strzegowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie - Józefowo.

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- w trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, na szczelnym i utwardzonym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami

spływu wód opadowych i w jak największej odległości od rzeki Topielica, rowu melioracyjnego oraz rowów drogowych i zabudowy mieszkaniowej; ww. teren wyposażić w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

- podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Topielica, rowu melioracyjnego oraz rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojezdny tankować na stacjach paliw;
- serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych warsztatach naprawczych;
- naprawy drobnego sprzętu budowlanego oraz uzupełnienie paliwa w ww. sprzęcie prowadzić na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od zbiorników wodnych – stawów, rowów melioracyjnych i rowów drogowych oraz wyposażić w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;
- teren inwestycji wyposażić w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów;
- wszystkie powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie przekazywać do odbioru specjalistycznej firmie;
- urobek zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, odpady z czyszczenia ulic i placów zagospodarowywać zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Strzegowo systemem zagospodarowywania tego typu odpadów;
- prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
- podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych w technologii np. igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód;
- budowę i przebudowę rowów drogowych bezodpływowych wykonać zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych bezodpływowych lub do drenażu francuskiego oraz na tereny zielone zlokalizowane w granicach pasa drogowego; podczas eksploatacji przeprowadzać kontrolę i regularne oczyszczanie rowów przydrożnych;
- nawierzchnię jezdni wyprofilować w taki sposób, aby wody deszczowe nie spływały na posesje sąsiadujące z pasem drogowym;
- w przypadku konieczności wymiany przepustu betonowego, zlokalizowanego pod koroną drogi na rzece Topielica, wody ww. rzeki zabezpieczyć przed przedostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu;

- prace w obrębie koryta rzeki Topielica, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- konstrukcję przepustu wykonać w taki sposób, aby nie zwaćcać istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Topielica oraz nie powodować zmian w przepływie wody, z uwzględnieniem wysokich stanów wód; nie naruszać stabilności dna i skarp ww. rzeki;
- podczas realizacji inwestycji wodę do celów technologicznych dowozić z zewnątrz beczkowozami w miejsce lokalizacji robót, natomiast do celów socjalno-bytowych pracowników pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
- ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach przenośnych sanitariatów zainstalowanych na zapleczu i systematycznie opróżniać przez specjalistyczną firmę; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników;
- podczas realizacji inwestycji przestrzegać ustaleń, zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- na etapie eksploatacji inwestycji zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

u z a s a d n i e n i e

Inwestor Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 10.08.2023 r. wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie - Józefowo, gm. Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uoos” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 24.08.2023 r., znak: WOOS-I.4220.1207.2023.KT wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 13.09.2023 r., znak: WA.ZZŚ.4901.1.184.2023.EK wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 16.08.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej

wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 19.09.2023 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie - Józefowo, gmina Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do przebudowy droga wewnętrzna zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo, w miejscowościach: Mdzewo, Dalnia, Dąbrowa i Józefowo Dąbrowskie, o łącznej długości do przebudowy około 3 169 m. Obecnie na przedmiotowej drodze występuje nawierzchnia gruntowa, o szerokości jezdni 3,0 m - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty przygotowawcze i ziemne, polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty rozbiórkowe,
2. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 3,50 m z mijankami,
3. wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m,
4. przebudowa przepustów pod zjazdami oraz wymiana uszkodzonych przepustów pod koroną drogi;
5. wykonanie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 7,07 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane oraz niewielkie kompleksy leśne. Ponadto wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy. Na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą drogą w terenie. Omawiana droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczy zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268529 (Topielica), której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan ilościowy i jakościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne oraz spełnienie warunków określonych w decyzji, pozwoli zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W sentencji decyzji nałożono obowiązki mające na celu minimalizację bezpośredniego negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

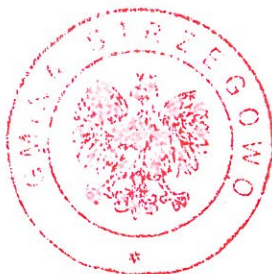
Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami morskimi, górkimi i częściowo graniczy z terenami leśnymi oraz nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy.
3. Strony postępowania - art. 49 KPA.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie - Józefowo, przewidziana do realizacji w granicach działek:

Obręb Mdzewo – dz. nr 536, 541/6, 439/2, 384/3, 537/4, 383/1, 351/2, 351/3, 356, 358/2, 358/1;

Obręb Dalnia – dz. nr 42/4;

Obręb Dąbrowa – dz. nr 622/3, 627/3, 501;

Obręb Józefowo Dąbrowskie – dz. nr 70, 92, 50/1, gm. Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi relacji Budy Mdzewskie - Józefowo, gmina Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do przebudowy droga wewnętrzna zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo, w miejscowościach: Mdzewo, Dalnia, Dąbrowa i Józefowo Dąbrowskie, o łącznej długości do przebudowy około 3 169 m. Obecnie na przedmiotowej drodze występuje nawierzchnia gruntowa, o szerokości jezdni 3,0 m - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty przygotowawcze i ziemne, polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty rozbiórkowe,
2. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 3,50 m z mijankami,
3. wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m,
4. przebudowa przepustów pod zjazdami oraz wymiana uszkodzonych przepustów pod koroną drogi;
5. wykonanie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 7,07 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

