

Strzegowo, dnia 13.09.2023 r.

Nr 6220.9.2023

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez Pana Pawła Szymańskiego, z dnia 16.06.2023 r.

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryska-Nowa Maryska-Breginie, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0023 Giełczyn – dz. nr 180, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185/1, 187, 188, 189, 190, 191, 192/3, 192/2, 266, 245, 246/2, 246/1, 246/3, 247/4, 247/3, 248, 249/2, 249/1, 244/2, 146, 170/2, 169, 168/3, 168/1, 167, 166, 165, 164, 162/2, 162/1, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 152, 151, 150, 193, 144, 139, 242, 241, 240, 238, 221/4, 220/1, 220/2, 219, 195, 194, 204, 250, 196, 197, 198, 199, 200/1, 185/2, 185/3, 218, 217, 206, 205, 138 oraz dz. nr 153/1, 153/2 powstałych w wyniku podziału dz. nr 153;
Obręb 0018 Breginie – dz. nr 70, 71, 72, 33, 51/1, 34, gm. Strzegowo.

II. ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryska - Nowa Maryska - Breginie, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0023 Giełczyn – dz. nr 180, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185/1, 187, 188, 189, 190, 191, 192/3, 192/2, 266, 245, 246/2, 246/1, 246/3, 247/4, 247/3, 248, 249/2, 249/1, 244/2, 146, 170/2, 169, 168/3, 168/1, 167, 166, 165, 164, 162/2, 162/1, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 152, 151, 150, 193, 144, 139, 242, 241, 240, 238, 221/4, 220/1, 220/2, 219, 195, 194, 204, 250, 196, 197, 198, 199, 200/1, 185/2, 185/3, 218, 217, 206, 205, 138 oraz dz. nr 153/1, 153/2 powstałych w wyniku podziału dz. nr 153;
Obręb 0018 Breginie – dz. nr 70, 71, 72, 33, 51/1, 34, gm. Strzegowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryska-Nowa Maryska-Breginie.

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym, po wcześniejszym stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków; kontrolę należy wykonać nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac; w przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności usuwania drzew należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazd; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;

- podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt, np. poprzez wykonanie ogrodzenia (płotków zabezpieczających); ogrodzenie takie powinno być szczelne (np. siatka o oczkach 5 mm x 5 mm lub inne tworzywo zabezpieczające przed przedostawaniem się drobnych zwierząt) i mieć wysokość około 50 cm; zaleca się, aby górna krawędź była lekko odchylona na zewnątrz, w kierunku przeciwnym do wykopu, aby uniemożliwić wspinaczkę drobnych zwierząt;
- podczas prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów, w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi, wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygradzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa,
 - w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować na wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski ściśle przylegać do pnia,
 - prace budowlane organizować w taki sposób, aby uniknąć manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew,
 - pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń,
 - prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła,
 - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie,
 - w przypadku przerwania robót wykopy należy prowizorycznie wypełnić lub przykryć matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami; wykopy należy niezwłocznie wypełnić,
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami; powstałe w sąsiedztwie drzew wykopy należy zasypać ziemią urodzajną lub warstwą kompostu,
 - nie należy prowadzić do występowania zagęszczenia gruntu w obrębie korzeni, które mogłoby prowadzić do ich uszkodzenia,
 - w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w ich obrębie należy prowadzić tylko ręcznie,
- do ewentualnych nasadzeń drzew lub krzewów należy zastosować gatunki drzew lub krzewów miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimek florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
- po zakończeniu prac, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw;
- zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, na szczelnym i utwardzonym podłożu, poza obszarami zadrzewionymi oraz miejscami spływu wód opadowych, z dala od zbiorników i cieków wodnych;
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- w trakcie realizacji inwestycji stosować sprawne technicznie pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;

- podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu zbiorników wodnych-stawów, rowów melioracyjnych, rowów drogowych oraz sieci drenarskiej przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
- w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską należy uzyskać pozwolenie wodno prawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, ze zm.);
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojezdny tankować na stacjach paliw;
- serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych warsztatach naprawczych;
- naprawy drobnego sprzętu budowlanego oraz uzupełnienie paliwa w ww. sprzęcie prowadzić na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od zbiorników wodnych – stawów, rowów melioracyjnych i rowów drogowych oraz wyposażać w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów;
- wszystkie powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie przekazywać do odbioru specjalistycznej firmie; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
- urobek zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, odpady z czyszczenia ulic i placów zagospodarowywać zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Strzegowo systemem zagospodarowywania tego typu odpadów;
- nadmiar ziemi i wykopów wykorzystać gospodarczo w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych oraz do kształtowania trzdrogowych terenów zieleni;
- prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych, igłofiltrów), do minimum ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego;
- wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uzyskaniu pozwolenia wodno prawnego oraz w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzednio wykonania nowego;
- budowę i przebudowę przydrożnych rowów bezodpływowych oraz wymianę przepustu nad rowem melioracyjnym wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie zgodą wodnoprawną;
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzać za pomocą spadku poprzecznego 2% na istniejące tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych bezodpływowych oraz do drenażu francuskiego;

- podczas eksploatacji zapewnić sprawność ww. urządzeń odwadniających poprzez regularne koszenie trawy oraz zapobieganie zaorywaniu i zasypywaniu ich powierzchnią;
- podczas realizacji inwestycji wodę do celów technologicznych dowozić z zewnątrz beczkowozami w miejsce lokalizacji robót, natomiast do celów socjalno-bytowych pracowników pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
- ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach przenośnych sanitariatów zainstalowanych na zapleczu i systematycznie opróżniać przez specjalistyczną firmę; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników;
- podczas realizacji inwestycji przestrzegać ustaleń, zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;

u z a s a d n i e n i e

Inwestor Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 16.06.2023 r. wystąpił do Wójty Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryska-Nowa Maryska-Breginie, gm. Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „ooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 06.07.2023 r., znak: WOŚ-I.4220.916.2023.IP.2 wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 31.07.2023 r., znak: WA.ZZŚ.4901.1.151.2023.EK wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 22.06.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 14.08.2023 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryska - Nowa Maryska - Breginie, gmina Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do budowy droga zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo, w miejscowościach Stara Maryska, Nowa Maryska i Breginie, o łącznej długości około 4 326 m. Obecnie na przedmiotowej drodze występuje nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,0 m - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych. Na przedmiotowym odcinku drogi może wystąpić konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty przygotowawcze i ziemne, polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym szlaku;
2. budowa i przebudowa rowów przydrożnych bezodpływowych oraz budowa i przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami oraz wymiana uszkodzonych przepustów pod koroną drogi;
3. roboty nawierzchniowe, polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej, poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, asfaltowej lub z kostki betonowej;
4. wykonanie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

1. klasa techniczna drogi – D,
2. kategoria ruchu KR 1-2,
3. szerokość nawierzchni jezdni 3,5 - 5,0 m,
4. szerokość pobocza 0,75 – 1.25 m,
5. obciążenie nawierzchni 100 kN.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 7,50 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji odległości około 6,70 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Raciąż PLH140059.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Analizowany odcinek drogi przekracza kompleksy leśne. Ponadto wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą drogą w terenie. Omawiana droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych Puszcza Biała KPnC-1 i Dolina Wkry KPnC-6. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostawania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonywania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczy zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Uwzględniając bardzo niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności wykazanych zbiorowisk roślinnych stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001126879 (Wkra od Mławki do Sony). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan ilościowy i jakościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne oraz spełnienie warunków określonych w decyzji, pozwoli zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W sentencji decyzji nałożono obowiązki mające na celu minimalizację bezpośredniego negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami morskimi, góorskimi i częściowo graniczy z terenami leśnymi oraz nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
 ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy.
3. Strony postępowania - art. 49 KPA.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: budowie drogi gminnej relacji Stara Maryśka - Nowa Maryśka - Breginie , przewidziana do realizacji w granicach działek:

Obręb 0023 Giełczyn – dz. nr 180, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185/1, 187, 188, 189, 190, 191, 192/3, 192/2, 266, 245, 246/2, 246/1, 246/3, 247/4, 247/3, 248, 249/2, 249/1, 244/2, 146, 170/2, 169, 168/3, 168/1, 167, 166, 165, 164, 162/2, 162/1, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 152, 151, 150, 193, 144, 139, 242, 241, 240, 238, 221/4, 220/1, 220/2, 219, 195, 194, 204, 250, 196, 197, 198, 199, 200/1, 185/2, 185/3, 218, 217, 206, 205, 138 oraz dz. nr 153/1, 153/2 powstałych w wyniku podziału dz. nr 153;

Obręb 0018 Breginie – dz. nr 70, 71, 72, 33, 51/1, 34, gm. Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Stara Maryśka - Nowa Maryśka - Breginie, gmina Strzegowo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowana do budowy droga zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo, w miejscowościach Stara Maryśka, Nowa Maryśka i Breginie, o łącznej długości około 4 326 m. Obecnie na przedmiotowej drodze występuje nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,0 m - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych. Na przedmiotowym odcinku drogi może wystąpić konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. roboty przygotowawcze i ziemne, polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym szlaku;
2. budowa i przebudowa rowów przydrożnych bezodpływowych oraz budowa i przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami oraz wymiana uszkodzonych przepustów pod koroną drogi;
3. roboty nawierzchniowe, polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej, poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, asfaltowej lub z kostki betonowej;
4. wykonanie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

1. klasa techniczna drogi – D,
2. kategoria ruchu KR 1-2,
3. szerokość nawierzchni jezdni 3,5 - 5,0 m,
4. szerokość pobocza 0,75 – 1.25 m,
5. obciążenie nawierzchni 100 kN.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (*realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 7,50 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji odległości około 6,70 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Raciąż PLH140059.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.


Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA