

Nr 6220.8.2023

Strzegowo, dnia 18.08.2023 r.

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego, z dnia 17.05.2023 r.

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0015 Wola Kanigowska – dz. nr 18, 70/1, 50, 56, 79/1, 78/1, 80/1, 81/1, 87/5, 87/6, 87/4, 87/2, 88, 89, 90, 94, 95, 96/1, 98, 99/2, 99/1, 388, 144, 389, 142, 141, 131, 130/2, 130/1, 129, 100/1, 100/2, 100/3, 128/1, 275/1, 276/1, 277/1, 278/1, 279, 280/1, 281/1, 282/1, 338/5, 338/3, 339/1, 356/1, 351, 356/2, 368, 357/1, 377/1, 350/11, 350/8, 350/6, 350/5, 350/10, 349/1, 348/1, 347, 346/2, 346/6, 344, 343/1, 342/1, 341/1, 340, 138/1, 136/1, 133/1; Obręb 0002 Budy Wolińskie – dz. nr 11, 12, 42/1, 13, 43/1, 44/1, 45, 46/1, 23/3, 48/1, 49/1, 50/1, 28/1, 27/1, 51/1, 52/1, 54/1, 30, 41/1, 57/1, 55/2, 55/1, 41/2,

II. ustaliam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0015 Wola Kanigowska – dz. nr 18, 70/1, 50, 56, 79/1, 78/1, 80/1, 81/1, 87/5, 87/6, 87/4, 87/2, 88, 89, 90, 94, 95, 96/1, 98, 99/2, 99/1, 388, 144, 389, 142, 141, 131, 130/2, 130/1, 129, 100/1, 100/2, 100/3, 128/1, 275/1, 276/1, 277/1, 278/1, 279, 280/1, 281/1, 282/1, 338/5, 338/3, 339/1, 356/1, 351, 356/2, 368, 357/1, 377/1, 350/11, 350/8, 350/6, 350/5, 350/10, 349/1, 348/1, 347, 346/2, 346/6, 344, 343/1, 342/1, 341/1, 340, 138/1, 136/1, 133/1; Obręb 0002 Budy Wolińskie – dz. nr 11, 12, 42/1, 13, 43/1, 44/1, 45, 46/1, 23/3, 48/1, 49/1, 50/1, 28/1, 27/1, 51/1, 52/1, 54/1, 30, 41/1, 57/1, 55/2, 55/1, 41/2,

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, gm. Strzegowo .

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. prace budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów i gadów, tj. w terminie od 16 października do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym (herpetologicznym i ornitologicznym);
2. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew lub krzewów oraz usunięciem wierzchniej oraz usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu

ochrony gatunkowej; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody; kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym; w przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;

3. podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;

4. w przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów, w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi, wskazuje się następujące działania minimalizujące:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygrodzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa,

- w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować na wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski ściśle przylegać do pnia,

- prace budowlane organizować w taki sposób, aby uniknąć manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew,

- pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń,

- prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła,

- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie,

- w przypadku przerwania robót wykopy należy prowizorycznie wypełnić lub przykryć matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami; wykopy należy niezwłocznie wypełnić,

- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego

spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami; powstałe w sąsiedztwie drzew wykopy należy zasypać ziemią urodzajną lub warstwą kompostu,

- nie należy prowadzić do występowania zagęszczenia gruntu w obrębie korzeni, które mogłoby prowadzić do ich uszkodzenia,

- w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w ich obrębie należy prowadzić tylko ręcznie,

5. po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;

6. prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożący środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający występowanie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego;

7. zaplecze budowy, w tym miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od rzeki Rosica, zabudowy mieszkaniowej, urządzeń wodnych, w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych i podziemnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;

8. sprzęt i środki transportowe należy dobrać na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (stan techniczny, zużycie paliwa, ilość wydzielonych spalin, hałas, drgania);
9. miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
10. nie przeciążać/przeładowywać maszyn i pojazdów wykorzystywanych do rozbudowy drogi;
11. ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
13. pojazdy używane przy budowie tankować na stacjach paliw; maszyny i urządzenia tankować na terenie przedsięwzięcia tylko w uzasadnionej konieczności, na utwardzonym i bezpiecznym terenie, w miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne; paliwo w tym celu dowozić tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb, w urządzeniach z zabezpieczeniami przeciwozlewowymi;
14. paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach, spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
15. w trakcie wykonywania prac budowlanych należy stosować surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi; zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenie wód;
16. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
17. powstające odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; nie dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami;
18. w przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych specjalistycznych pojemnikach (odpornych na działanie umieszczanych w nich odpadów) zlokalizowanych na zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym terenie zamkniętym;
19. w celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski;
20. wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych do gruntu, wszelkich zbiorników i urządzeń wodnych;
21. należy maksymalnie ograniczyć powierzchnię pokrywy glebowo-roślinnej podlegającej zebraniu z powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi po zakończeniu prac; nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu;
22. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum;
23. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
24. wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach, a do celów technologicznych/budowlanych dostarczać beczkowozami;

25. ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu toy-toy ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
26. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
27. w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, urządzeniami wodnymi (rowami) uzyskać stosowne pozwolenia wodno prawne na wykonanie, odbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo wodne;
28. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów bezodpływowych oraz do drenażu francuskiego i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym;
29. na wszystkich etapach przedsięwzięcia przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;

u z a s a d n i e

Inwestor, Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 17.05.2023 r., reprezentowana przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego, wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Woła Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, załączając do wniosku kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „uooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 31.05.2023 r., znak: WOOS-I.4220.767.2023.IP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, pismem z dnia 06.06.2023 r., znak: PSSE.ZNS.9022.02.01.37.2023 wyraził opinię o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 12.06.2023 r., znak: WA.ZZŚ.4901.1.123.2023.WR wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 24.05.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 04.07.2023 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie rozbudowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, przewidzianego do realizacji w granicach działek: Obręb 0015 Wola Kanigowska – dz. nr 18, 70/1, 50, 56, 79/1, 78/1, 80/1, 81/1, 87/5, 87/6, 87/4, 87/2, 88, 89, 90, 94, 95, 96/1, 98, 99/2, 99/1, 388, 144, 389, 142, 141, 131, 130/2, 130/1, 129, 100/1, 100/2, 100/3, 128/1, 275/1, 276/1, 277/1, 278/1, 279, 280/1, 281/1, 282/1, 338/5, 338/3, 339/1, 356/1, 351, 356/2, 368, 357/1, 377/1, 350/11, 350/8, 350/6, 350/5, 350/10, 349/1, 348/1, 347, 346/2, 346/6, 344, 343/1, 342/1, 341/1, 340, 138/1, 136/1, 133/1; Obręb 0002 Budy Wolińskie – dz. nr 11, 12, 42/1, 13, 43/1, 44/1, 45, 46/1, 23/3, 48/1, 49/1, 50/1, 28/1, 27/1, 51/1, 52/1, 54/1, 30, 41/1, 57/1, 55/2, 55/1, 41/2.

Z KIP wynika, że przedmiotowy odcinek drogi obejmował będzie:

- odcinek nr 1: od km 0+000 do km 3+832 – długości około 3832 mb,
- odcinek nr 2: od km 0+000 do km 1+112 – długości około 1112 mb.

Łączna długość rozbudowywanych odcinków drogi wynosić będzie około 4944 mb.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 - 1,25 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, tereny leśne oraz grunty orne zabudowane.

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,50 – 4,00 m.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 16,36 km w kierunku północno-zachodnim od terenu planowanej inwestycji. W odległości około 13,30 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059.

Analizowany odcinek drogi przekracza kompleksy leśne. Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują również pojedyncze drzewa i krzewy. Na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinku pojedynczych drzew i krzewów.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się częściowo w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego dla migracji dużych zwierząt: Dolina Wkry KPnC-6.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu.

Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania na elementy ochrony środowiska, w sentencji decyzji prowadzono wymagania i obowiązki, które pozwolą na zminimalizowanie oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200010268569 (Rosica). Dla JCWP „Rosica” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, wyznaczono odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCPW w zakresie wskaźników OWO. Warunki naturalne uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi i górkami oraz nie znajduje się obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „o oś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA

Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy
3. Strony postępowania - art. 49 KPA.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 6220.8.2023 z dn. 18.08.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego.

Nazwa zadania: rozbudowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0015 Wola Kanigowska – dz. nr 18, 70/1, 50, 56, 79/1, 78/1, 80/1, 81/1, 87/5, 87/6, 87/4, 87/2, 88, 89, 90, 94, 95, 96/1, 98, 99/2, 99/1, 388, 144, 389, 142, 141, 131, 130/2, 130/1, 129, 100/1, 100/2, 100/3, 128/1, 275/1, 276/1, 277/1, 278/1, 279, 280/1, 281/1, 282/1, 338/5, 338/3, 339/1, 356/1, 351, 356/2, 368, 357/1, 377/1, 350/11, 350/8, 350/6, 350/5, 350/10, 349/1, 348/1, 347, 346/2, 346/6, 344, 343/1, 342/1, 341/1, 340, 138/1, 136/1, 133/1; Obręb 0002 Budy Wolińskie – dz. nr 11, 12, 42/1, 13, 43/1, 44/1, 45, 46/1, 23/3, 48/1, 49/1, 50/1, 28/1, 27/1, 51/1, 52/1, 54/1, 30, 41/1, 57/1, 55/2, 55/1, 41/2.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej relacji Wola Kanigowska – Budy Wolińskie – Wólka Rydzewska, gm. Strzegowo.

Z KIP wynika, że przedmiotowy odcinek drogi obejmował będzie:

- odcinek nr 1: od km 0+000 do km 3+832 – długości około 3832 mb,
- odcinek nr 2: od km 0+000 do km 1+112 – długości około 1112 mb.

Łączna długość rozbudowywanych odcinków drogi wynosić będzie około 4944 mb.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 - 1,25 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 16,36 km w kierunku północno-zachodnim od terenu planowanej inwestycji. W odległości około 13,30 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200010268569 (Rosica) oraz w obszarze jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Z up. WÓJTA

Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

