

Strzegowo, dnia 15.06.2023 r.

Nr 6220.4.2023

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm., powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Bandurskiego, z dnia 17.03.2023 r.

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne- Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0006 Grabienice – dz. nr 144, 57/2, 143, 114/1, 114/2, 115, 116/6, 117, 54/4, 56, 55/1, 55/2, 119, 118; **Obręb** 0007 Kontrewers – dz. nr 164, 163, 48, 11, 98, 162, 161, 217, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 204, 3195/1, 206, 216, 218, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 3195/2, 111, 112, 113, 47, 126, 3191/3, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 151, 152, 153, 154, 155, 179, 205, 160, 159, 156, 157, 158; **Obręb** 0003 Czarnocin – dz. nr 217, 225, 205, 218, 220, 222, 259, 258, 231, 230, 229, 228, 227/1, 226, 234, 236, 215/1, 215/2, 219, 221, 224, 211, gm. Strzegowo.

II. ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne – Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0006 Grabienice – dz. nr 144, 57/2, 143, 114/1, 114/2, 115, 116/6, 117, 54/4, 56, 55/1, 55/2, 119, 118; **Obręb** 0007 Kontrewers – dz. nr 164, 163, 48, 11, 98, 162, 161, 217, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 204, 3195/1, 206, 216, 218, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 3195/2, 111, 112, 113, 47, 126, 3191/3, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 151, 152, 153, 154, 155, 179, 205, 160, 159, 156, 157, 158; **Obręb** 0003 Czarnocin – dz. nr 217, 225, 205, 218, 220, 222, 259, 258, 231, 230, 229, 228, 227/1, 226, 234, 236, 215/1, 215/2, 219, 221, 224, 211, gm. Strzegowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne – Czarnocin, przewidziana do realizacji w granicach działek obrębu geodezyjnego Grabienice, Kontrewers i Czarnocin, gm. Strzegowo .

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt, np. poprzez wykonanie ogrodzenia (płotków zabezpieczających); ogrodzenie takie powinno być szczelne (np. siatka o oczkach 5 mm x 5 mm lub inne tworzywo zabezpieczające przed

przedstawianiem się drobnym zwierzęt) i mieć wysokość około 50 cm; zaleca się, aby górna krawędź była lekko odchylona na zewnątrz, w kierunku przeciwnym do wykopu, aby uniemożliwić wspinaczkę drobnym zwierzęt;

- prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z wycinką drzew lub krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- w przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów, w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi, wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygrodzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa,
 - w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować na wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski ściśle przylegać do pnia,
 - prace budowlane organizować w taki sposób, aby uniknąć manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew,
 - pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń,
 - prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła,
 - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie,
 - w przypadku przerwania robót wykopy należy prowizorycznie wypełnić lub przykryć matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami; wykopy należy niezwłocznie wypełnić,
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami; powstałe w sąsiedztwie drzew wykopy należy zasypać ziemią urodzajną lub warstwą kompostu,
 - nie należy prowadzić do występowania zagęszczenia gruntu w obrębie korzeni, które mogłoby prowadzić do ich uszkodzenia,
 - w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w ich obrębie należy prowadzić tylko ręcznie,
- do nasadzeń drzew lub krzewów należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
- po zakończeniu prac, nowo posadzone drzewa lub krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancją pielęgnacyjną, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw;
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- zaplecze budowy zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Wisiołka i rowów drogowych oraz w miejscu położonym poza miejscami spływu wód opadowych i roztopowych;
- podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Wisiołka i rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
- miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojezdny tankować tylko i wyłącznie na stacjach paliw;
- drobny sprzęt budowlany tankować na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; miejsca uzupełnienia paliwa wyposażać w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;
- serwisowanie wszystkich maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem, inwestycyjnym na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów, zapewniających selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, **możliwości dalszego zagospodarowania lub przetworzenia**;
- powstające na etapie realizacji odpady gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach, posadowionych na szczelnym podłożu w wyznaczonym miejscu, **zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych**; zgromadzone odpady przekazywać do odbioru wyłącznie uprawnionym firmom, posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami, tj.: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie;
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- planowane do realizacji rowy drogowe trawiaste odpływowe i bezodpływowe (retencyjno-chłonne) wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym;
- podczas rozbiórki mostu zabezpieczyć rzekę Wisiołkę przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do jej wód;
- prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- planowany do budowy podczas wykonania rozbiórki mostu i budowy przepustu kanał obiegowy, zapewniający ciągłość przepływu wód rzeki Wisiołka, wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym;
- umocnienie skarp przepustu wykonać z płyt ażurowych lub narzutem kamiennym;
- wykonać konstrukcję przepustu w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Wisiołka oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
- podczas wykonywania prac realizacyjnych nie naruszać stabilności dna i skarp rzeki Wisiołka;
- odwodnienia wykopów prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii, np. igłofiltrów lub z zastosowaniem pomp spalinowych lub **elektrycznych, do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego**;
- odprowadzenie wody z ewentualnego odwodnienia do istniejących i nowo wybudowanych rowów drogowych prowadzić po uzyskaniu pozwolenia wodno prawnego w tym zakresie;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać odcinkowo do istniejących i planowanych do realizacji rowów trawiastych odpływowych i do odbiornika rzeki Wisiołka oraz do rowów drogowych bezodpływowych (retencyjno-chłonnnych);
- wody opadowe i roztopowe z planowanego do wykonania przepustu odprowadzać za pomocą właściwych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni do ścieków korytkowych przy krawężniach jezdni i następnie ściekami skarpowymi do istniejących rowów drogowych;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez **uprzedniego wykonania nowego**;

- zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu ich sprawnego działania;
- wodę do celów socjalno-bytowych pracowników i prac budowlanych dostarczać z zewnątrz w beczkowozach;
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu toy-toy ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- podczas realizacji planowanej inwestycji należy przestrzegać ustaleń, zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

u z a s a d n i e n i e

Inwestor - Gmina Strzegowo, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Bandurskiego, wnioskiem z dnia 17.03.202 r. wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne – Czarnocin, gm. Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia, w części obrębu Czarnocin, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Czarnocin, znajduje się w kompleksie 1KD_G i 2KD_G przeznaczonym jako tereny dróg gminnych, natomiast pozostała część terenu inwestycji nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego w części MPZP.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 25.04.2023 r., znak: WOOS-I.4220.436.2023.IP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, pismem z dnia 28.03.2023 r., znak: PSSE.ZNS.9022.02.01.28.2023 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 25.04.2023 r., znak: WA.ZZŚ.1.4901.1.74.2023.EK wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 23.03.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na

realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 18.05.2023 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne - Czarnocin. Z KIP wynika, że łączna długość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,15 km, w tym:

- odcinek 1 - Grabienice-Smętne-Czarnocin (z obejściem miejscowości Smętne ok. 400 m) - 2554 mb,
- odcinek 2 – Smętne (istniejący ślad) – 600 mb.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną G230510W relacji Niedzbórz - Grabienice i dalej poprzez miejscowość Smętne i kończy swój bieg w miejscowości Czarnocin, na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną na dz. nr 205.

Z KIP wynika, że droga projektowana jest po śladzie istniejącej drogi bitumicznej. Na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową, szerokość jezdni wynosi około 4,0 m. Droga posiada przekrój szlakowy.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę ścieków, obrzeży, krawężników i drenaży,
- wzmocnienie i nakładka na istniejącej nawierzchni,
- budowa nowych konstrukcji nawierzchni na odcinkach, gdzie budowany jest nowy odcinek drogi, w miejscach korekty łuków poziomych oraz w miejscach poszerzeń (m.in. mijanki),
- budowę oświetlenia hybrydowego,
- odbudowę i budowę systemu odwodnienia drogi (rowy),
- budowę przepustów,
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów, poszerzeń łuków na skrzyżowaniach brukiem kamiennym,
- wykonanie robót wykończeniowych, tj. umacnianie i profilowanie poboczy, profilowanie rowów i skarp,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 13,0 km w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji.

Analizowana inwestycja znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych: Dolina Wkry KPnC-6 oraz Puszcza Biała KPnC-1.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Zagospodarowanie terenu sąsiadującego z analizowanym odcinkiem drogi stanowią pola uprawne, łąki, zwarta zabudowa zagrodowa i jednorodzinna w miejscowościach oraz tereny leśne.

Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedynczo jak i również w postaci szpalerów (głównie drzewa liściaste, pojedyncze drzewa iglaste). Na przedmiotowym odcinku przewiduje się konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W obrębie obszaru inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych, gatunków chronionych, gatunków zagrożonych, ani stanowisk roślin. W obszarze inwestycji nie zaobserwowano roślin chronionych oraz siedlisk chronionych. W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w sentencji decyzji nałożono warunki jego realizacji i eksploatacji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017268549 (Struga). Jest to naturalna część wód, dla której stanu ogólnego nie określono, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami leśnymi oraz nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „oś”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „oś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania - art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne- Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0006 Grabienice – dz. nr 144, 57/2, 143, 114/1, 114/2, 115, 116/6, 117, 54/4, 56, 55/1, 55/2, 119, 118; **Obręb** 0007 Kontrewers – dz. nr 164, 163, 48, 11, 98, 162, 161, 217, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 204, 3195/1, 206, 216, 218, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 3195/2, 111, 112, 113, 47, 126, 3191/3, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 151, 152, 153, 154, 155, 179, 205, 160, 159, 156, 157, 158; **Obręb** 0003 Czarnocin – dz. nr 217, 225, 205, 218, 220, 222, 259, 258, 231, 230, 229, 228, 227/1, 226, 234, 236, 215/1, 215/2, 219, 221, 224, 211, gm. Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Grabienice – Smętne - Czarnocin. Z KIP wynika, że łączna długość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,15 km, w tym:

- odcinek 1 - Grabienice-Smętne-Czarnocin (z obejściem miejscowości Smętne ok. 400 m) - 2554 mb,
- odcinek 2 – Smętne (istniejący ślad) – 600 mb.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną G230510W relacji Niedzbórz-Grabienice i dalej poprzez miejscowość Smętne i kończy swój bieg w miejscowości Czarnocin, na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną na dz. nr 205.

Z KIP wynika, że droga projektowana jest po śladzie istniejącej drogi bitumicznej. na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową. szerokość jezdni wynosi około 4,0 m. Droga posiada przekrój szlakowy.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę ścieków, obrzeży, krawężników i drenaży,
- wzmocnienie i nakładka na istniejącej nawierzchni,
- budowa nowych konstrukcji nawierzchni na odcinkach, gdzie budowany jest nowy odcinek drogi, w miejscach korekty łuków poziomych oraz w miejscach poszerzeń (m.in. mijanki),
- budowę oświetlenia hybrydowego,
- odbudowę i budowę systemu odwodnienia drogi (rowy),
- budowę przepustów,
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów, poszerzeń łuków na skrzyżowaniach brukiem kamiennym,
- wykonanie robót wykończeniowych, tj. umacnianie i profilowanie poboczy, profilowanie rowów i skarp,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 13,0 km w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji.

Analizowana inwestycja znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych: Dolina Wkry KPnC-6 oraz Puszcza Biała KPnC-1.

Teren planowanego przedsięwzięcia, w części obrębu Czarnocin, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Czarnocin, znajduje się w kompleksie 1KD_G i 2KD_G przeznaczonym jako tereny dróg gminnych, natomiast pozostała część terenu inwestycji nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego w części MPZP.

Z up. WÓJTA

Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA