

Nr 6220.2.2023

Strzegowo, dnia 26.05.2023 r.

## **Decyzja** **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm., powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego, z dnia 15.02.2023 r.

### **stwierdzam**

#### **I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidzianego do realizacji w granicach działek:**

Obręb Topolewyszczyna – dz. nr 336, 178, 177, 159, 246, 221, 244, 243, 242, 240/2, 239, 238/1, 237/1, 236, 241, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 202, 180, 179, 176, 174, 223, 224, 400; Obręb Wola Kanigowska – dz. nr 129, 352, 354/1, 355, 356/3, 356/1, 351, 350/8, 339/1, 339/2, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 329, 327, 301, 300.

#### **II. ustalám środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidzianego do realizacji w granicach działek: Obręb Topolewyszczyna – dz. nr 336, 178, 177, 159, 246, 221, 244, 243, 242, 240/2, 239, 238/1, 237/1, 236, 241, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 202, 180, 179, 176, 174, 223, 224, 400; Obręb Wola Kanigowska – dz. nr 129, 352, 354/1, 355, 356/3, 356/1, 351, 350/8, 339/1, 339/2, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 329, 327, 301, 300.**

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :**

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidzianego do realizacji w granicach działek obrębu Topolewyszczyna i Wola Kanigowska, gm. Strzegowo .

#### **2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

1. podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
2. prace związane z ewentualną wycinką drzew lub krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
3. pozostałe drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, na czas prowadzenia robót, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
4. po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;

5. do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimek florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
6. po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw;
7. stosować sprzęt sprawny technicznie;
8. zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym, oddalonym od rzeki Rosica, rowów melioracji wodnych i przydrożnych rowów drogowych oraz położonym poza miejscami spływu wód opadowych i roztopowych;
9. podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Rosica, rowów melioracyjnych oraz przydrożnych rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
10. w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, urządzeniami wodnymi (rowami) uzyskać stosowne pozwolenia wodno prawne na wykonanie, odbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo wodne;
11. miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
13. maszyny i pojazdy samochodowe tankować na stacjach paliw;
14. maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób, aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód;
15. ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
16. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
17. powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady magazynować w sposób selektywny w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne przekazywać do pobliskiej sortowni posiadającej zezwolenie na ich odbiór;
18. prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum; nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać do rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych oraz do kształtowania przydrogowych terenów zieleni;
19. urobek zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, odpady z czyszczenia drogi zagospodarować zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Strzegowo systemem zagospodarowywania tego typu odpadów;
20. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
21. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób zapewniający możliwość grawitacyjnego odpływu wód do istniejących rowów bez zalewania terenów sąsiednich;
22. wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uzyskaniu pozwolenia wodno prawnego oraz w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód;

23. na etapie realizacji i eksploatacji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
24. przebudowę przydrożnych rowów trawiastych bezodpływowych wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym;
25. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
26. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów bezodpływowych oraz do drenażu francuskiego; zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych poprzez, np. dobór odpowiednich gatunków roślin, regularne koszenie trawy oraz okresowe sprawdzanie stanu rowów, np. pod kątem zaorywania/zasypywania przez właścicieli działek przyległych;
27. wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach, a do celów technologicznych/budowlanych dostarczać beczkowozami;
28. ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu toy-toy ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

### uzasadnienie

Inwestor Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 15.02.2022 r., reprezentowana przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego, wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidzianego do realizacji w granicach działek: Obręb Topolewyszczyna – dz. nr 336, 178, 177, 159, 246, 221, 244, 243, 242, 240/2, 239, 238/1, 237/1, 236, 241, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 202, 180, 179, 176, 174, 223, 224, 400; Obręb Wola Kanigowska – dz. nr 129, 352, 354/1, 355, 356/3, 356/1, 351, 350/8, 339/1, 339/2, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 329, 327, 301, 300.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „uooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 23.02.2023 r., znak: WOOS-I.4220.237.2023.IP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, pismem z dnia 23.02.2023 r., znak: PSSE.ZNS.9022.02.01.19.2023 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 03.03.2023 r., znak: WA.ZZŚ.4901.1.36.2023.EK wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 16.02.2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 07.03.2023 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji., wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidziane do realizacji w granicach działek: Obręb Topolewszczyzna – dz. nr 336, 178, 177, 159, 246, 221, 244, 243, 242, 240/2, 239, 238/1, 237/1, 236, 241, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 202, 180, 179, 176, 174, 223, 224, 400; Obręb Wola Kanigowska – dz. nr 129, 352, 354/1, 355, 356/3, 356/1, 351, 350/8, 339/1, 339/2, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 329, 327, 301, 300.

Z KIP wynika, że długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 2,616 km. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 1,25 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

W odległości około 12,4 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliżej położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 10 m od terenu planowanej inwestycji. Analizowany odcinek drogi przekracza kompleksy leśne. Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują również pojedyncze drzewa i krzewy. Na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinku pojedynczych drzew i krzewów. W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowana niweleta dostosowana zostanie do istniejących bram wjazdowych na posesje bezpośrednio przyległe do pasa drogowego. Nawierzchnia zostanie wyprofilowana w taki sposób, aby wody deszczowe nie spływały na posesje sąsiadujące. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo podróży.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią. W związku z tym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych: Puszcza Białą KPnC-1 i Dolina Wkry KPnC-6. Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w ciągu drogi już istniejącej, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania na elementy ochrony środowiska, w sentencji decyzji prowadzono wymagania i obowiązki, które pozwolą na zminimalizowanie oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200010268569 (Rosica). Dla JCWP „Rosica” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret trzecie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się tym że warunki naturalne uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi i górkimi oraz nie znajduje się obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

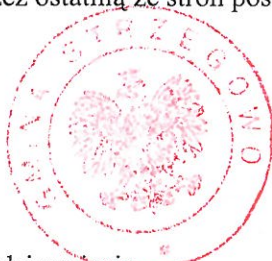
Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA  
Krzysztof Adamczyk  
ZASTĘPCA WÓJTY

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

### Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy
3. Strony postępowania - art. 49 KPA.
4. A/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Załącznik do decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
Nr 6220.2.2023 z dn. 26.05.2023 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

**Inwestor:** Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

**Nazwa zadania:** budowa drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie, przewidziana do realizacji w granicach działek:

Obręb Topolewszczyzna – dz. nr 336, 178, 177, 159, 246, 221, 244, 243, 242, 240/2, 239, 238/1, 237/1, 236, 241, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 202, 180, 179, 176, 174, 223, 224, 400;

Obręb Wola Kanigowska – dz. nr 129, 352, 354/1, 355, 356/3, 356/1, 351, 350/8, 339/1, 339/2, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 329, 327, 301, 300.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Budy Giżyńskie – Budy Wolińskie.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 2,616 km. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 - 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 1,25 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

W odległości około 12,4 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200010268569 (Rosica) oraz w obszarze jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Z up. WÓJTA  
Krzysztof Adamczyk  
ZASTĘPCA WÓJTY

