

Strzegowo, dnia 01.12.2022 r.

Nr 6220.18.2022

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm, powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez Wójta Gminy Strzegowo Pana Wiesława Zalewskiego, z dnia 22.09.2022 r.

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niedzbórz-Grabienice Wielkie-Grabienice Małe-Smętne-Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek nr 346, 173 obręb Niedzbórz oraz działek nr 135, 137, 144, 139, 51/1, 136 obręb Grabienice, gm. Strzegowo .

II. ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niedzbórz - Grabienice Wielkie - Grabienice Małe – Smętne – Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek nr 346, 173 obręb Niedzbórz oraz działek nr 135, 137, 144, 139, 51/1, 136 obręb Grabienice, gm. Strzegowo .

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi gminnej Niedzbórz - Grabienice Wielkie - Grabienice Małe – Smętne – Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek nr 346, 173 obręb Niedzbórz oraz działek nr 135, 137, 144, 139, 51/1, 136 obręb Grabienice, gm. Strzegowo .

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z wycinką drzew lub krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- **drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, na czas prowadzenia robót, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;**
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego;
- wszelkie prace budowlane prowadzić z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością;
- prace budowlane wykonywać po zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury, w celu zabezpieczenia jej przed uszkodzeniem zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze;

- zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury, nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń wodnych; w przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów;
- zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych, zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od urządzeń wodnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób, aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód; samochody wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw;
- ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
- teren zaplecza budowy wyposażać w niezbędną ilość sorbentów, szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach, a do celów technologicznych/budowlanych dostarczać beczkowozami;
- ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu toy-toy ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- w celu eliminacji negatywnego wpływu w fazie realizacji, dbać o nienaruszenie terenu przyległego do prowadzonych prac;
- systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawienia jakichkolwiek odpadów w nieodpowiednich miejscach;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; nie dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami;
- powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne magazynować w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywać odbiorcom posiadającym zezwolenia na ich odbiór, zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Strzegowo systemem gospodarowania odpadami;
- wprowadzić zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych;
- zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenie wód;
- wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt i wszelkie zbiorniki, urządzenia wodne;
- w przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach (odpornych na działanie umieszczanych w nim odpadów) zlokalizowanych na ogrodzonym i utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
- w celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski;

- należy maksymalnie ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię pokrywy glebowo-roślinnej podlegającej zebraniu i powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi po zakończeniu prac;
- zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych, zdjęty humus zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem, następnie wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenów, zasypywania wykopów, umocnienia skarp rowów) lub przekazać odpowiednim odbiorcom;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób zapewniający możliwość grawitacyjnego odpływu wód do istniejących rowów bez zalewania terenów sąsiednich;
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów bezodpływowych, wsiąkająco-odparowujących, istniejących i projektowanych oraz na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego i na przyległe tereny zielone;
- w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, urządzeniami wodnymi (rowami) uzyskać stosowne pozwolenia wodno prawne na wykonanie, odbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo wodne;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- prace w obrębie urządzeń wodnych prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody przed przedostawaniem się do niej zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych.

uzasadnienie

Inwestor Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 22.09.2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niedzbórz - Grabienice Wielkie - Grabienice Małe – Smętne – Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek nr 346, 173 obręb Niedzbórz oraz działek nr 135, 137, 144, 139, 51/1, 136 obręb Grabienice, gm. Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia, w części obrębu Niedzbórz, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Niedzbórz, znajduje się w kompleksie 4KD przeznaczonym jako tereny drogi gminnej, natomiast pozostała część terenu inwestycji nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego w części MPZP.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „uooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 21.10.2022 r., znak: WOOS-I.4220.1605.2022.IP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, pismem z dnia 12.10.2022 r., znak: PSSE.ZNS.90281.64.2022 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 13.10.2022 r., znak: WA.ZZŚ.435.1.223.2022.WR wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 29.09.2022 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 28.10.2022 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji., wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej relacji Niedzbórz-Grabienice Wielkie- Grabienice Małe-Smętne-Czarnocin. Z KIP wynika, że długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 2,685 km. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 0,75 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 11,4 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji. W odległości około 14,8 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji zlokalizowany jest obszar proponowany do włączenia w ramach sieci obszarów Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059.

Analizowany odcinek drogi nie przekracza kompleksów leśnych. Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy. Na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinku pojedynczych drzew i krzewów. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Projektowana niweleta dostosowana zostanie do istniejących bram wjazdowych na posesje bezpośrednio przyległe do pasa drogowego. Nawierzchnia zostanie wyprofilowana w taki sposób, aby wody deszczowe nie spływały na posesje sąsiadujące. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo podróżnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu.

Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – siedliskową i ptasią.

W związku z tym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i w związku z tym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami korytarzy ekologicznych i lasów łąkowych. Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w ciągu drogi już istniejącej, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017268549 (Struga). Dla JCWP „Struga” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu, brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań generowało będzie nieuzasadnione koszty. W związku z tym dla JCWP zaplanowano działania, mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie, mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych

części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

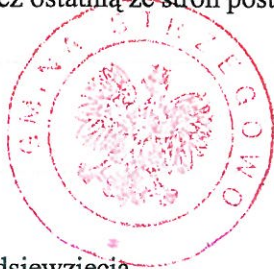
Planowana inwestycja leży poza obszarami leśnymi oraz nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „oos”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WOJT GMINY STRZEGOWO

mgr inż. Wiesław Żalowski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania - art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: rozbudowie drogi gminnej Niedzbórz - Grabienice Wielkie - Grabienice Małe – Smętne – Czarnocin, przewidzianego do realizacji w granicach działek nr 346, 173 obręb Niedzbórz oraz działek nr 135, 137, 144, 139, 51/1, 136 obręb Grabienice, gm. Strzegowo .

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej relacji Niedzbórz-Grabienice Wielkie- Grabienice Małe-Smętne-Czarnocin. Z KIP wynika, że długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 2,685 km. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,5 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 – 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 0,75 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących przepustów i zjazdów,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 11,4 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji. W odległości około 14,8 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji zlokalizowany jest obszar proponowany do włączenia w ramach sieci obszarów Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059.

Teren planowanego przedsięwzięcia, w części obrębu Niedzbórz, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Niedzbórz, znajduje się w kompleksie 4KD przeznaczonym jako tereny drogi gminnej, natomiast pozostała część terenu inwestycji nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego w części MPZP.

WÓJT GMINY STRZEGOWO

mgr inż. Wiesław Zalewski

