

Strzegowo, dnia 21.10.2022 r.

Nr 6220.12.2022

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm, powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego, z dnia 17.08.2022 r.

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Strzegowo-Budy Strzegowskie-Augustowo-Konotopa, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0041 – Strzegowo-Osada: działki nr ewid. 563/1, 563/2, 564, 565/1, 873/2, 873/5,

Obręb 0017 – Augustowo: działki nr ewid. 111, 144, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143/3, 143/1, 145, 146, 269/1, 269/2, 270/1, 270/2, 64, 338/1, 337/1, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82/2, 83/2, 84, 85, 86/2, 87, 88, 89, 90/2, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 101/2, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 336/1, 335/1, 290/1, 333/1, 331/1, 191, 185/1, 184/1, 183/4, 182/1, 181/1, 180/1, 179/1, 178/3, 177, 176/1, 175/3, 175/1, 174/1, 173/1, 172/1, 171/2, 171/1, 170/1, 165, 164, 163/1, 162/3, 161/3, 153/3, 268/1, 268/2, 267, 266/2, 265/1, 152, 151/2, 150, 72/2, 72/4, 71/2, 70/2, 69/2, 68/2, 67/4, 66/2, 41, 63/2, 62/2, 61/2, 60/2, 59/2, 58/2, 57/2, 56/2, 55/2, 54/2, 53/2, 52/2,

Obręb 0028 – Konotopa: działki nr ewid. 112/1, 102, 120, 119, 118, 111, 110, 108, 107, 106, 105, 104/3, 104/4, 90, 87, 89, 74, 100/3, 99/2, 98/2, 97/7, 96, 95, 94, 93, 92, 88/1, 88/2, gm. Strzegowo.

II. ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie – Augustowo - Konotopa, przewidzianego do realizacji w granicach działek:

Obręb 0041 – Strzegowo-Osada: działki nr ewid. 563/1, 563/2, 564, 565/1, 873/2, 873/5,

Obręb 0017 – Augustowo: działki nr ewid. 111, 144, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143/3, 143/1, 145, 146, 269/1, 269/2, 270/1, 270/2, 64, 338/1, 337/1, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82/2, 83/2, 84, 85, 86/2, 87, 88, 89, 90/2, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 101/2, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 336/1, 335/1, 290/1, 333/1, 331/1, 191, 185/1, 184/1, 183/4, 182/1, 181/1, 180/1, 179/1, 178/3, 177, 176/1, 175/3, 175/1, 174/1, 173/1, 172/1, 171/2, 171/1, 170/1, 165, 164, 163/1, 162/3, 161/3, 153/3, 268/1, 268/2, 267, 266/2, 265/1, 152, 151/2, 150, 72/2, 72/4, 71/2, 70/2, 69/2, 68/2, 67/4, 66/2, 41, 63/2, 62/2, 61/2, 60/2, 59/2, 58/2, 57/2, 56/2, 55/2, 54/2, 53/2, 52/2,

Obręb 0028 – Konotopa: działki nr ewid. 112/1, 102, 120, 119, 118, 111, 110, 108, 107, 106, 105, 104/3, 104/4, 90, 87, 89, 74, 100/3, 99/2, 98/2, 97/7, 96, 95, 94, 93, 92, 88/1, 88/2, gm. Strzegowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia : Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi gminnej relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie – Augustowo - Konotopa, przewidziana do realizacji w granicach gruntów obrębu geodezyjnego Strzegowo-Osada, Augustowo, Konotopa, gm. Strzegowo.

2. Warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- podczas prowadzenia prac ziemnych teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z wycinką drzew lub krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- w przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygrodzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa,
 - w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski – ściśle przylegać do pnia,
 - prace budowlane należy organizować w taki sposób, aby uniknąć manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew,
 - pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń,
 - prace ziemne MW obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła,
 - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy prze drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie,
 - w przypadku przerwania robót wykopy będą prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew będą przykryte materiałem chroniącym np. matami; wykopy będą niezwłocznie wypełnione,
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będą obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów będą owinięte jutą lub matami; zasypywanie powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów będzie ziemią urodzajną lub zastąpioną warstwą kompostu,
 - w obrębie korzeni nie będzie występowało zagęszczenie gruntu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia korzeni,
 - w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w obrębie korzeni prowadzone będą tylko ręcznie.
- po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego;
- wszelkie prace budowlane prowadzić z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością;
- prace budowlane wykonywać po zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury, w celu zabezpieczenia jej przed uszkodzeniem zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze;

- zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury, nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń wodnych; w przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów;
- zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych, zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od urządzeń wodnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażić w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- pojazdy używane przy budowie tankować na stacjach paliw; maszyny, urządzenia i sprzęt tankować na terenie przedsięwzięcia tylko w uzasadnionej konieczności, na utwardzonym i zabezpieczonym terenie, w miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne, w jak najdalszej odległości od gruntów biologicznie czynnych, wykopów i wód powierzchniowych, paliwo w tym celu dowozić tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb;
- ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
- teren inwestycji wyposażić w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach, a do celów technologicznych/budowlanych dostarczać beczkowozami;
- ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu toy-toy ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawienia jakichkolwiek odpadów w nieodpowiednich miejscach;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; nie dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami;
- powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne magazynować w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywać odbiorcom posiadającym zezwolenia na ich odbiór, zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Strzegowo systemem gospodarowania odpadami;
- zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenie wód;
- wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt i wszelkie zbiorniki, urządzenia wodne;
- w przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach (odpornych na działanie umieszczanych w nim odpadów) zlokalizowanych na ogrodzonym i utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
- w celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski;

- należy maksymalnie ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię pokrywy glebowo-roślinnej podlegającej zebraniu i powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi po zakończeniu prac;
- zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych, zdjęty humus zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem, następnie wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenów, zasypywania wykopów, umocnienia skarp rowów) lub przekazać odpowiednim odbiorcom;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób zapewniający możliwość grawitacyjnego odpływu wód do istniejących rowów bez zalewania terenów sąsiednich;
- roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością, zabezpieczając środowisko te przed skażeniem, ograniczając zwłaszcza ingerencję w warstwy wodonośne;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów bezodpływowych i odparowujących, znajdujących się wzdłuż drogi;
- uzyskać stosowne pozwolenia wodno prawne na budowę/przebudowę rowów, przepustów, zgodnie z wymogami w tym zakresie;
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- prace w obrębie urządzeń wodnych prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody przed przedostawaniem się do niej zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych.

u z a s a d n i e n i e

Inwestor Gmina Strzegowo, wnioskiem z dnia 17.08.2022 r. wystąpiła do Wójta Gminy Strzegowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi gminnej relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie – Augustowo - Konotopa, przewidzianego do realizacji w granicach gruntów obrębu geodezyjnego Strzegowo-Osada, Augustowo, Konotopa, gm. Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 23.06.2022 r., znak: WOOS-I.4220.1381.2022.IP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, pismem z dnia 05.09.2022 r., znak: PSSE.ZNS.471.47.2022 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie, pismem z dnia 05.09.2022 r., znak: WA.ZZŚ.435.1.180.2022.WR wyraziło opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określiło warunki jego realizacji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 23.08.2022 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów opiniujących, obwieszczeniem z dnia 15.09.2022 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach właściwych organów oraz o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii stosownych organów opiniujących, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Strzegowo postanowił o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki jego realizacji, wyszczególnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie – Augustowo - Konotopa. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,27 km.. Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,50 – 4,00 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi poprzez wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 0,75 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów oraz przebudowę przepustów,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m na długości około 1,35 km,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego, nawierzchni asfaltowej lub z kostki,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Przedsięwzięcie składać się będzie z robót przygotowawczych i ziemnych, polegających na **wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni**, a także wycinkę pojedynczych drzew i krzewów. Zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadów podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny jednostronny lub daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego oraz na przyległe tereny zielone, a także do istniejących rowów, które należy oczyścić. Ponadto mają zostać przebudowane istniejące przepusty. Roboty nawierzchniowe polegać będą na **wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej, chodnika o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej, poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, asfaltowej lub z kostki betonowej**. Projektowana niweleta dostosowana zostanie do istniejących bram wjazdowych na bezpośredni przyległe posesje.

Projektowana nawierzchnia jezdni wyniesie około 16.350,0 m², projektowana powierzchnia poboczy wyniesie około 3.900,0 m², a projektowana powierzchnia chodnika wyniesie około 2.700,0 m².

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo podróżnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego dla migracji dużych zwierząt: Dolina Wkry KPnC-6 oraz Puszcza Biała KPnC-1.

Korytarze ekologiczne poddane są szczególnej ochronie w ramach sieci obszarów chronionych wyznaczonych i zarządzanych zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody. Utrzymanie korytarzy i właściwe gospodarowanie w ich obrębie ma istotne znaczenie dla ochrony siedlisk i gatunków.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Najbliżej położony obszar natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 12 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji. W związku z powyższym stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowi głównie zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinny oraz grunty rolne i leśne. Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedyncze drzewa oraz kompleksy leśne. na przedmiotowy odcinku może wystąpić konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo podróżnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu.

Droga po przebudowie z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne. realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne terenu.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017268549 (Struga). Dla JCWP „Struga” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami.

Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu, brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań generowało będzie nieuzasadnione koszty. W związku z tym dla JCWP zaplanowano działania, mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie, mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym odbywać się będzie w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy „uooś”, otrzymanych opinii właściwych organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA

Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania - art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 7.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
06-500 Mława ul. Pl. 1 Maja 6.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11
06-400 Ciechanów.

**Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 6220.12.2022 z dn. 21.10.2022 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: przebudowie drogi gminnej relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie
– Augustowo - Konotopa.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi relacji Strzegowo - Budy Strzegowskie – Augustowo - Konotopa. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,27 km.. Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,50 – 4,00 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi poprzez wykonanie następujących robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 0,75 m,
- odtworzenie istniejących elementów odwodnienia poprzez oczyszczenie rowów oraz przebudowę przepustów,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m na długości około 1,35 km,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego, nawierzchni asfaltowej lub z kostki,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu.

Projektowana nawierzchnia jezdni wyniesie około 16.350,0 m², projektowana powierzchnia poboczy wyniesie około 3.900,0 m², a projektowana powierzchnia chodnika wyniesie około 2.700,0 m².

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo podróżnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15.04.2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.). W/w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego dla migracji dużych zwierząt: Dolina Wkry KPnC-6 oraz Puszcza Biała KPnC-1.

Najbliżej położony obszar natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 12 km w kierunku północno-zachodnim od terenu inwestycji.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Z up. WÓJTA
Krzysztof Adamczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

