

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO
Plac Wolności 32
06-445 Strzegowo



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

„DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk



OBIEKT

DROGA GMINNA KLASY D

ZADANIE INWESTYCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 230518W DĄBROWA - DALNIA NA ODCINKU
OD KM 0+011,50 DO KM 1+843,50, GMINA STRZEGOWO
Długość 1832,0 m
działka nr 353, 144 obręb 22

TEMAT OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA OPISOWO – KOSZTORYSOWA

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej

20.08.2019 r

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|--|---------------|
| 1. <i>PLAN ORIENTACYJNY</i> | <i>rys. 1</i> |
| 2. <i>OPIS TECHNICZNY</i> | |
| 3. <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000</i> | <i>rys. 2</i> |
| 4. <i>PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50</i> | <i>rys. 3</i> |
| 5. <i>INFORMACJA BIOZ</i> | |
| 6. <i>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA</i> | |
| 7. <i>ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB</i> | |
| 8. <i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</i> | |

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja opisowo-kosztorysowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, gmina Strzegowo.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa na odcinku od km 0+011,50 do km 1+843,50, gmina Strzegowo.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu dla ruchu kołowego oraz pieszego.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa d/c opiniodawczych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 2014 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 42, poz. 217).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047, 1473 - Ujednolicony tekst ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.)
- Ustawa o cenach z dnia 5 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050) - ustawa wprowadziła zmiany w obowiązujących przepisach w sprawie kosztorysowania robót budowlanych, gdyż zawiera postanowienie, że ceny towarów i usług uzgadniane są przez strony zawierające umowę.
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny - z późniejszymi zmianami. W Kodeksie Cywilnym została określona m.in. zasada swobody kształtowania przez strony postanowień umowy, w tym wynagrodzenia wykonawcy w przypadku umowy o roboty budowlane.
- Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych. (Dz. U. z 2005 r., Nr 249 poz. 2104 z późniejszymi zmianami)

1.5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo w miejscowości Dąbrowa na dz. nr ewid. 353 oraz na dz. nr ewid. 144.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja opisowo-kosztorysowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, gmina Strzegowo

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie oporników betonowych na odcinku zabudowy od km 1+400 – 1+843,50 SP
- wykonanie poszerzenia,
- podbudowę z kruszywa naturalnego i łamanego,
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Teren przeznaczony do przebudowy posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni wymagającą poszerzenia z szerokości 3,50-4,0 do 5,0 m. Pobocza gruntowe szerokości zmiennej poprzeraśnię trawą uniemożliwiające poruszanie się pieszych. Istniejące przepusty do oczyszczenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy wymienić na przepust o takich samych parametrach.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, który wyznaczają pionowe znaki drogowe.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi klasy D

- szerokość nawierzchni jezdni od km 0+011,50 do km 1+843,50 – 5,0m

- spadek poprzeczny 2%.

- pobocza - 2*0,75 m

Konstrukcja zjazdów obrębnie poboczy ;

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm,

Konstrukcja poszerzenia:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 5 cm,
- b) podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 3 cm,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 4 cm,
- c) ustawienie oporników betonowych na odcinku zabudowy

3.3. Plan zagospodarowania

Nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm i szerokości 5,0 m z AC 11S 50/70 oraz grubości 4 cm AC16W 50/70 cm ułożona na całej szerokości jezdni po uprzednim poszerzeniu jej i wzmocnieniu podbudowy.

Odwodnienie zostało zaprojektowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone oraz do rowów przydrożnych, które należy odmulić z namułu i zanieczyszczeń. Strona lewa odmulić odcinki rowu między drzewami, po stronie lewej na odcinku do terenu zabudowy.

Wysokościowo nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi oraz przyległego terenu.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Wprowadzono oznakowanie pionowe wymuszone obszarem zabudowy.

3.4. Układ wysokościowy

Projektowana niweleta drogi nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy.

3.5. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi, gdyż nie projektuje się żadnej infrastruktury technicznej.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja inwestycji wpłynie na podwyższenie atrakcyjności miejscowości i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

4.1. Warunki ochrony środowiska

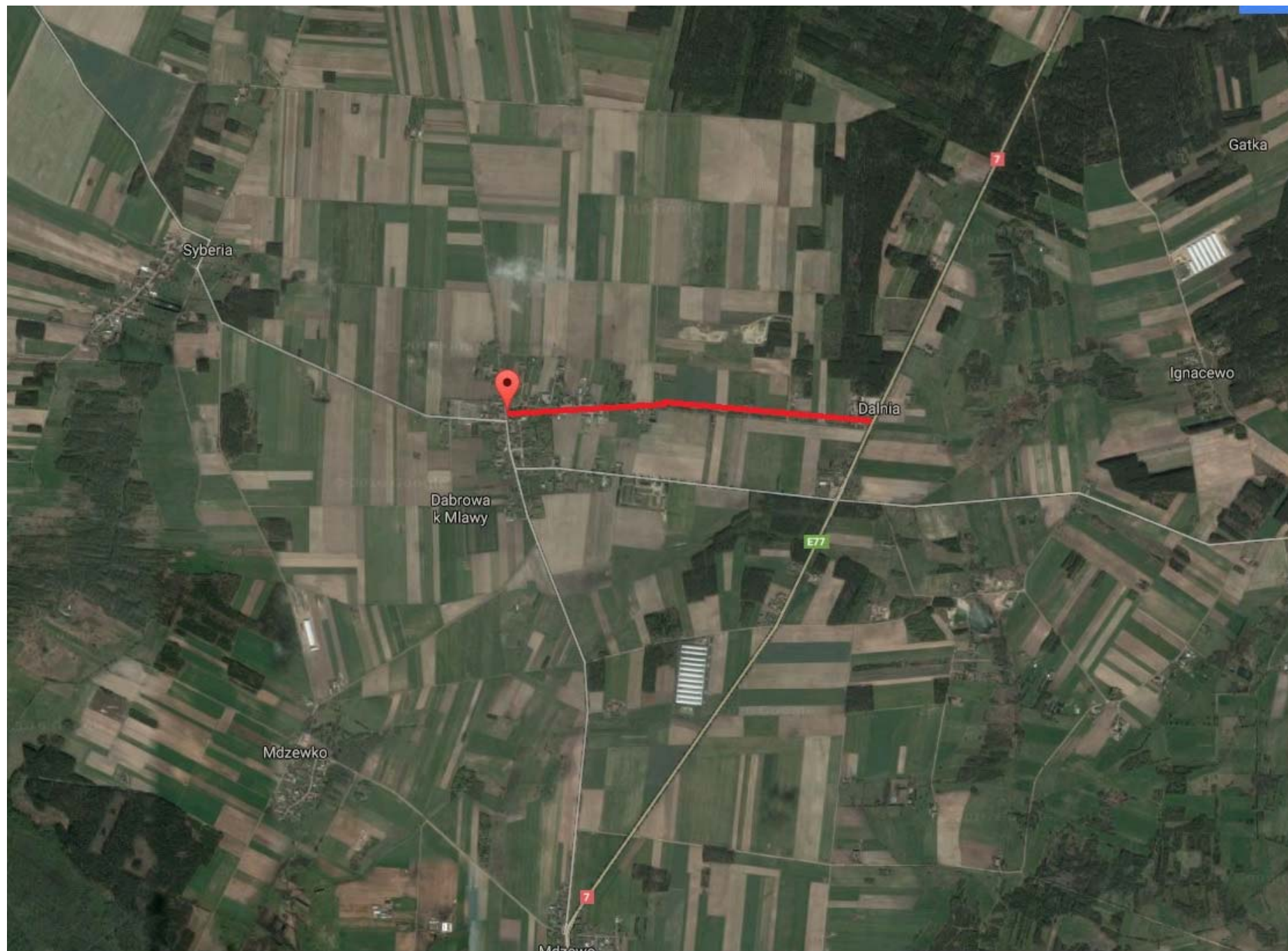
Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

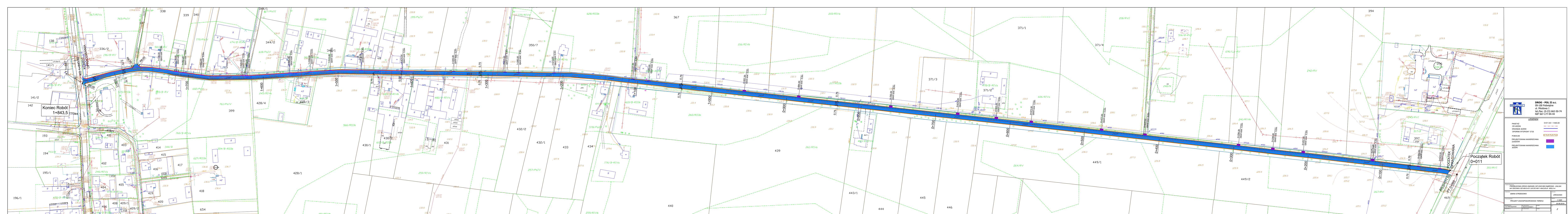
Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



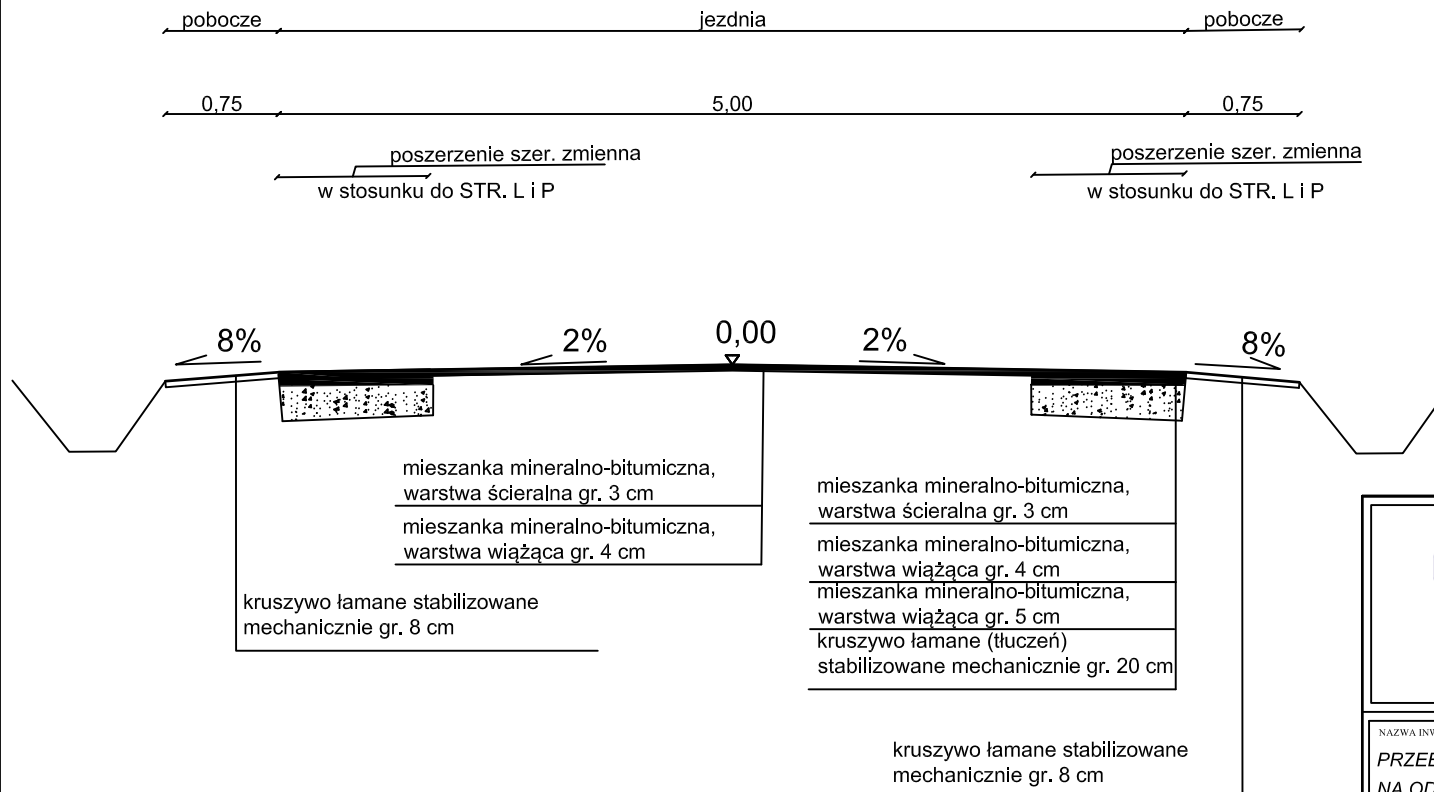
Mapa orientacyjna - Dąbrowa rys. 1



PRZEKRÓJ NORMALNY

0+011,50 - 1+843,50

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W nr 230518W DĄBROWA - DALNIA
NA ODCINKU OD KM 0+011,50 DO KM 1+843,50

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
 DATA:
16.08.2019

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.
3

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROJEKTANT: "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK

16.08.2019 r.

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa na odcinku od km 0+011,50 do km 1+843,50, gmina Strzegowo.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy podbudowy
- wykonanie poszerzenia
- roboty wykończeniowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu jeżeli zajdzie taka konieczność na wjeździe. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory

2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymanski
upr. bud. MAZ/0191/ZOO/11
w specjalności drogowej



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

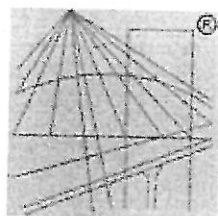
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QWP-XCG-G3X *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 20.08.2019 r

Do dokumentacji opisowo-kosztorysowej przebudowy drogi gminnej a miejscowości Dąbrowa na odcinku od km 0+853,50 do km 1+843,50, gmina Strzegowo.

Oświadczam, że ww. dokumentacja opisowo - kosztorysowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymanski
upr. bud. MAZ/0191/ZO00/11
w specjalności drogowej