

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
 Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.03.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4, za zm.).
 - §12 ust. 1: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zapewnia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 10 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 - Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
 - §12 ust. 2:
 - Odbiór inwazyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

EGZEMPLARZ NR 2
**GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
 Oddział w Warszawie
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
 tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
 -26-

Naczelnik Wydziału BRD
 i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, ~~duże~~
2. Rodzaj folii - typ I, ~~typ II~~

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI

PROJEKTANT: „DROG - POL II” s.c.
 UL. MIODOWA 1
 09-100 POŚWIĘTNE

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W WARSZAWIE
 Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

ZATWIERDZENIE
 1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/... 387 /Z... 15 /20... 12
 2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części:
 a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym.
 c) z uwagami

d) odrzucam w całości bez zatwierdzenia.

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ... 24 m-cy
 - bezpośrednio po realizacji w ciągu

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis ... 2018-03-01

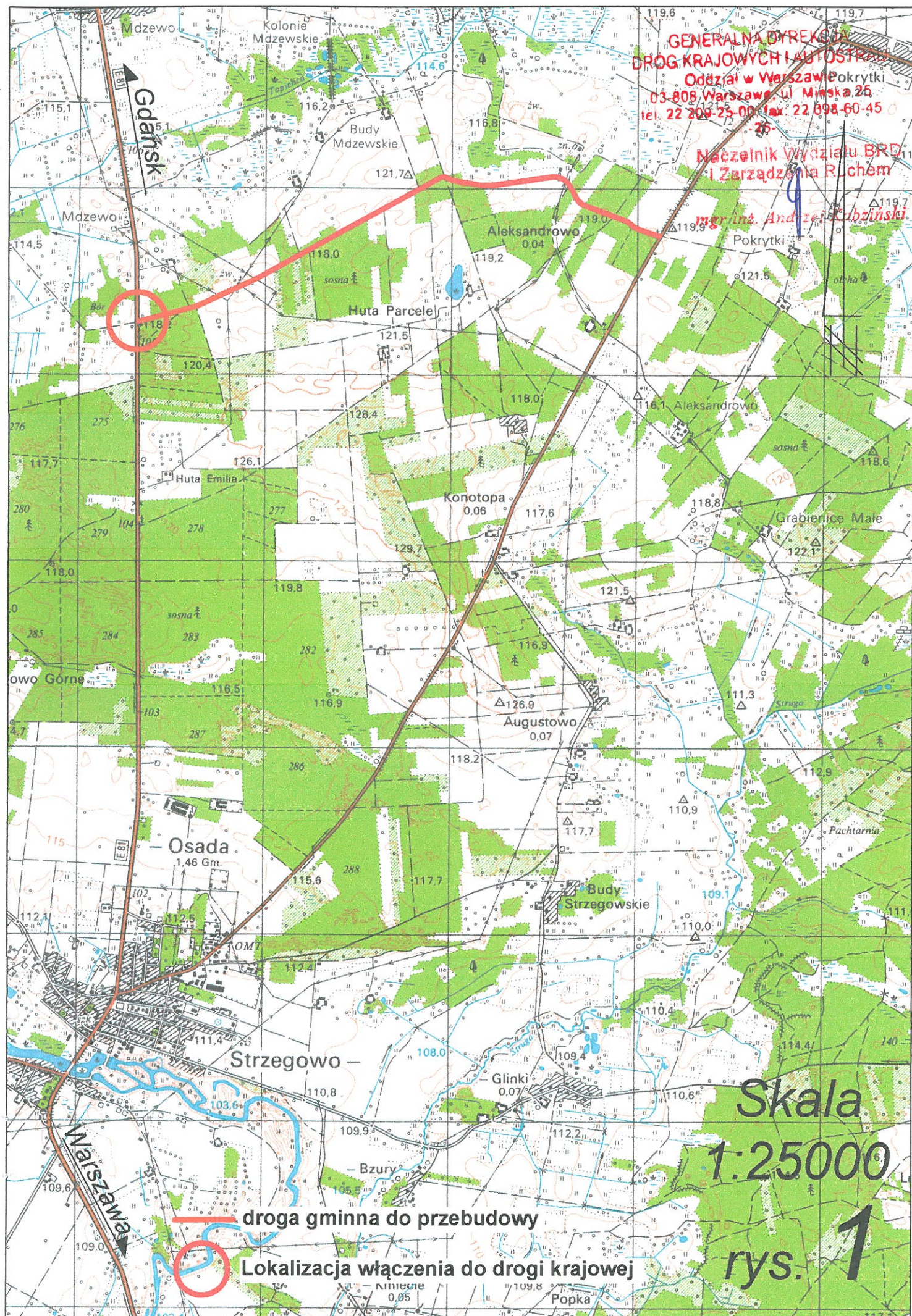
SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1 – SKALA 1:25000
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:1000

Generalny Dyrektor
 Dróg Krajowych i Autostrad
 z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
 Z-ca Dyrektora Oddziału

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		inż. Kamil Krzeszewski INŻYNIER ŚRODOWISKA
05 PAŹDZIERNIKA 2017			



Warszawa, 25 / 03 / 2016 r.

O/WA.Z-3.4351.143.2016.kB

POSTANOWIENIE

856/2016

Na podstawie art. 35 ust. 3 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.) oraz art. 106 z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 53 ust 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), w związku z wystąpieniem Wójta Gminy Strzegowo w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej relacji Mdzewo – Pokrytki mającej włączenie do drogi krajowej nr 7

postanawiam

uzgodnić projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej relacji Mdzewo – Pokrytki mającej włączenie do drogi krajowej nr 7.

Wójt Gminy Strzegowo - lub podmiot działający na podstawie udzielonego przez niego pełnomocnictwa - zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA Oddział w Warszawie o wydanie zgody na przebudowę włączenia w/w drogi gminnej do drogi krajowej (pas DK-7).

Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie podaje niżej parametry techniczne dotyczące przedmiotowego włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 7:

1. Jezdnię przedmiotowej drogi gminnej należy zaprojektować o szerokości min. 5,5m (normatywna szerokość jezdni obsługującej komunikacyjnie dwa kierunki ruchu) na odcinku min. 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 7 oraz o konstrukcji dostosowanej do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną istniejącej oraz planowanej zabudowy.
2. Włączenie drogi gminnej winno być zaprojektowane prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 8,0 – 10,0m.
4. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia drogi krajowej pod zjazdem w istniejącej linii rowu przydrożnego należy umieścić przepust o średnicy min. 0,6 m z zabezpieczeniami czołowymi.
5. Odwodnienie terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej musi zakładać warunek, że powierzchniowe wody opadowe nie będą kierowane w pas drogowy drogi krajowej.

6. W celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej należy wdrożyć stosowne oznakowanie poziome, celem wyodrębnienia dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo (lewoskręt);
7. Wszystkie koszty związane z realizacją i utrzymaniem omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Wnioskodawcy.
8. W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt budowlany dotyczący przebudowy omawianej drogi gminnej - wykonany wg powyższych warunków, uwzględniający zapisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.) oraz pozytywnie zaopiniowany przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon Mława (tel. 23 654-49-20) - podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Jednocześnie informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy włączenia drogi gminnej z drogą krajową nr 7 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie. Strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia**

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

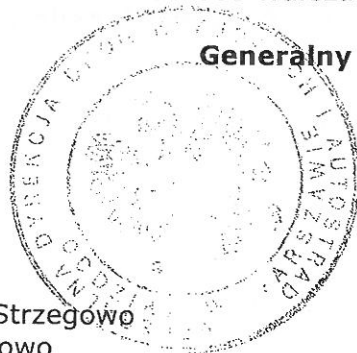
mgr inż. Leszek Sekulski

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Strzegowo
06-445 Strzegowo
Woj. mazowieckie

Do wiadomości:

1. Rejon Mława
2. A/a



OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu w na odcinku drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Mdzewo i Pokrytki. Zmiana organizacji ruchu w obrębie drogi krajowej polegać będzie na wyznaczeniu dodatkowego pasa ruchu wyłączenia (lewoskrętu) na drogę gminną. Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 zatwierdzony został zgodnie z odrębnym opracowaniem. Projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr P2352W obejmuje wykonanie oznakowania zgodnie z rysunkami 2.1-2.10.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga krajowa nr 7 na znajduje się poza obszarem zabudowanym. Szerokość nawierzchni bitumicznej drogi krajowej wynosi 11,0 m, na ten wymiar składają się dwa pasy ruchu po 3,50 m i pobocza po 2,00 m. Oznakowanie poziome wyznacza oś drogi oraz linie krawędziowe. Poza nawierzchnią bitumiczną wykonane są pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Droga gminna szerokości 6,0-7,0 m przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię częściowo wzmocnioną pospółką. Droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dokumentacja projektowa obejmuje przebudowę drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki, poprawę bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 7 z drogą gminną Mdzewo - Pokrytki oraz z drogą powiatową P2352W.

Projektowana droga po ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych podniesie komfort jazdy, posiadać będzie jezdnię szerokości 5,0-5,5 m oraz pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Prędkość projektowa została ustalona na 30 km/h.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunki nr 2.1-2.10.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe lub „S” średnie w zależności od rodzaju znaków. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „2”

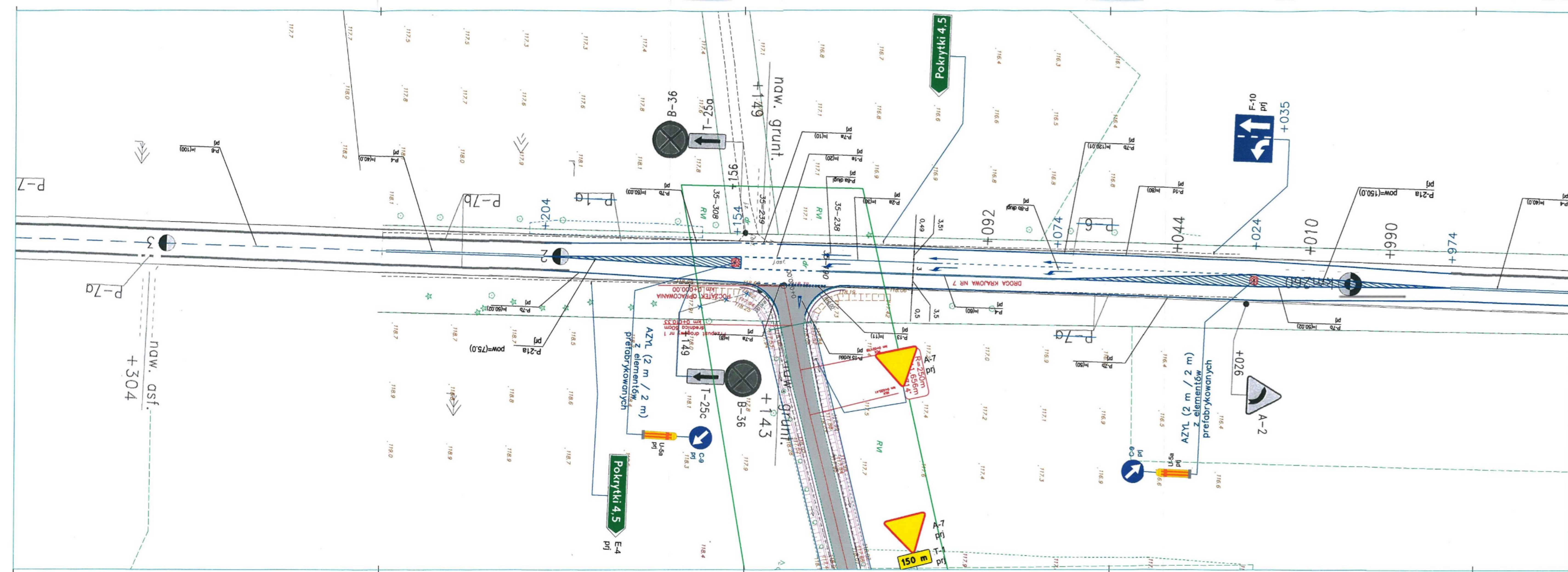
TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na grudzień 2019 r.

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej

ZATWIERDZAM	
Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu	
nr ewid. 12/2018	ważne do
w całości/ze zmianami wnieśliśmy do projektu	
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy	
zgłosić do tut. Wydziału	
Miejscowość, data,	WZ STAROSTY

Barbara Gutowska
WICESTAROSTA



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
 - projektowany przepust

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie
Władysław Biełunowski
Strzegowo 23.11.2016

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

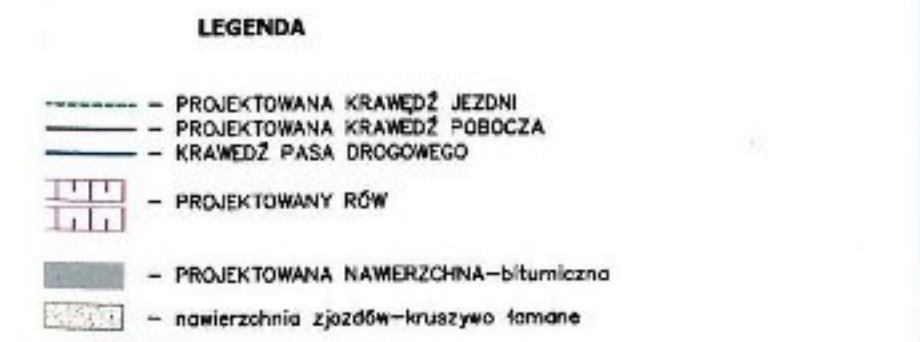
Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie
Opinia pozytywna
KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie
st. asd. Krzysztof Systry
16.01.2018

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
Opinia pozytywna/negatywna
projekt stacji organizacji ruchu
w całości ze zmianami wniesionymi
na projekcie.
Mława dnia 12.02.2018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
inż. Leszek Ślubowski

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej Mdzewo - Pokrytki	
INWESTOR: Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: Projekt stacji organizacji ruchu	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymanski	DATA: 21.08.2017
OPRACOWAŁ: mgr inż. Olga Ochawska	2.1



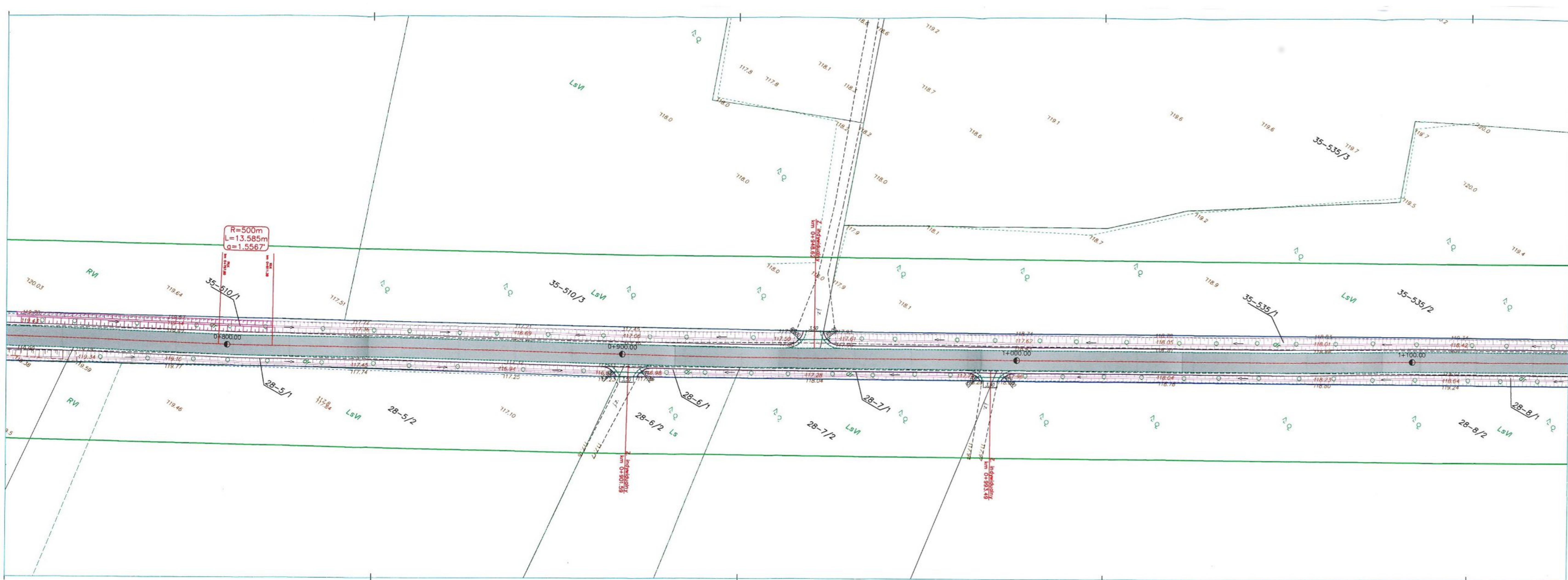
7. INFORMACJA
Kierownik Powiatowego Policyjnego
w Mławie
Opinia jest pozytywna.
KIEROWNIK
Ogólna Kierownik Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP Mława
sk. asp. Kierownik Systemu
26.01.2018r.
POWIATOWY ZARZĄD

opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stałej/okazowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.

Mława dnia 12.02.2019.....

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie 
inż. Leszek Ślubowski

		P.H.U. "DROG-POL II" S.C. UL. Miodowa 1 09-100 POŚWIĘTNE tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Akżewo - Polinyśki			
WNIOSIŁA: Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ INWENIARZA: Projekt stałej organizacji ruchu		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański		DATA: 21.08.2017	
WYKONAŁ: mgr inż. Olga Gickowska		Sygnatura: 	
WZROKOWAŁ: mgr inż. Olga Gickowska		Data: 2.3	



LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamane
- projektowany przepust

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

Strzegowo 23.11.2016.

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie
Opinia pozytywna.
KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPPA Mława

st. n.s.d. Krzysztof Systry
26.01.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opiniuje pozytywnie/pozytywnie
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie
Mława dnia 12.02.2018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
inż. Leszek Słubowski



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
Przebudowa drogi gminnej Mdzewo - Pokrzyki

INWESTOR:
Wójt Gminy Strzegowo
Plac Wolności 32
06-445 Strzegowo

KLASA
DROGOWA

TYP STANU
Projekt stałej organizacji ruchu

SKALA
1:500

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymalski

NUMER
MAZ/191/2000/11

DATA
21.08.2017

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Olga Ochowska

NUMER
MAP/226/PWOD/13

Strona
2.4

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamowane
- projektowany przepust

URZĄD GMINY

06-445 w Strzegowie

woj. mazowieckie

Uchwalono bez zmian
Strzegowo 23.11.2018r.

URZĄD GMINY

06-445 w Strzegowie

woj. mazowieckie

Z UPOWAŻNIENIA

Korpuszania Powiatowego Policji

w Mławie

Opinia pozytywna

KIEROWNIK

Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego

Wydział Ruchu Drogowego

KPP Mława

16.01.2018r.

POWATOWY ZARZĄD DRÓG

w Mławie

opiniuje pozytywnie/negatywnie

projekt stałej/časowej organizacji ruchu

w całości/ze zmianami wniesionymi

na projekcie.

Mława dnia 12.02.2018r.

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg

inż. Leszek Ślubowski



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.

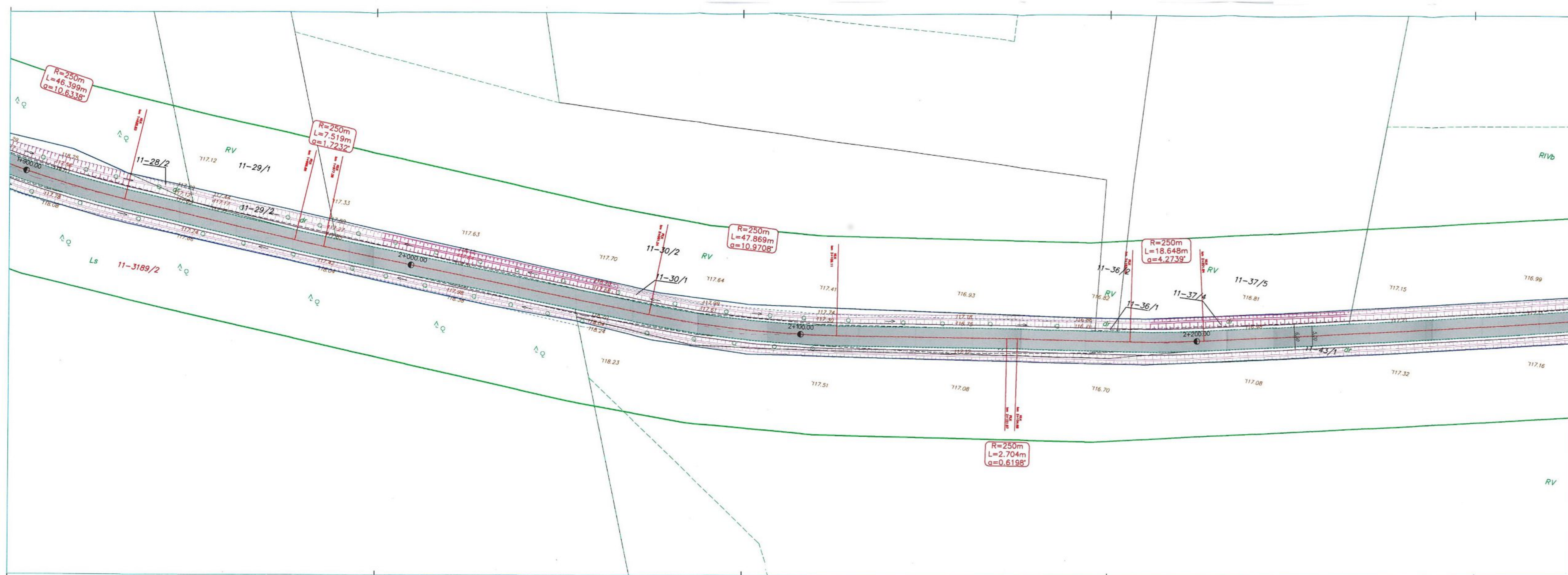
UL. Miodowa 1

09-100 POŚWIETNE

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

KAZDA STRONA	
Przebudowa drogi gminnej Mdzewo - Pokrytki	
INWESTOR	Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo
TYTUŁ STRODOK	Projekt stałej organizacji ruchu
PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Gzyszałski
REWIZOWAŁ	mgr inż. Olga Ochowska
PRZEBUDOWAŁ	inż. Leszek Ślubowski
DATA	21.08.2017
SKALA	1:500
STRONA	2.5



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamane
 - projektowany przepust

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowiecka
Strzegowo 23.11.2017r.

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowiecka

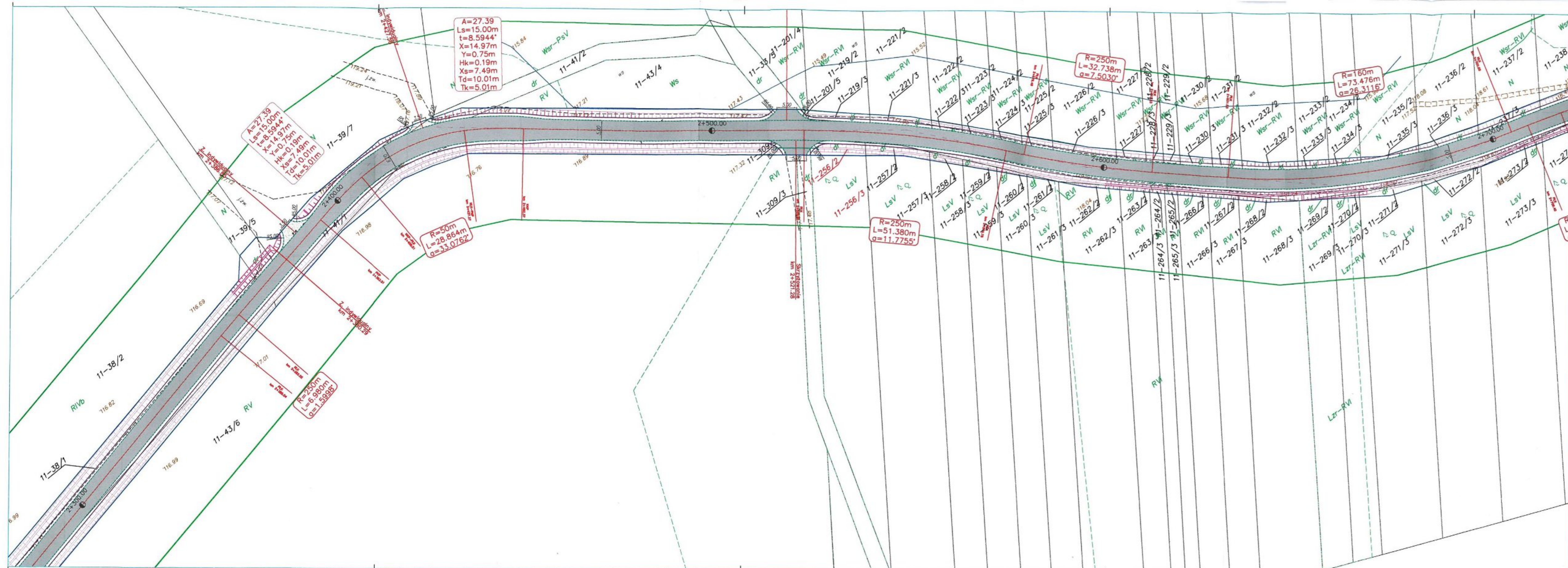
Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Miławie
Opinia pozytywna
Kierownik
Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego
Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Miławie
st. asp. Krzysztof Systry
16.01.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Miławie
Opinia pozytywna/negatywna
projekt stałej organizacji ruchu
w zgodzie ze zmianami wniesionymi
na projekcie.
Miawa dnia 12.02.2018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Miławie
inż. Leszek Stubowski

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

KAZDA WYPOWIEDZ Przebudowa drogi gminnej Miawa - Pokrytki	
WYKONAWCA Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo	STAN DROGOWA
TYTUŁ I WSKAZ Projekt stałej organizacji ruchu	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	DATA 21.08.2017
WYKONAŁ mgr inż. Olga Ochwała	2.7



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
 - projektowany przepust

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie
Strzegowo 23.11.2017
URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

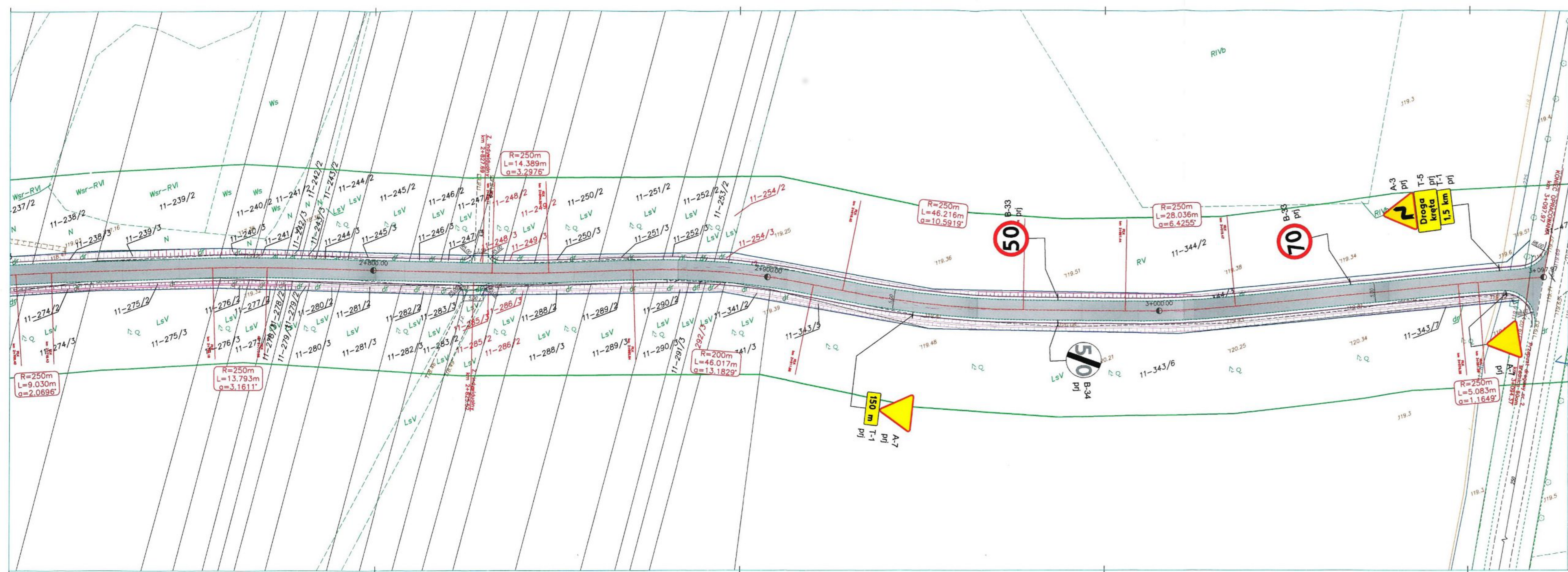
Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie
opiniuje pozytywnie
Kierownik
Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie
st. nsp. Krzysztof Sysły
16.01.2018

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stałej organizacji ruchu
w związku ze zmianami wyłożeniami
na projekcie
Mława dnia 12.02.2018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
inż. Leszek Ślubowski

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA OPRACOWANIA Przebudowa drogi gminnej Mławsko - Pokrzyki		STAN
SPRZĘTOWY Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo		DROGOWA
TYTUŁ OPRACOWANIA Projekt stałej organizacji ruchu		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymanski		DATA 21.08.2017
PROJEKTOWAŁ inż. Olga Oklewska		2.8



LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- projektowany przepust

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

zaprojektowano bez uwzględnienia
Strzegowo 23.11.2017r.

URZĄD GMINY
06-445 w Strzegowie
woj. mazowieckie

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

Opinia pozytywna
KIEROWNIK
Ogólna Kontrola Ruchu i Drogowego
Wydziału Ruchu i Drogowego
KPP w Mławie

st. asd. Krzysztof Bystry
16.01.2018r.

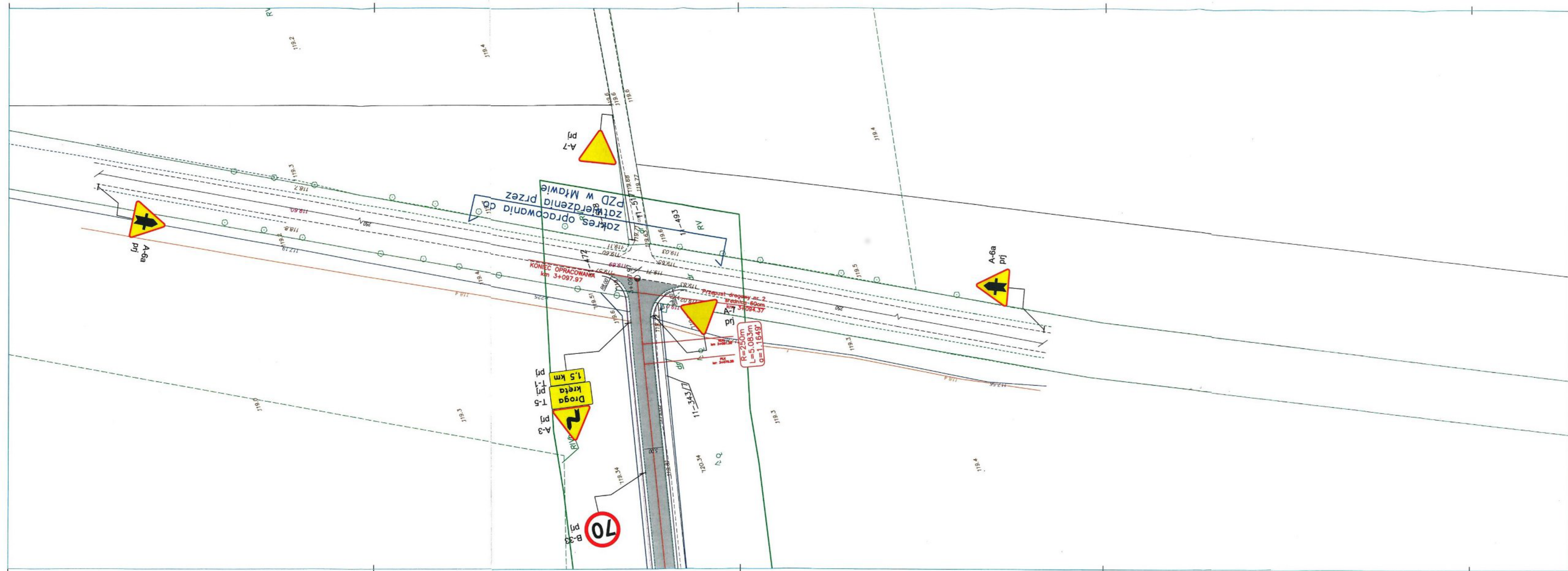
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.
Mława dnia 12.02.2018r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
inż. Leszek Ślubowski



P.H.U. "DROG-POL II" s.c.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NADZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Młzewo - Pokrytka		STANOWISKO DROGOWA
INWESTOR Wójt Gminy Strzegowo Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo	PROJEKTOWY inż. Paweł Szymański inż. MSc. Olga Ochwałta	DATA 21.08.2017
CZYTAŁA Projekt stałej organizacji ruchu		2.9



LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘDŹ PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- projektowany przepust

URZĄD GMINY

06-445 w Strzegowie

woj. mazowieckie bez wstęgu
Strzegowo 23.11.2017r.

URZĄD GMINY

06-445 w Strzegowie

woj. mazowieckie

Z UPOWAŻNIENIA

Komendanta Powiatowego Policji

w Mławie

opiniuje pozytywnie

KIEROWNIK

Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego

Wydziału Ruchu Drogowego

KPP w Mławie

st. asp. Krzysztof Bystry

16.01.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Mławie

opiniuje pozytywnie/negatywnie

projekt stałej/czasowej organizacji ruchu

w całości/ze zmianami wniesionymi

na projekcie.

Mława dnia 12.02.2018

Chęć: Zamówił: Tablica T-5: T-1

zastąpić: Tabl. T-2 „1,5 km”

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg

w Mławie

inż. Leszek Ślubowski



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.

UL. Miodowa 1

09-100 POŚWIĘTNE

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej Mławsko - Pokrzyki

INWESTOR

Wójt Gminy Strzegowo

Plac Wolności 32

06-445 Strzegowo

TYTUŁ I TEMAT

Projekt stałej organizacji ruchu

SKALA

DROGOWA

SKALA

1:500

DATA

21.08.2017

PROJEKTOWAŁ

inż. Paweł Szymański

WYKONAŁ

MAP2016200011

WERYFIKOWAŁ

MAP2016200011

WERYFIKOWAŁ

MAP2016200011

WERYFIKOWAŁ

MAP2016200011

WERYFIKOWAŁ

MAP2016200011

2.10