

INWESTOR

WÓJT GMINY STRZEGOWO
Plac Wolności 32
06-445 Strzegowo



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

„DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk



OBIEKT

DROGA GMINNA KLASY D

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury

ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
 06-508 Mława,
 tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

ZADANIE INWESTYCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO – POKRYTKI

ETAP I od km 0+000 do km 1+550

ETAP II od km 1+550 do km 3+097,97

RAZĄDNIK DO POZWOLENIA
NA DZIAŁALNOŚĆ

Nr 173/2018 z dnia 12.10.2018

Podpis

z up. STAROSTY

Przemysław Mielkowski
 Zastępca Dyrektora
 Wydziału Infrastruktury

działka nr 190, 506/1, 566, 507/1, 508/7, 508/9, 567/1, 508/11, 510/1, 535/1, 560/1, 561/1, 562/1, 563/3, 564/7, 564/9
 obręb 35 Mdzewo
 działka nr 265/1 obręb 41 Strzegowo - Osada
 działka nr 1/6, 1/8, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1
 obręb 28 Konotopa
 działka nr 28/1, 3189, 29/2, 30/1, 43/1, 36/1, 37/4, 38/1, 39/4, 39/6, 41/1, 43/5, 309/2, 256/1, 257/2, 258/2, 259/2,
 260/2, 261/1, 262/2, 263/2, 264/2, 265/2, 266/2, 267/2, 268/2, 269/2, 270/2, 271/1/2, 272/2, 273/2, 274/2, 275/2, 33/6,
 276/2, 277/2, 278/2, 279/2, 280/2, 281/2, 282/2, 283/2, 285/1, 286/1, 288/2, 289/2, 290/2, 291/2, 292/1, 341/2, 343/5,
 343/7, 201/5, 219/3, 221/3, 222/3, 223/3, 224/3, 225/3, 226/3, 227/3, 228/3, 229/3, 230/3, 231/3, 232/3, 233/3, 234/3,
 235/3, 236/3, 237/3, 238/3, 239/3, 240/3, 241/3, 242/3, 243/3, 244/3, 245/3, 246/3, 247/3, 248/1, 249/1, 250/3, 251/3,
 252/3, 253/3, 254/1, 344/3, 472 obręb 11 Pokrytki

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAMIENNY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	PROJEKTANT inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
PROJEKTANT:	mgr inż. Olga Olchawska	MAP/0296/PWOD/13 w specjalności drogowej	mgr inż. Olga Olchawska Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid: MAP/0296/PWOD/13

5 PAŹDZIERNIKA 2018r

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Portyki” etap I na odcinku od km 0+000 do km 1+550 oraz etap II od km 1+550 do km 3+097,97, położonej na terenie gminy Strzegowo.

1.2. Cel opracowania

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na ujednoliceniu szerokości korony drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej Mdzewo - Pokrytki etap I na odcinku od km 0+000 do km 1+550 oraz etap II od km 1+550 do km 3+097,97.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu dla ruchu kołowego oraz pieszego.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada na terenie gminy Strzegowo. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową P2352W.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki na odcinku etap I na odcinku od km 0+000 do km 1+550 oraz etap II od km 1+550 do km 3+097,97.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- podbudowę z mieszanki niezwiązanej,
- podbudowę z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym,
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Teren przeznaczony do przebudowy jezdni posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem, istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga poszerzenia do szerokości 5,00-5,50m. Istniejące skrzyżowania z drogą krajową nr 7 klasy „GP” oraz z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” przewidziane są do przebudowy.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- KR-1
- projektowana prędkość 30 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+020 – 5,50m
od km 0+020 do km 3+097,97 – 5,00m

- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny 2%.

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni poza terenem zabudowanym 5,00m, pobocza utwardzone 0,75 m. Istniejące skrzyżowania z drogą krajową nr 7 klasy „GP” oraz z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” przewidziane są do przebudowy.

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 5 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- d) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- e) podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa gr. 20 cm,
- f) warstwa odsączająca z piasku gr. 10.

Konstrukcja poboczy:

- a) kruszywo łamane gr. 9 cm,
- b) kruszywo naturalne gr. 8 cm,
- c) podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone oraz do rowów. Istniejące przepusty oraz projektowane pod koroną drogi mają umożliwić przepływ wody bez powodowania zniszczeń konstrukcji nawierzchni jezdni.

Projektowane przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do przebudowy i rozbudowy nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Odwodnienie zostało zaprojektowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych, które wymagają odtworzenia. Przewidziano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z namułu do głębokości 60 cm.

Wysokościowo nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi oraz przyległego terenu.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

3.4. Układ wysokościowy

Projektowana niweleta drogi gminnej nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejącej drogi.

3.5. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi, gdyż nie projektuje się żadnej infrastruktury technicznej. Pod drogą gminną na włączeniu do drogi powiatowej przebiega wodociąg i przewód teletechniczny.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja inwestycji wpłynie na podwyższenie atrakcyjności miejscowości i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Ocenia się, że inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z §3 ust. 2 pkt. 2 polegające na rozbudowie, przebudowie istniejącej drogi w związku z §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.4. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych i jest zgodne z:

-art. 5 ust. 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. Zmianami),

- §177, § 181, § 183 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

4.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja przebudowy dróg gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu inwestycji.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz ich użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada, gmina Strzegowo w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki”.

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości od 5,00 do 5,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów oraz na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i poboczy z kruszywa łamanego. Po rozbudowie szerokości jezdni wynosić będzie 5,00-5,50 m. Projektowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Opracowanie oraz roboty rozpoczynają się etap I na odcinku od km 0+000 do km 1+550 oraz etap II od km 1+550 do km 3+097,97. Długość odcinka do rozbudowy 3097,97 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni żwirowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- a) *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej, oraz wykopu pod poszerzenie jezdni.
- b) *Oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia* – należy wykonać przepusty poprzeczne pod włączeniami do drogi krajowej oraz drogi powiatowej oraz oczyścić istniejące rowy w celu zachowania ciągłości przepływu wody

opadowej i roztopowej.

c) *Wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji*

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.

d) *Wykonanie zjazdów o następującej konstrukcji:*

- 15 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

e) *Wykonanie poboczy o następującej konstrukcji:*

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 9 cm,
- kruszywo naturalne gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm.

f) *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmujące oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie gminy Strzegowo w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada.

Parametry techniczne dróg gminnych:

Kategoria drogi – D

Szerokość nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+020 – 5,50m

od km 0+020 do km 3+097,97 – 5,00m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Pobocza obustronne szerokości - 0,75 m

Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada, gmina Strzegowo w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki”.

Odcinek drogi do rozbudowy służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i jest drogą gminną.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi

Projektowany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi. Odcinek łączy się z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” w km 3+097,97 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

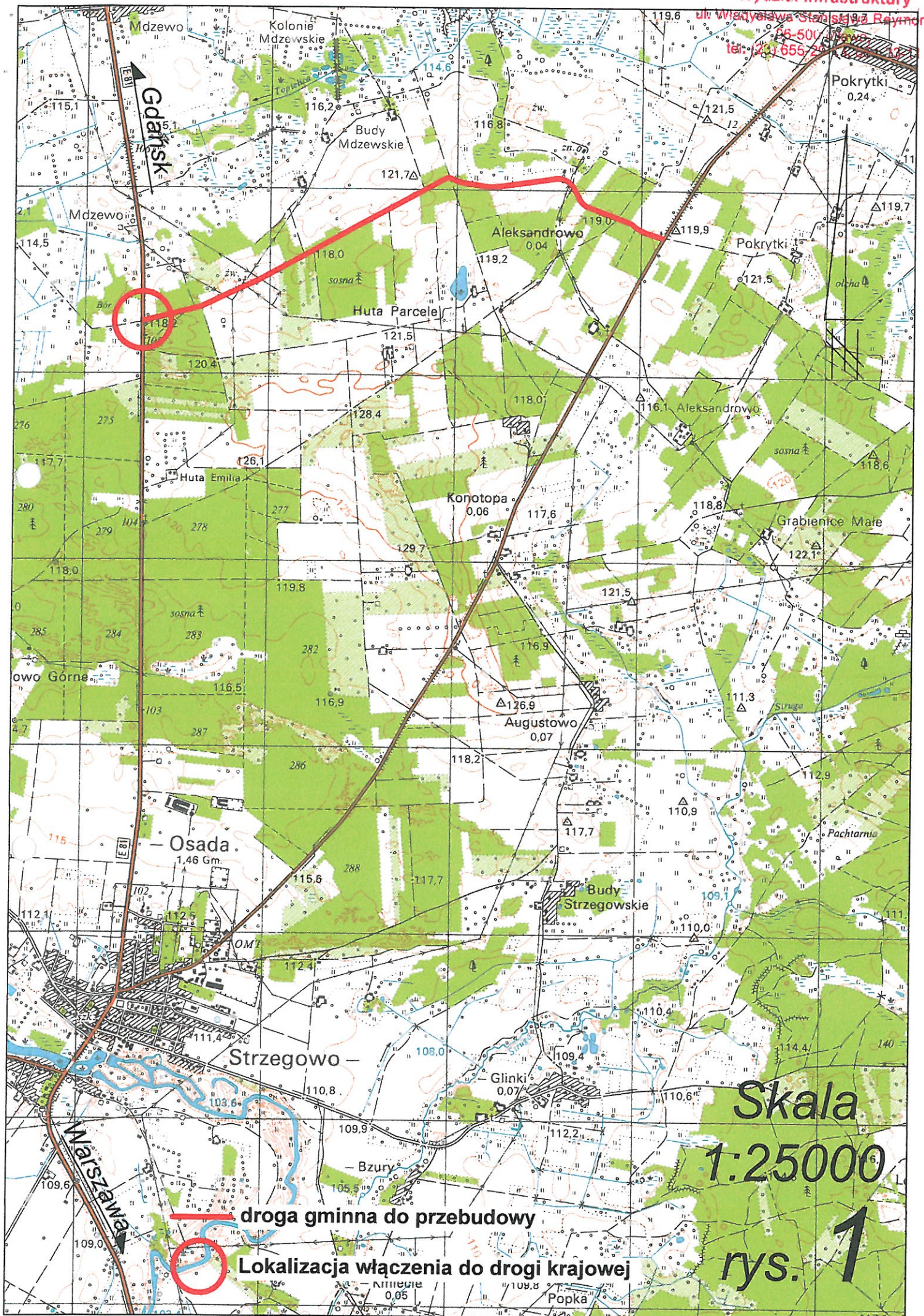
Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie posiada połączenia z drogą wojewódzką, natomiast w km 0+000 tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą krajową nr 7 klasy „GP”.

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOB/11
w specjalności drogowej

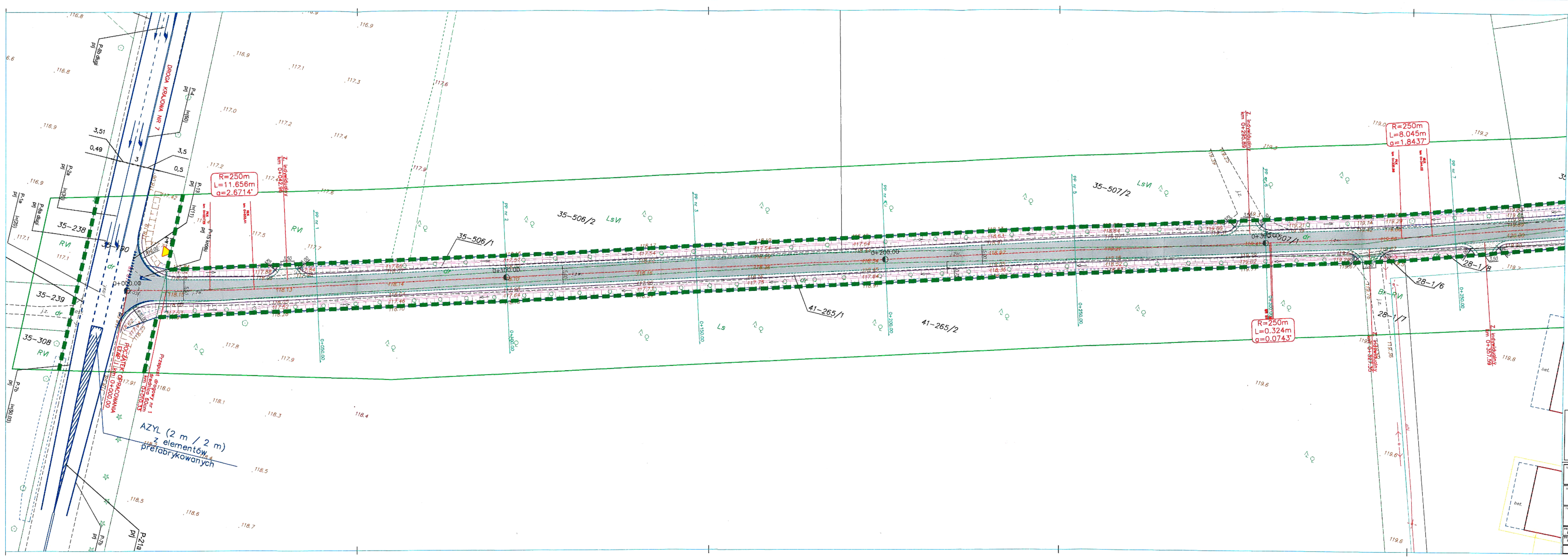
mgr inż. *Olga Olchawska*
Uprawniona budowlana do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ewid. MAP/0296/PW/06/18



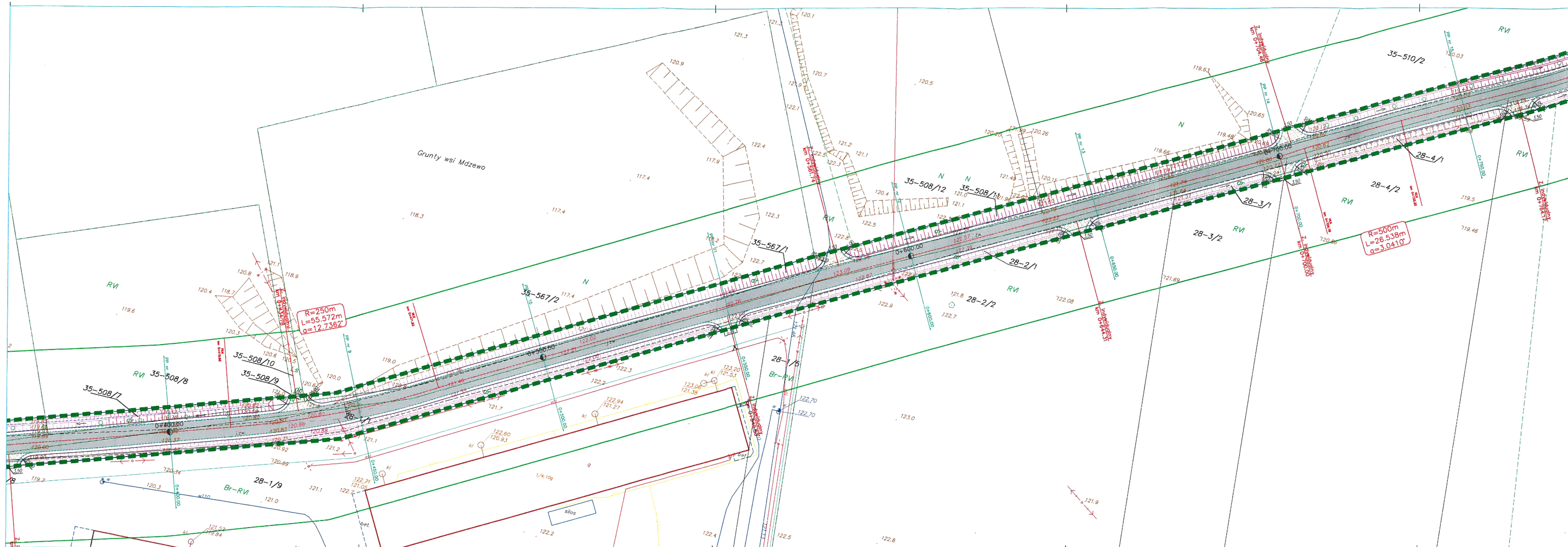
LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
- nowierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO		SKALA 1:500	
TYTUŁ WYKRESU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY		DATA 05.10.2018	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Paweł Szymański	WYKONAŁ mgr inż. Olga Dłutowska	WYKORzystał mgr inż. Paweł Szymański	WYKORzystał mgr inż. Olga Dłutowska



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
ul. Władysława Reymonta 6
06-500 Miawa,
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11
LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POROČA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAMERZCHNA-bitumiczna
- nowierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

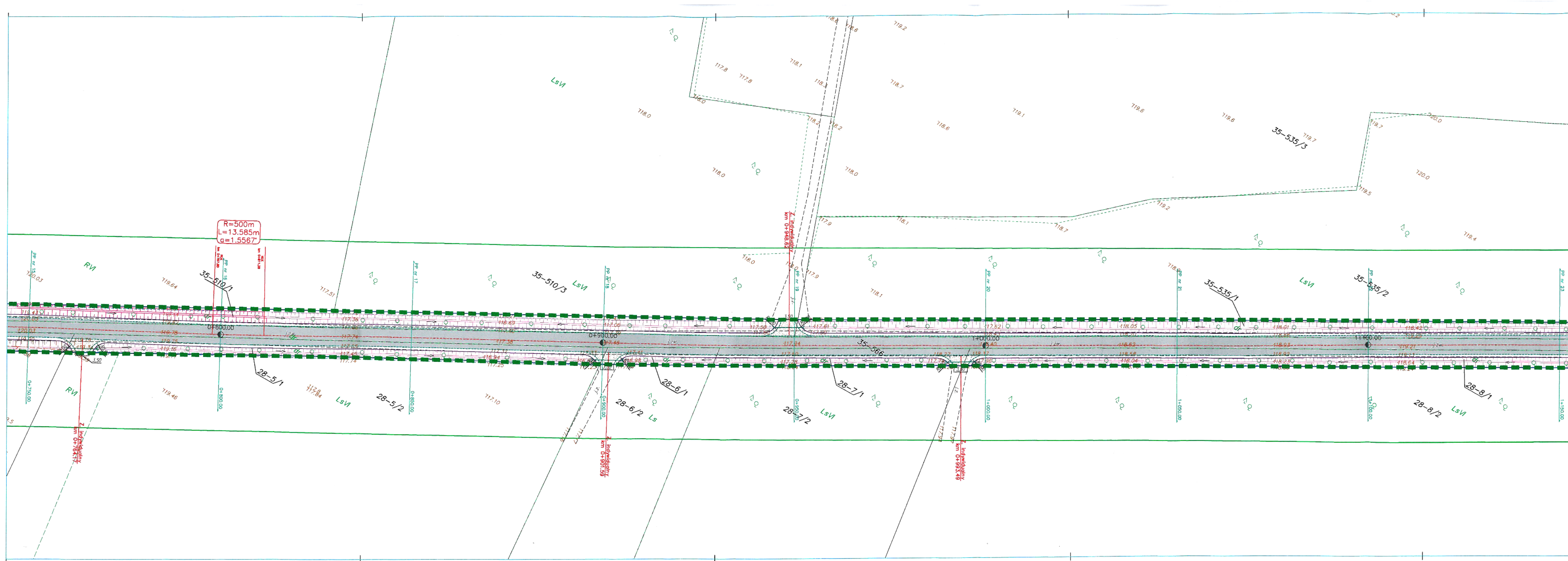


P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ MDZEWOI - POKRYTKI	
KONTENT WOJÓT GMINY STRZEGÓWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGÓWO	BRANŻA DROGOWA
TYTUŁ WYKRESU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY	
PROJEKTOWAŁ Inż. Paweł Szymański	WYKONAŁ MAZ0191200D11
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Cicho Ochawska	WYKONAŁ MAF02265FW0D13
DATA 05.10.2018	
2.2	

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘDŹ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" s.c.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MŁEWOI - POKRYTKI

INWESTOR:
WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

BRANŻA:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ZAMIENNY

SKALA:
1:500
DATA:
05.10.2018

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Paweł Szymański

WYKONAŁ:
mgr inż. Olga Olchawska

WZGLĘDOWA:
MAY2019/2020/11

WZGLĘDOWA:
MAY2020/2021/13

WZGLĘDOWA:
MAY2021/2022/13

2.3

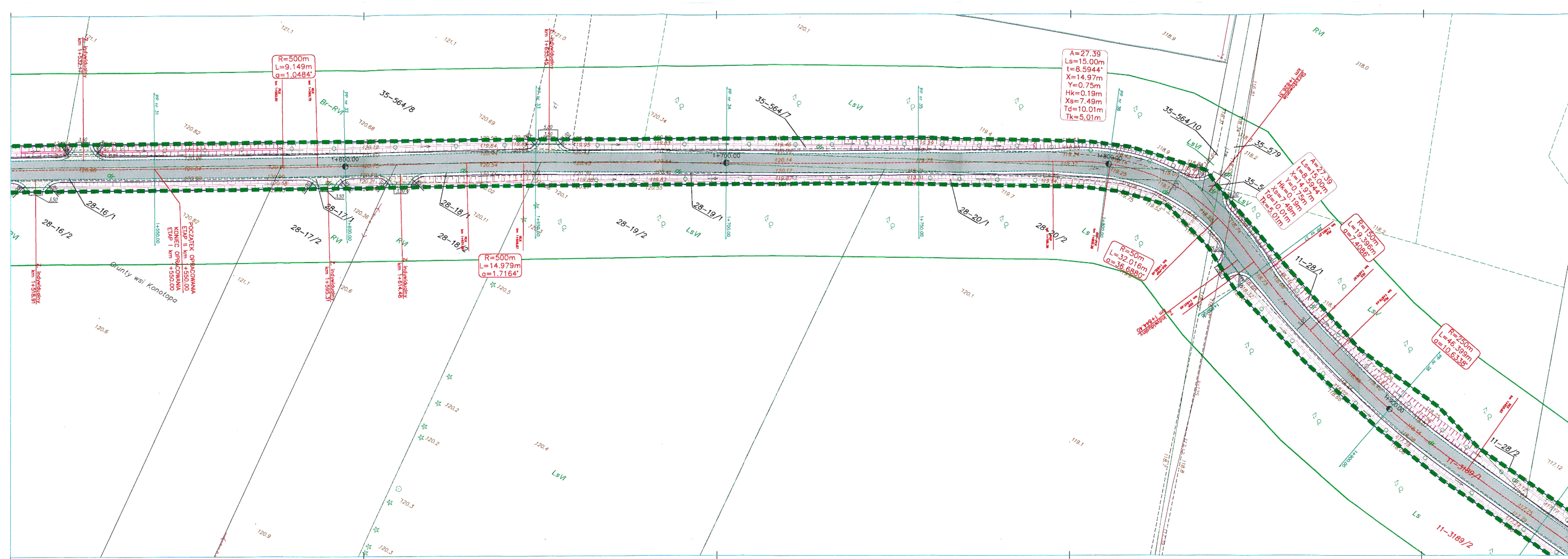
LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOZEWÓ - POKRYTKO	
WYKONAWCA: WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	SKALA: DROGOWA
TYTUŁ WYKONANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymoch	DATA: 05.10.2018
PROJEKTOVAŁ: mgr inż. Olga Ochowska	2.4



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-800 Mława,
tel. (23) 665-29-13, 664-33-11

- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
 - RÓW
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów—kruszywo tamane
 - przepust
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MŁEWO - POKRYTKA	
ZAMÓWITEL WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	BRANŻA DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ Inż. Paweł Szymański MAP2019/2000/11	DATA 05.10.2018
PRZEWIDZIANO mgr inż. Olga Olszewska MAP2020/05/0001/13	2.5

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Miawa,
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11
LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

P.H.U. "DROG-POL II" s.c.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NACEWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWOI - POKRYTKI	
INWESTOR WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	BRANŻA DROGOWA
TYP ILOŚĆ WYKONANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Paweł Szmarlak	DATA 05.10.2018
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Olga Ochowska	2.6

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAMERZCHNA - bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA I ADRES PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI		KRAJCA	
INWESTOR: WOJ. GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO		DROGOWA	
TYTUŁ KRYJĄCY: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ZAMIENNY		SKALA: 1:500	DATA: 05.10.2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański MAP0206/PW0013		WYKONAŁ: mgr inż. Olga Olszewska MAP0206/PW0013	

- 

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

SAŻWA INWESTYCJI

OWESTRZ
WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOMIWO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ZAMIENNY

REKREACJA: inż. Paweł Szymański	ML FRANCES MAZD191/ZOOD/11
REKREACJA: mgr inż. Olga Dłuchowska	ML FRANCES MAPD206/PWODY13

2.8