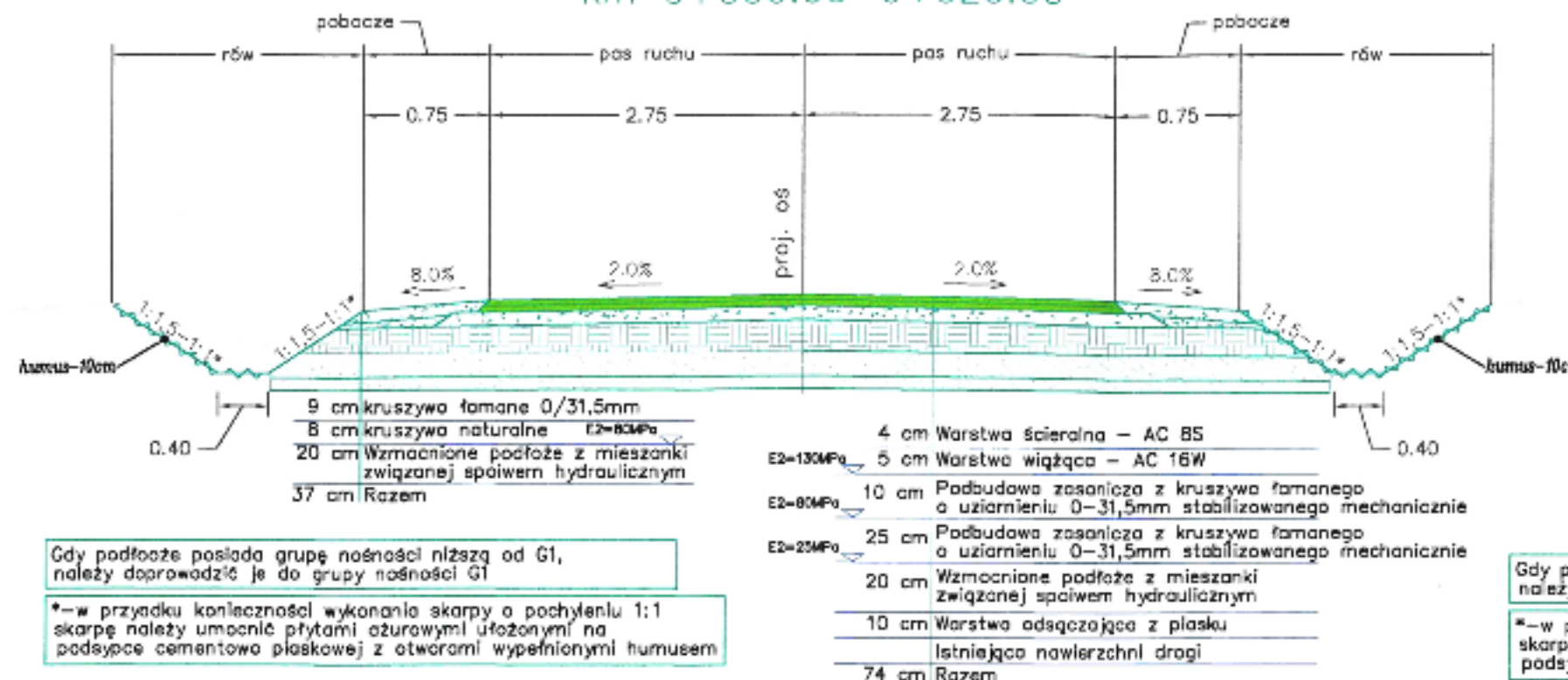


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

km 0+000.00-0+020.00

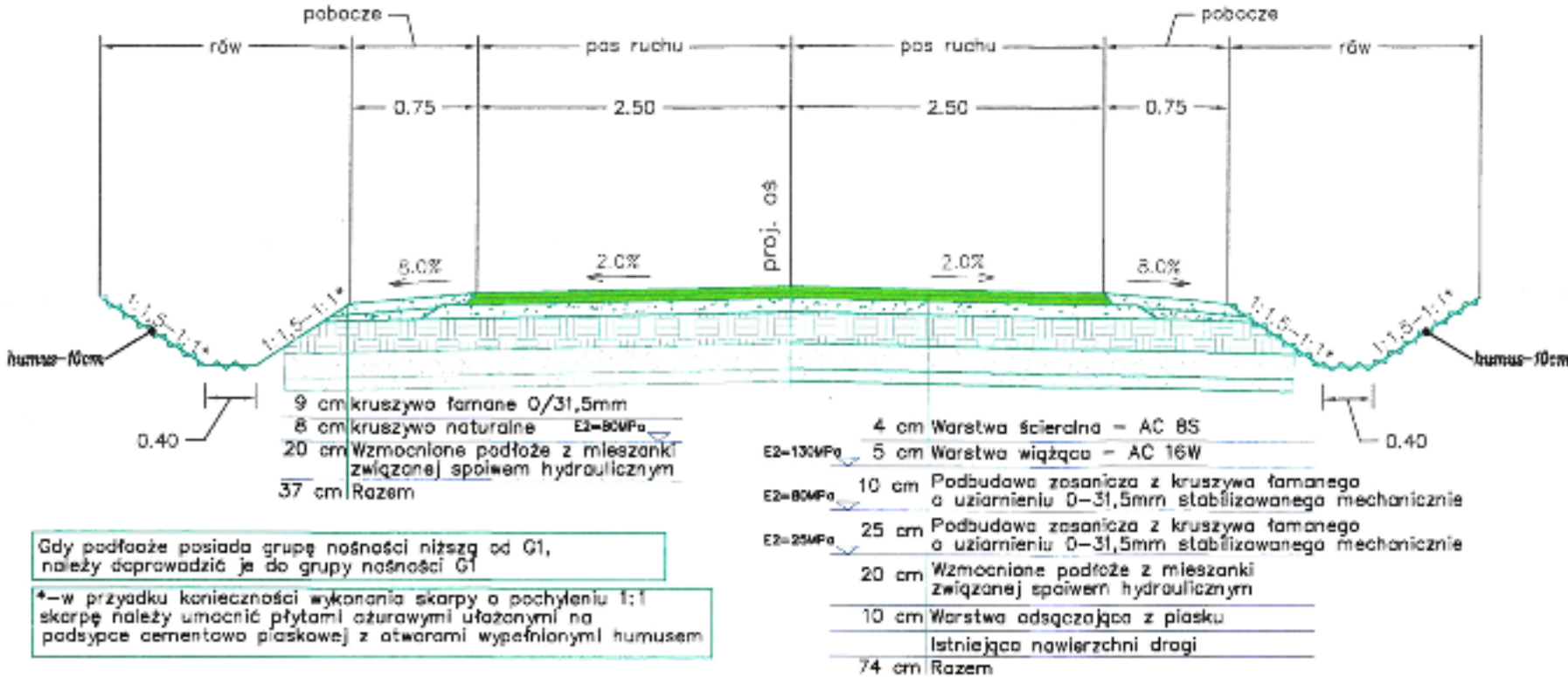


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2

km 0+020.00-0+436.09

km 0+700.00-1+781.04

km 1+856.50-2+380.06

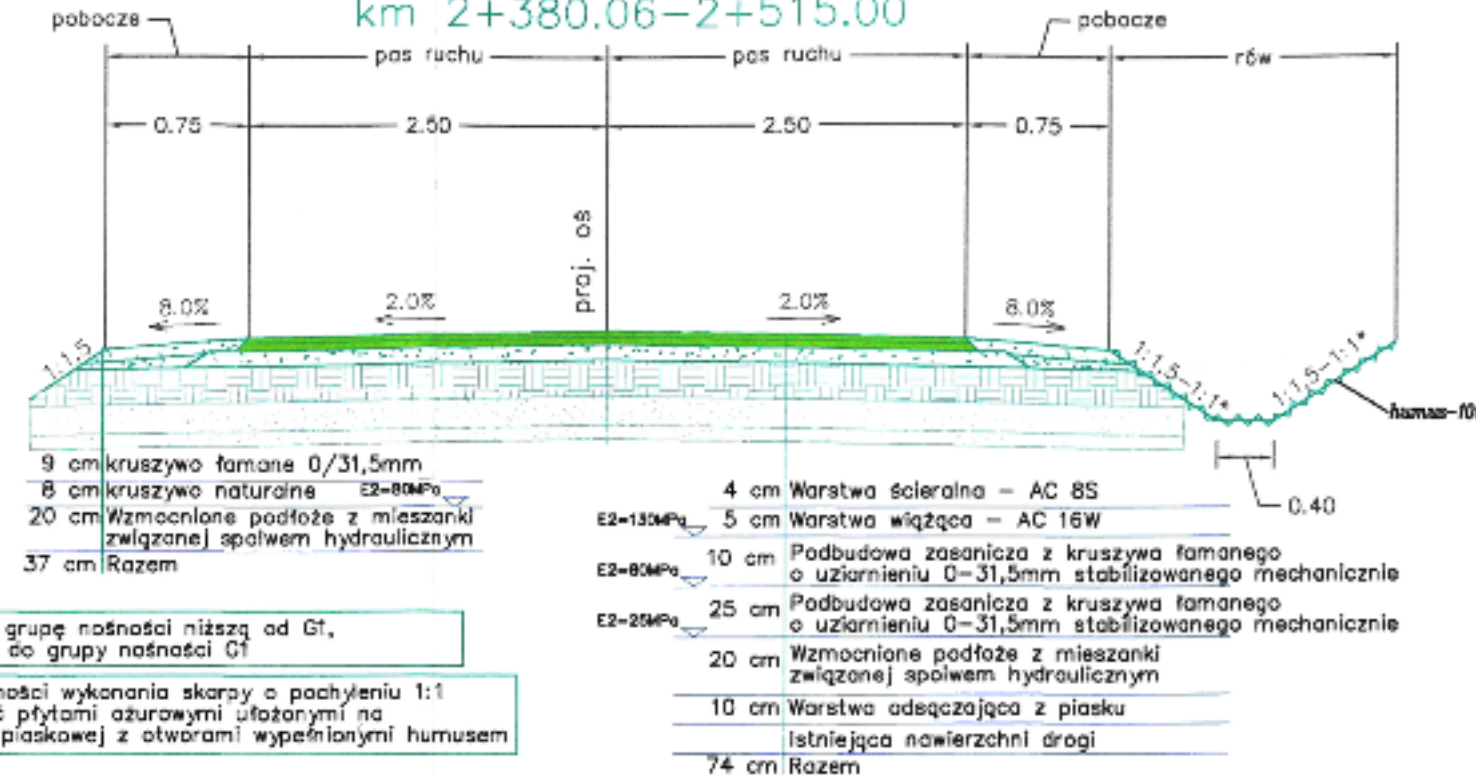


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3

km 0+436.09-0+700.00

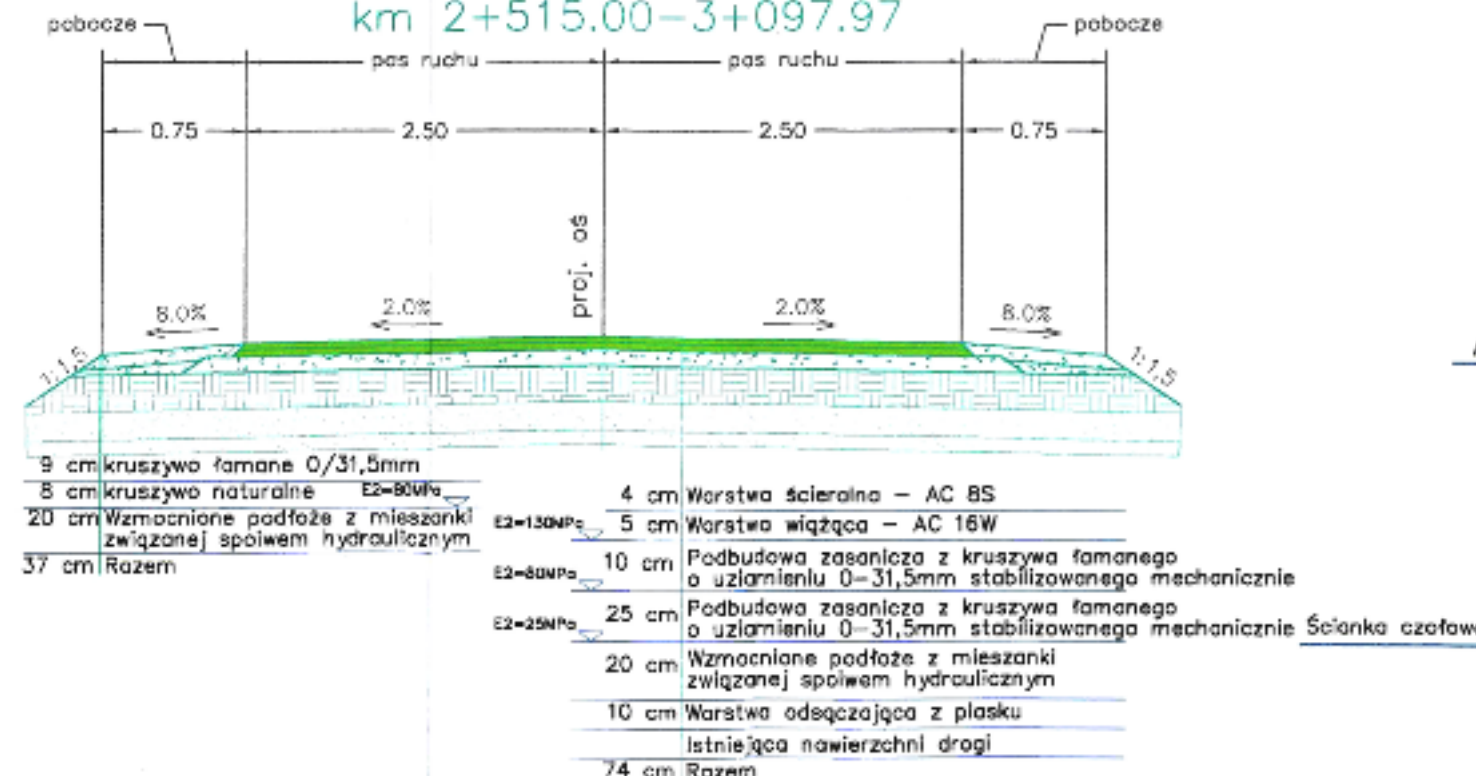
km 1+781.04-1+856.50

km 2+380.06-2+515.00

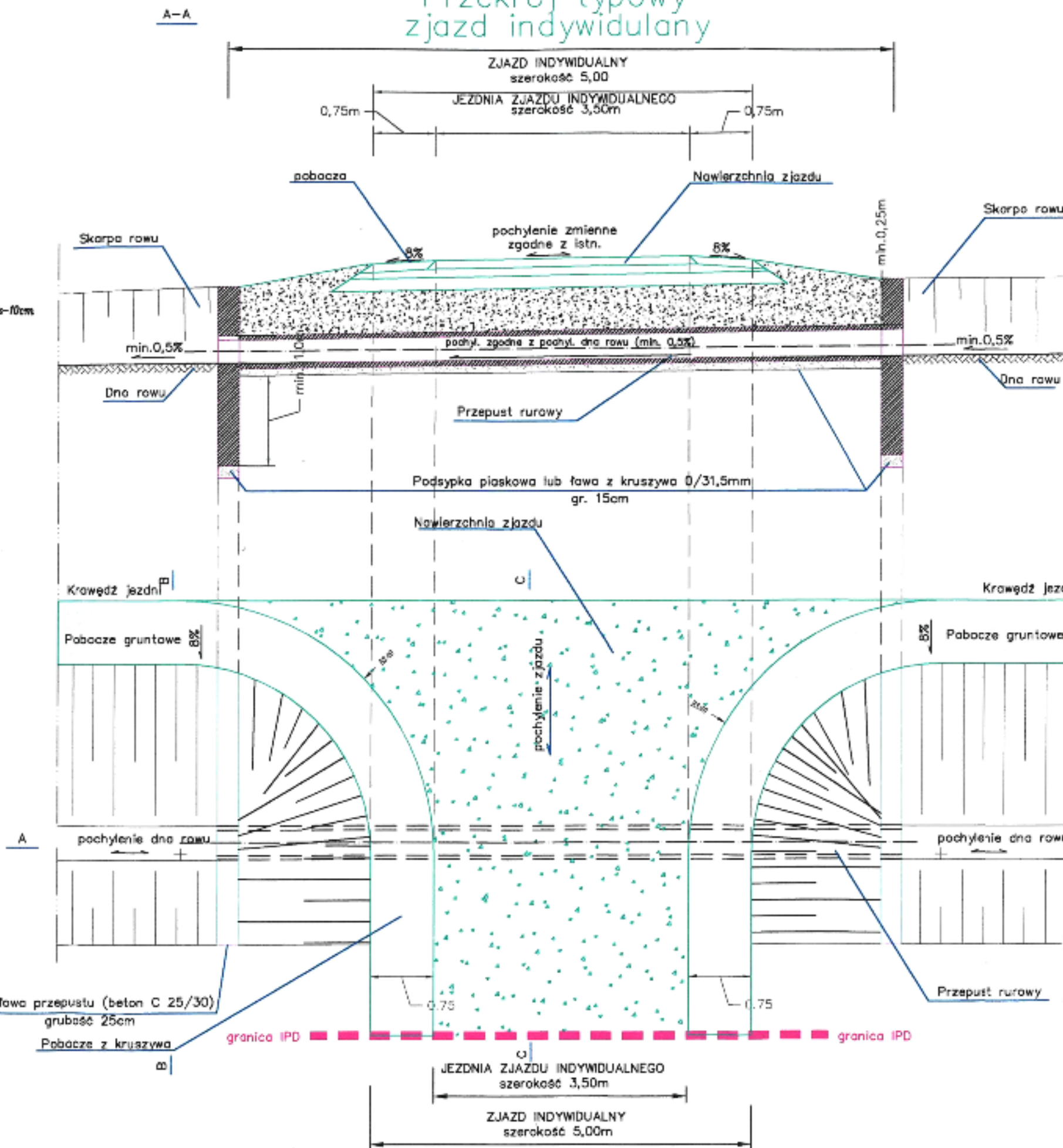


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4

km 2+515.00-3+097.97

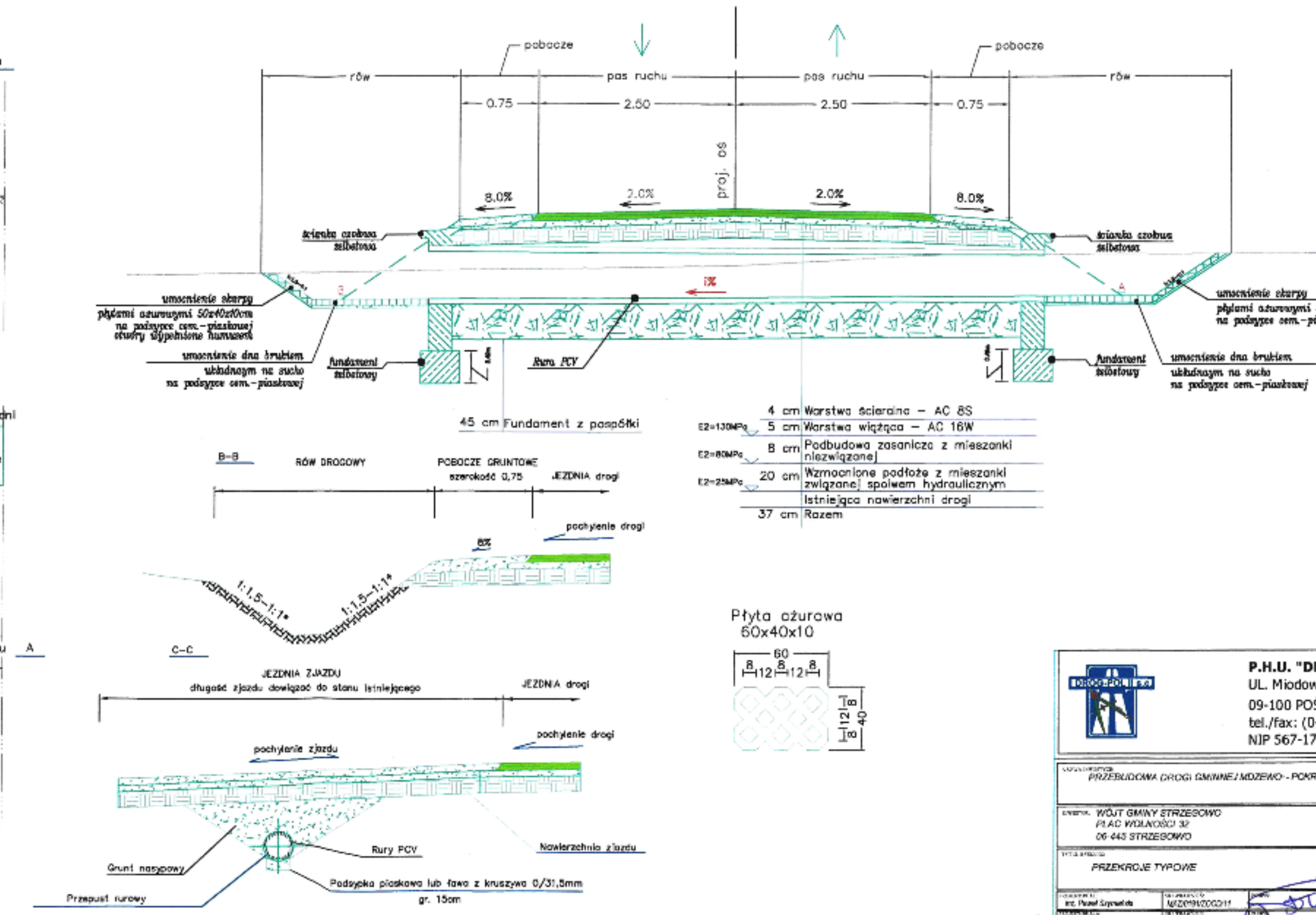


Przekrój typowy zjazd indywidualny



Przekrój typowy przepust pod drogą

PRZEPUST NR	PRZEPUST KM	RZEDNĄ A	RZEDNĄ B
P-1	0+010.33	117.65	117.48
P-2	3+094.37	118.70	118.64



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (23) 555-29-13, 654-33-11



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

WZÓR: WZÓR GMINY STRZESOWO

PRACOWNIA: 06-443 STRZESOWO

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

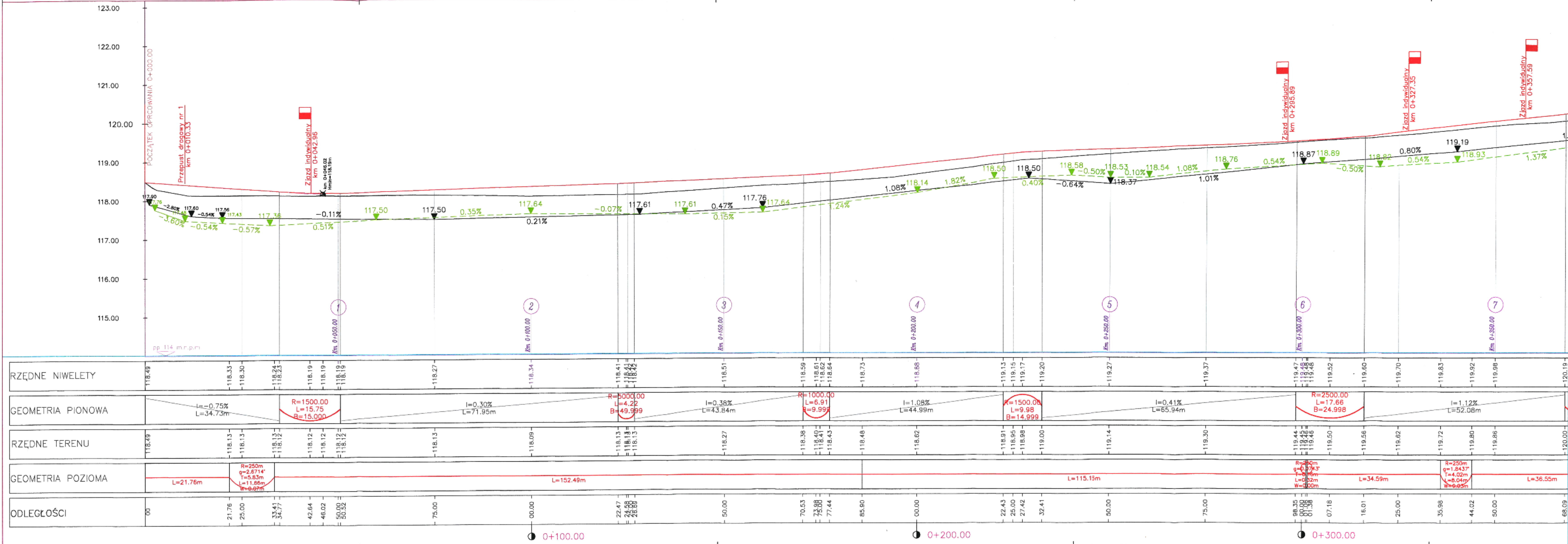
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY/MIĘDZOWY - POCHYŁY

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOZEWÓ - POKRYTKI

WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-446 STRZEGOWO

PROFIL PODŁUŻNY-cz. 1

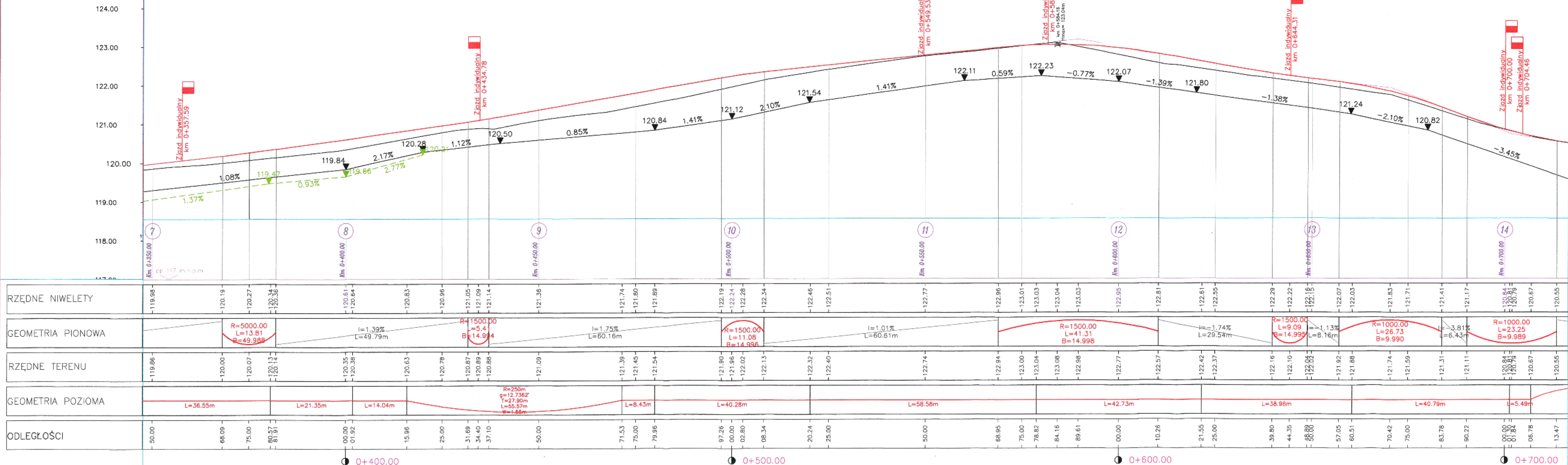
1:500/50

21.08.2017

4.1

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
— TEREN ISTNIEJĄCY
— PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
— PROJEKTOWANY RÓW LEWY

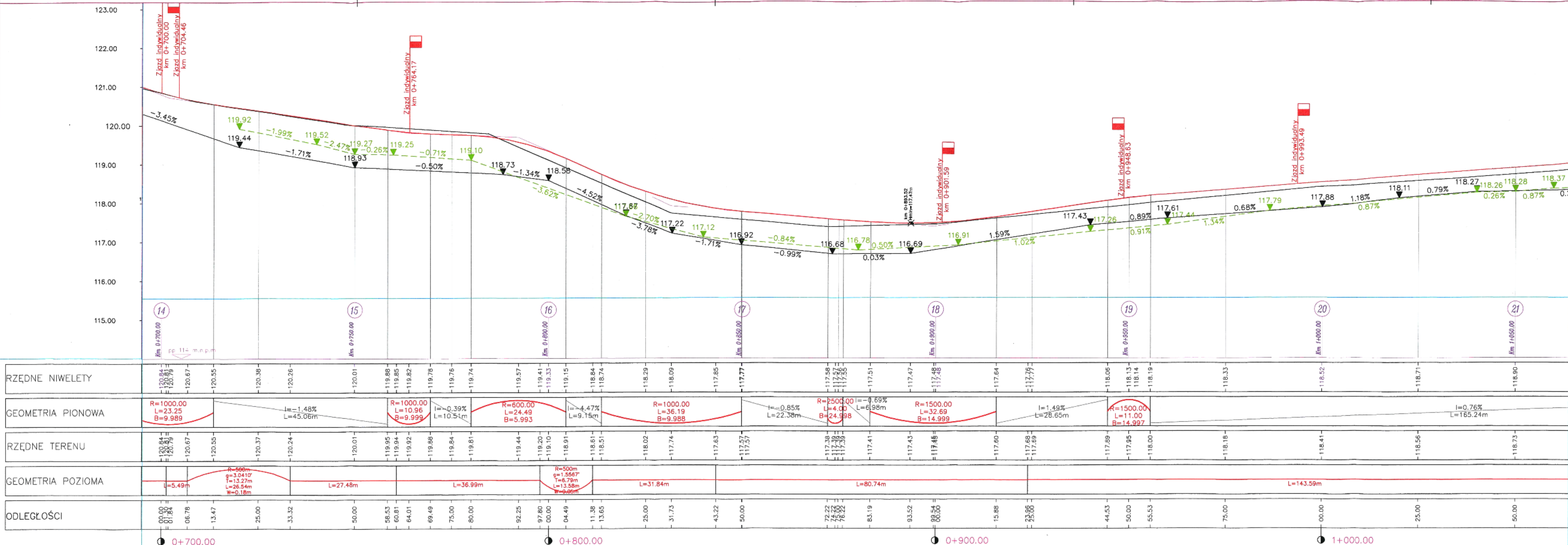


P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

ALZEMA DROGI 702			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOŻEIMO - POKRYTKO			
LUDOWOŚĆ: WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO		DROGOWA	
TYP I KATEGORIA: PROFIL PODŁOŻNY CZ. 2		KATEGORIA: 1:500/50	
		DATA: 21.08.2017	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymoch		WYKONAŁ: MAZ/01912000/11	
PRZEBUDOWA: Inż. Ryszard Dęga		MAP/0266/PW/0013	
		4.2	

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PROJEKTOWA DROGI GMINNEJ MOŻEWÓ - POKRYTKI

WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROFIL PODŁUŻNY - CZ. 3

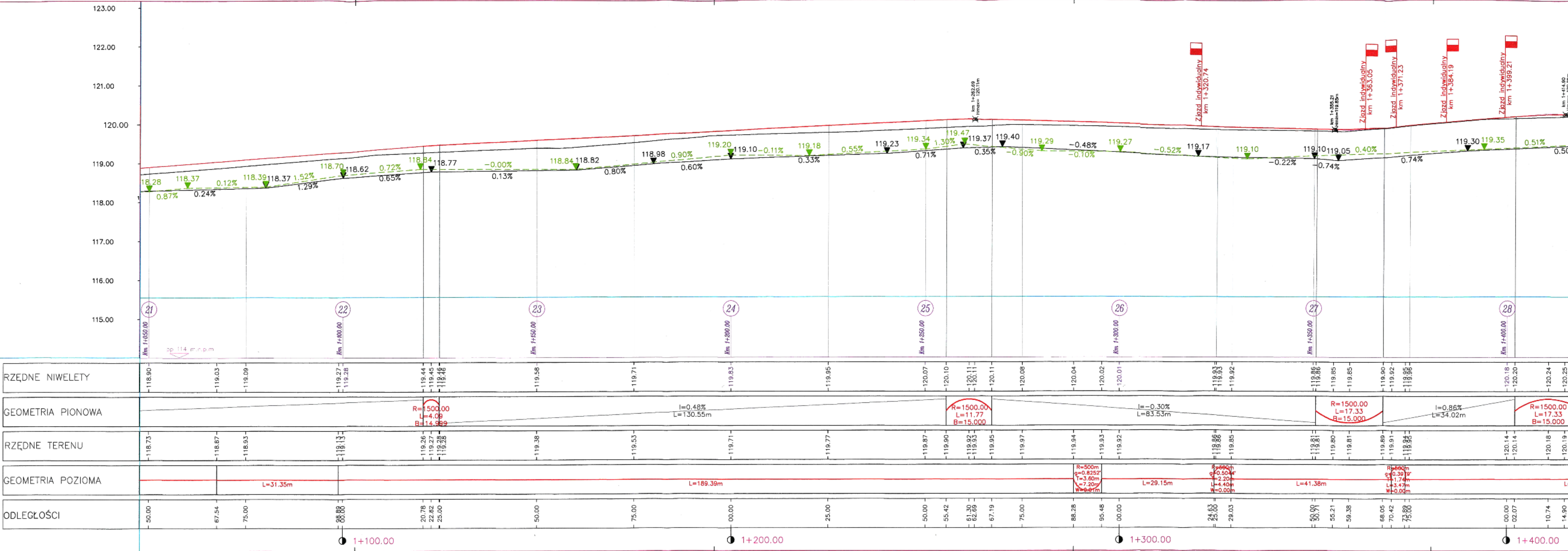
MAZOWIEC
MAZOWIEC
MAZOWIEC

DATA: 21.08.2017

4.3

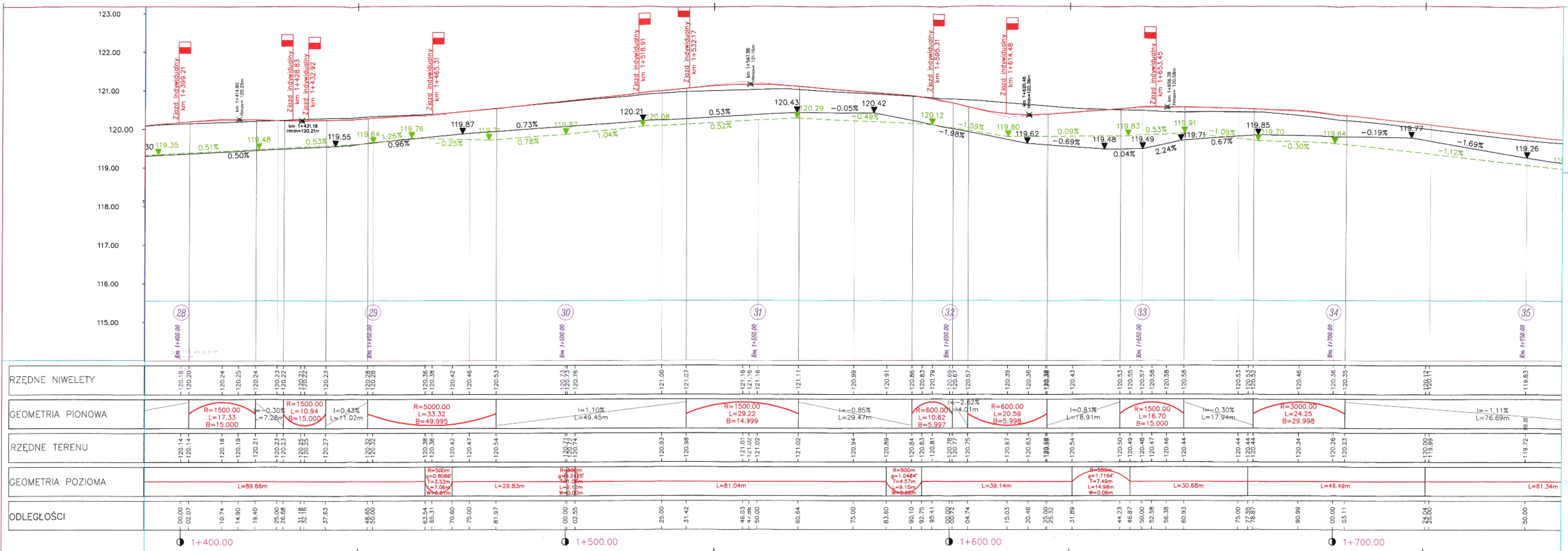
LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
— TEREN ISTNIEJĄCY
— PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
— PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI

WÓJTA GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

DRÓGOWA

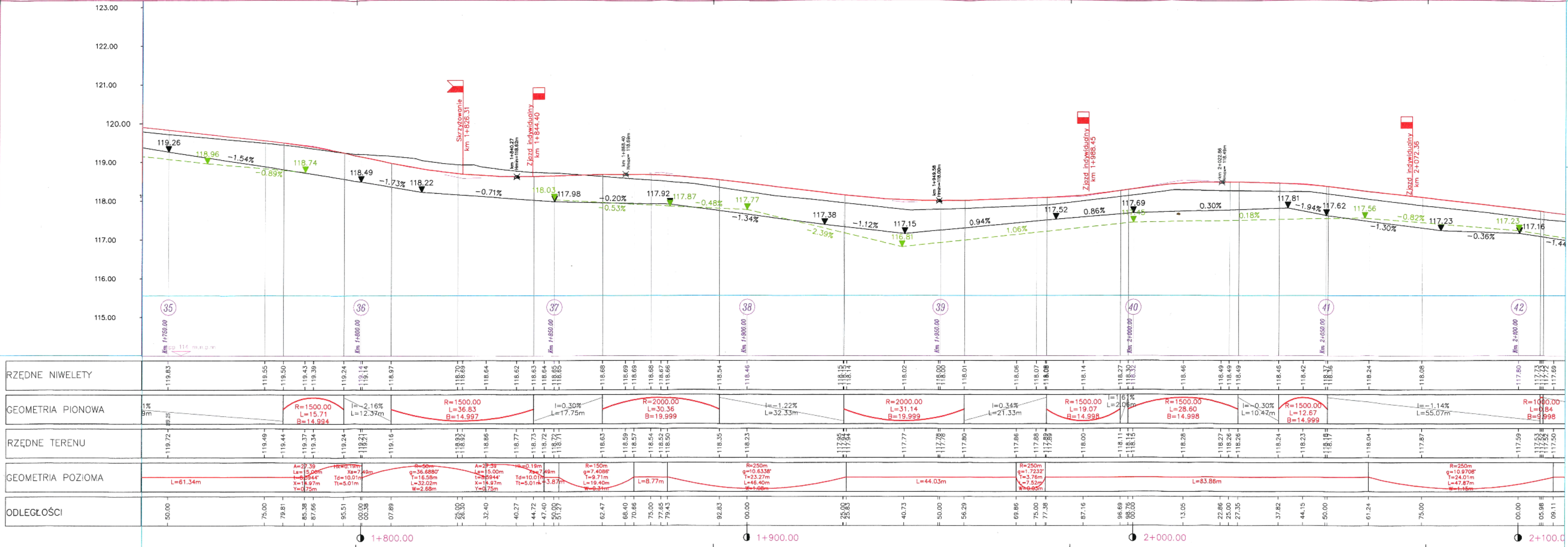
PROFIL PODŁUŻNY - CZ. 5

SKALA: 1:500/50

DATA: 21.08.2017

4.5

- - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
 ———— - TEREN ISTNIEJĄCY
 ———— - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 ———— - PROJEKTOWANY RÓW LEWY

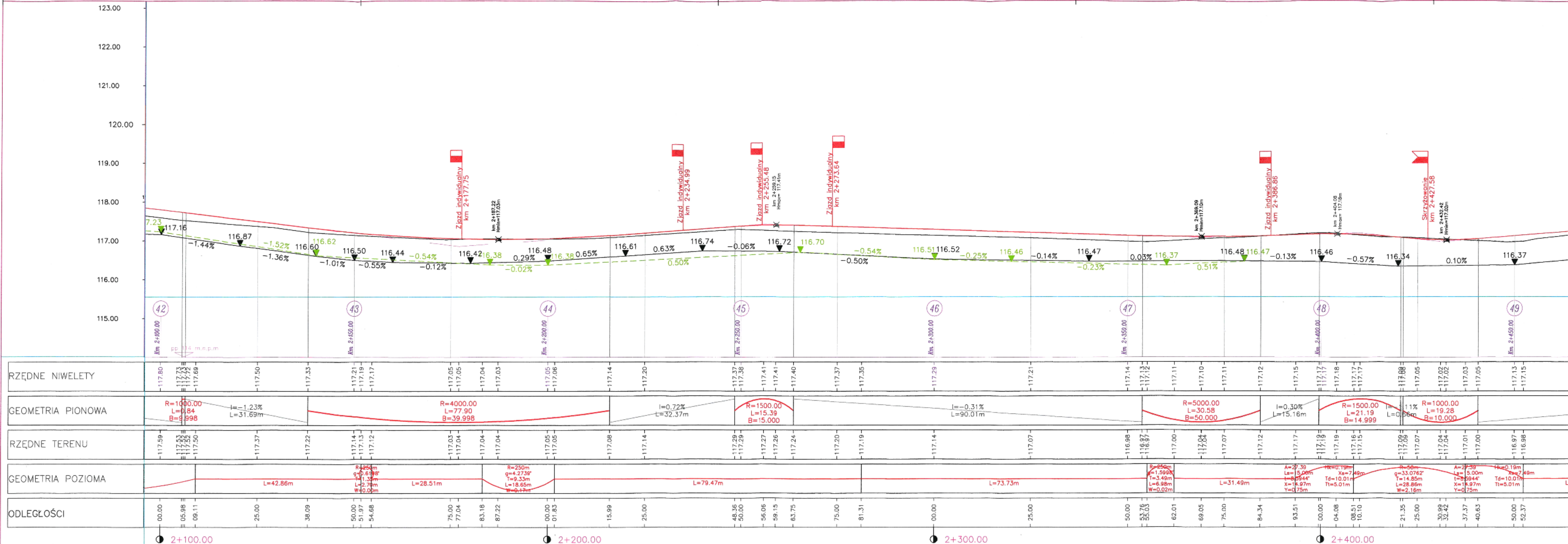


P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

KRAJOWA REPERTORIUM			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIEZEWO - POKRYTIN			
PROJEKT: WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOSC 32 08-445 STRZEGOWO		FRAKTA DROGOWA	
TYTUŁ KRAJOWY PROFIL PODŁUŻNY cz. 6		SKALA: 1:500/50 DATA: 21.08.2017	
WYKONANIE mgr inż. Paweł Szymanski	WYKONANIE mgr inż. Szymon Wójcik	WYKONANIE mgr inż. Szymon Wójcik	SIN 4.6
WYKONANIE mgr inż. Dariusz Chładowski	WYKONANIE mgr inż. Szymon Wójcik	WYKONANIE mgr inż. Szymon Wójcik	

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

KARTA PROJEKTU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOZEWÓ - POKRYTKA

WYKONAWCA
WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-446 STRZEGOWO

Tytuł projektu
PROFIL PODŁOŻNY-cz.7

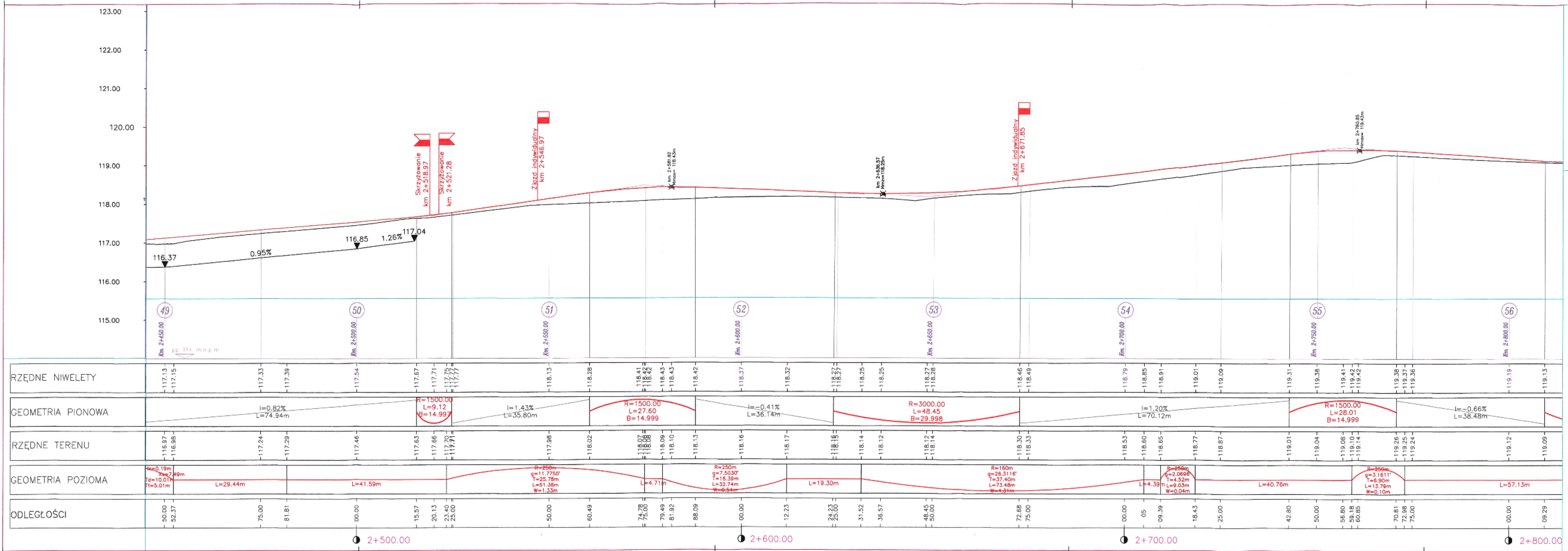
Skala
1:500/50

Data
21.08.2017

Wersja
4.7

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI

WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROFIL PODŁUŻNY-GŁ.8

1:500/50

21.08.2017

4.8

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

KARTA PROJEKTU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MŁDEWO - FOKRYKI

WZNIKŁA
WOJ. GMINY STRZEGOMI
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOMI

SKALA
DROGOWA

TYTUŁ ARCHIWALNY
PROFIL PODŁUŻNY-02.9

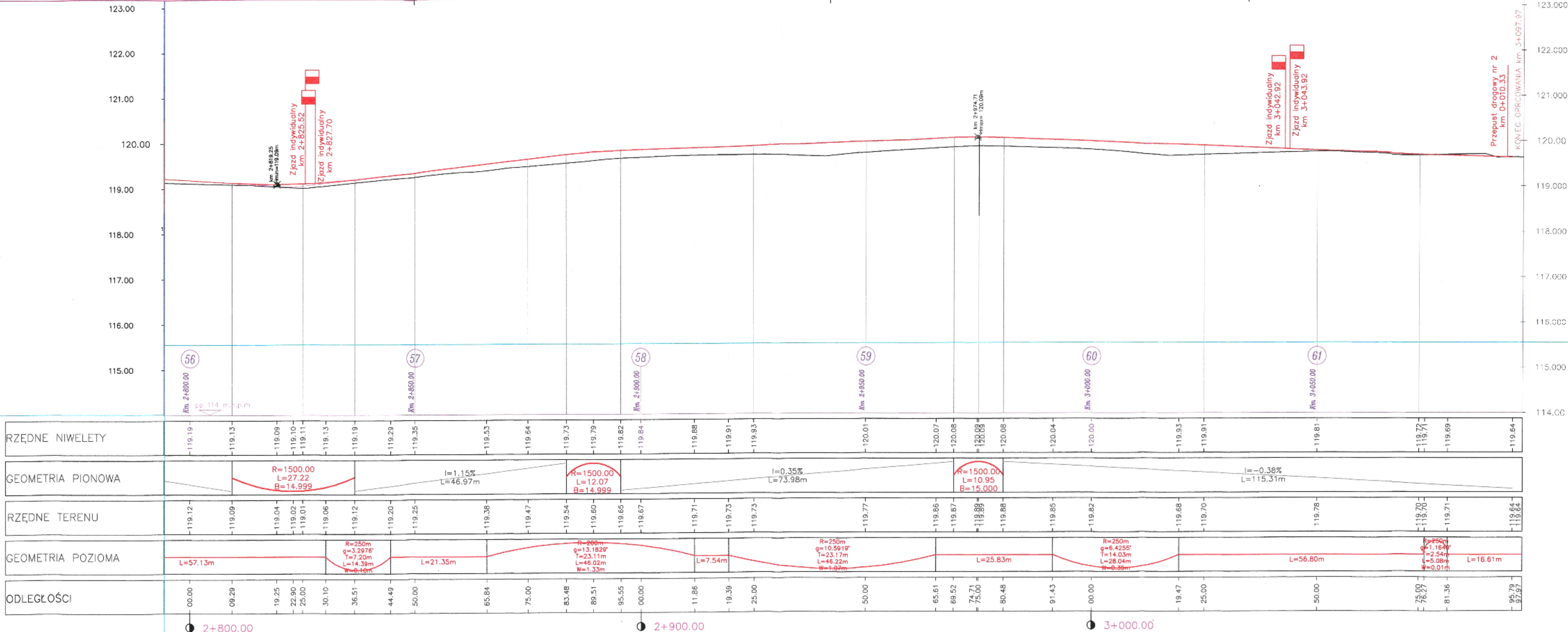
DATA
1.500/50
21.08.2017

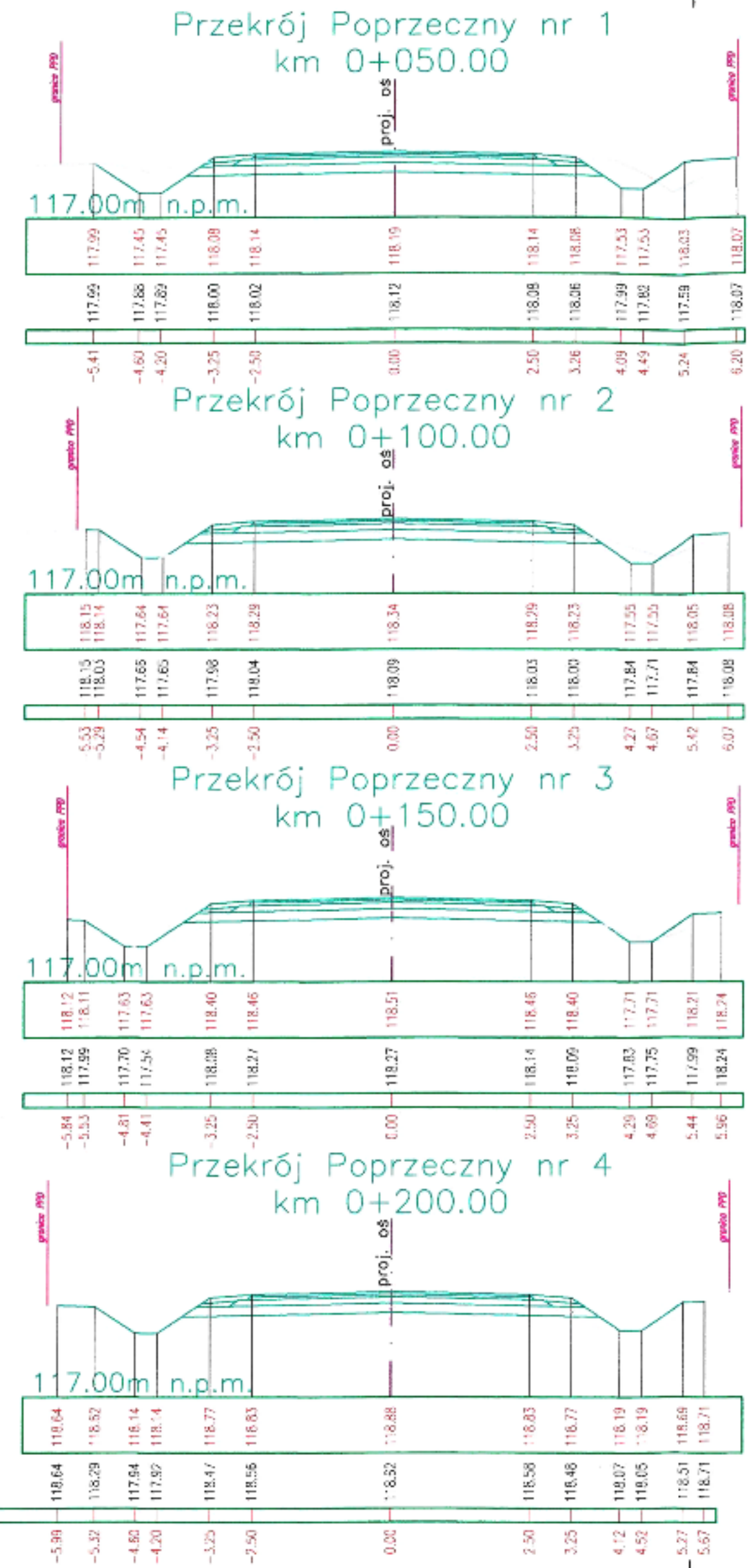
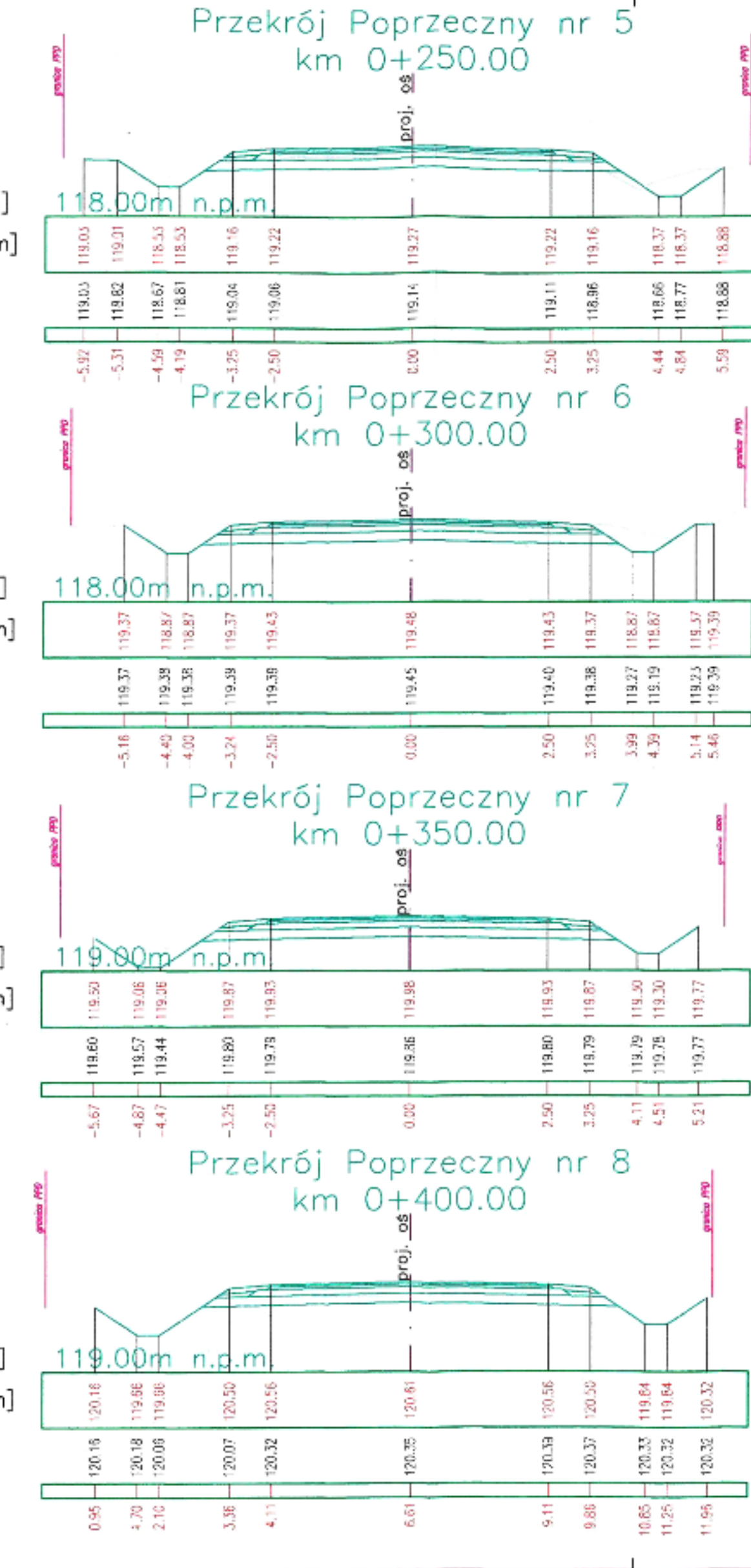
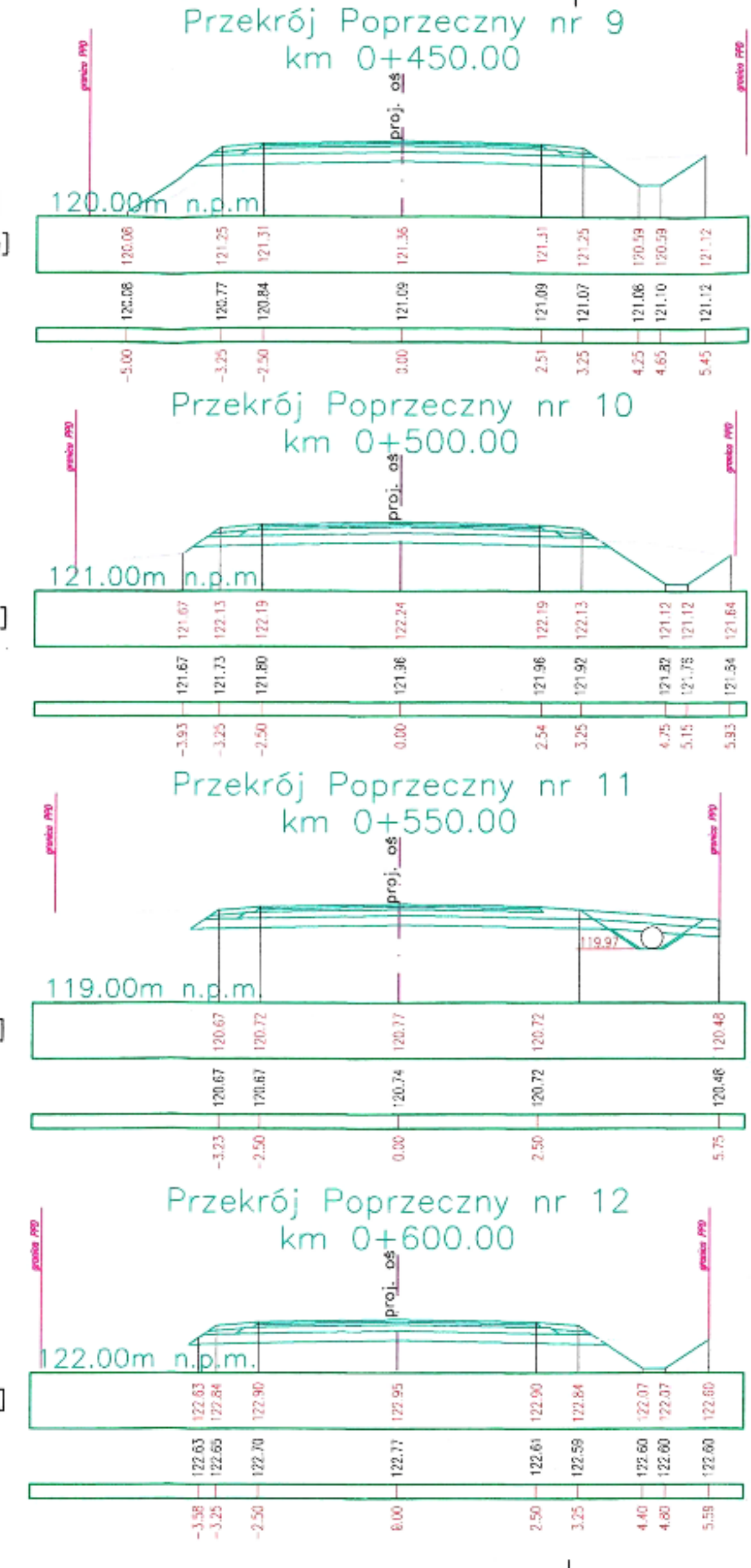
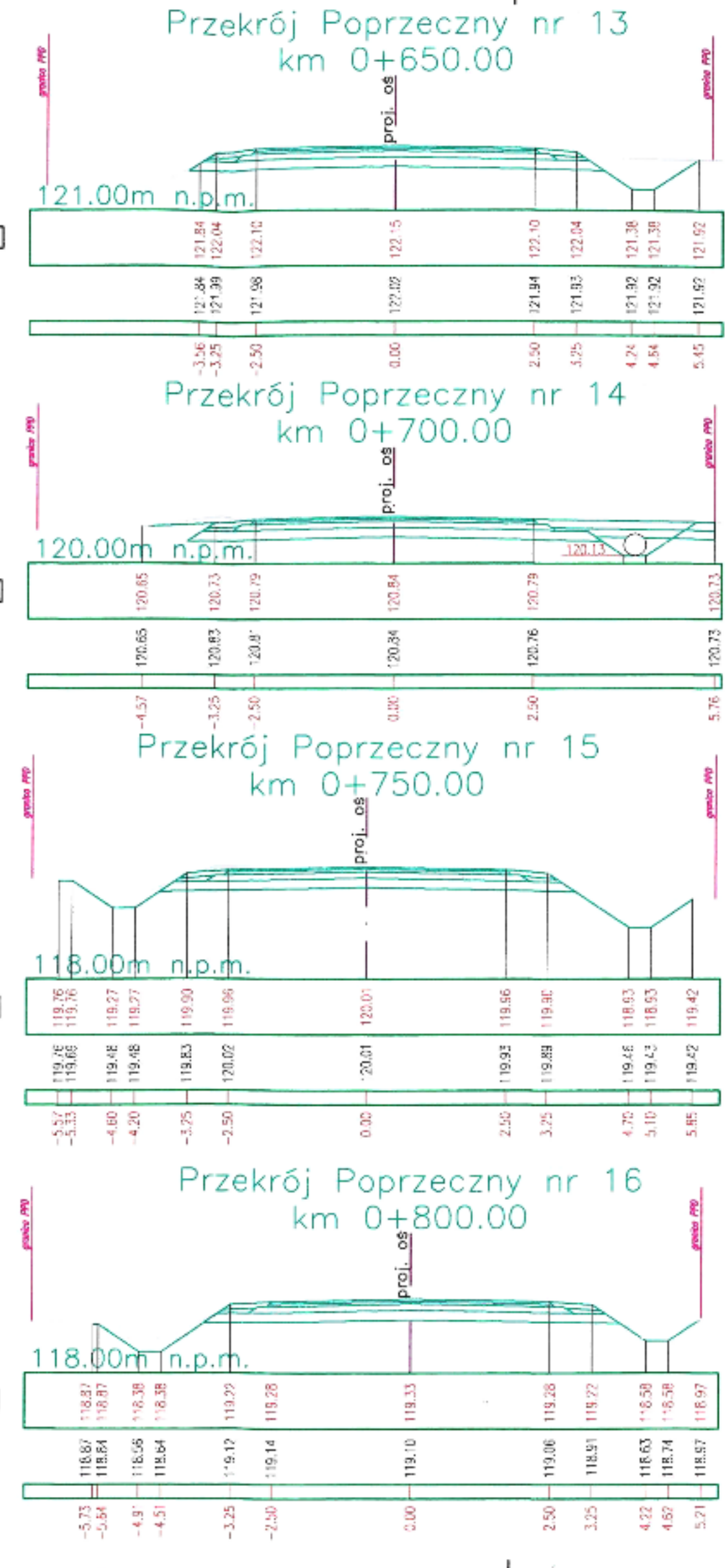
PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Paweł Szymanski
WYKONAŁ
mgr inż. Olga Ochalska

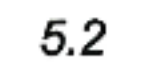
WYKONAŁ
mgr inż. Olga Ochalska

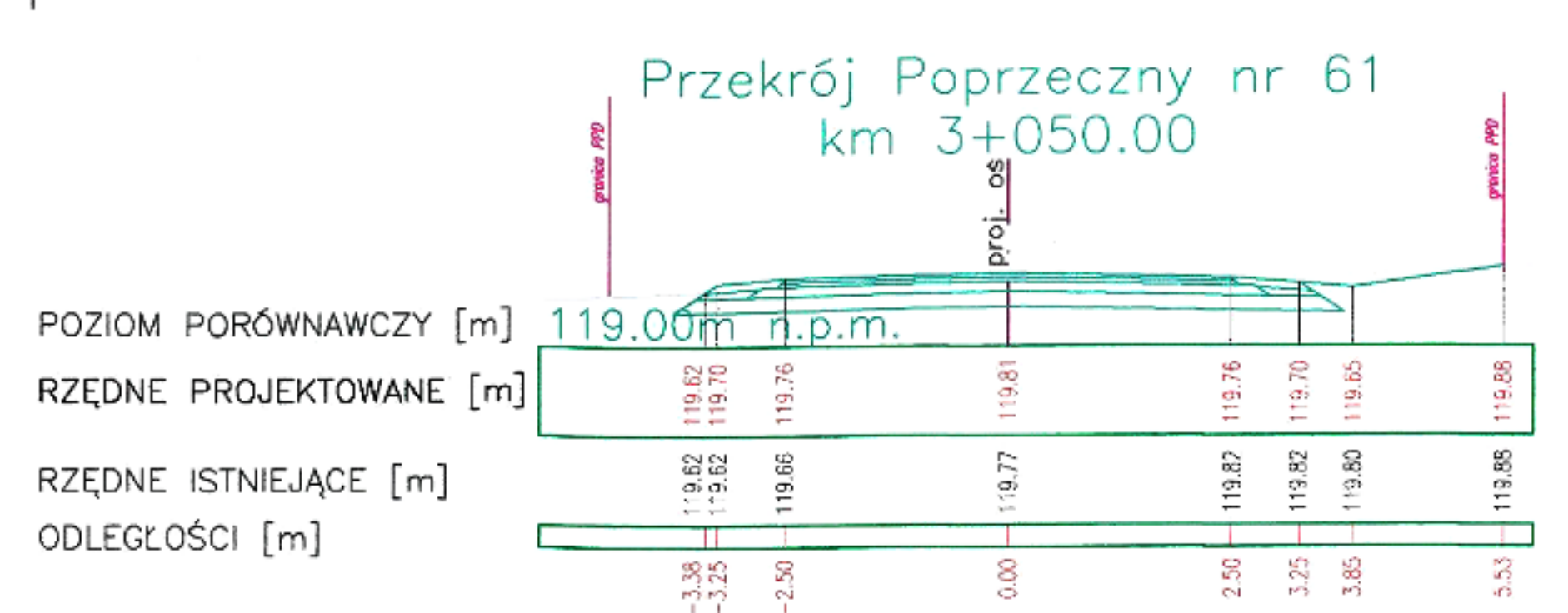
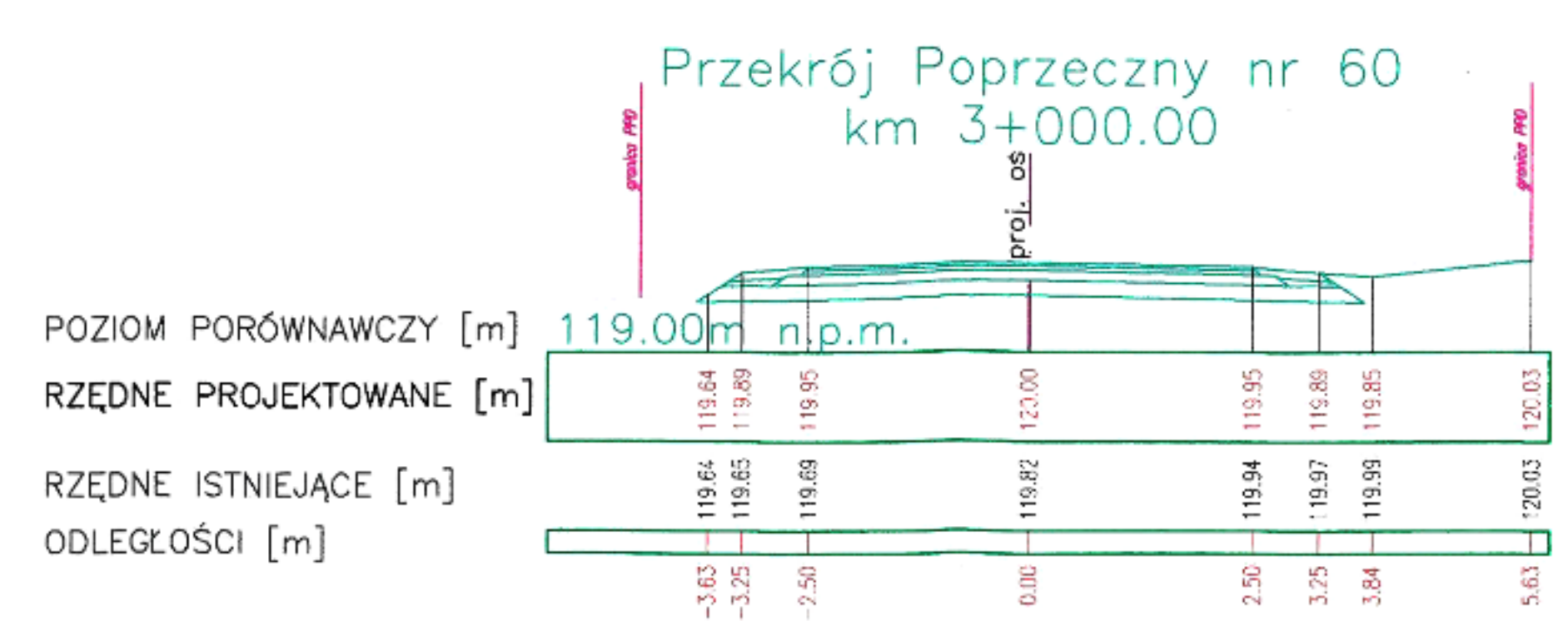
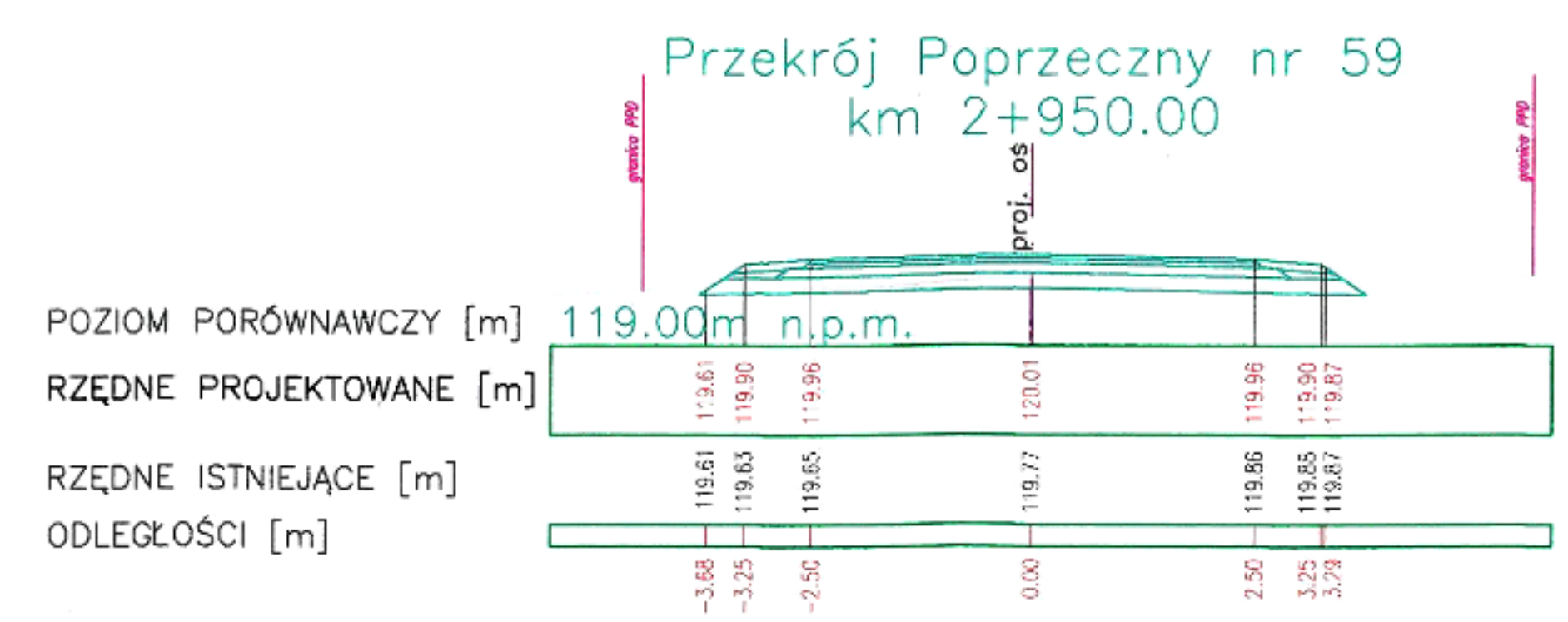
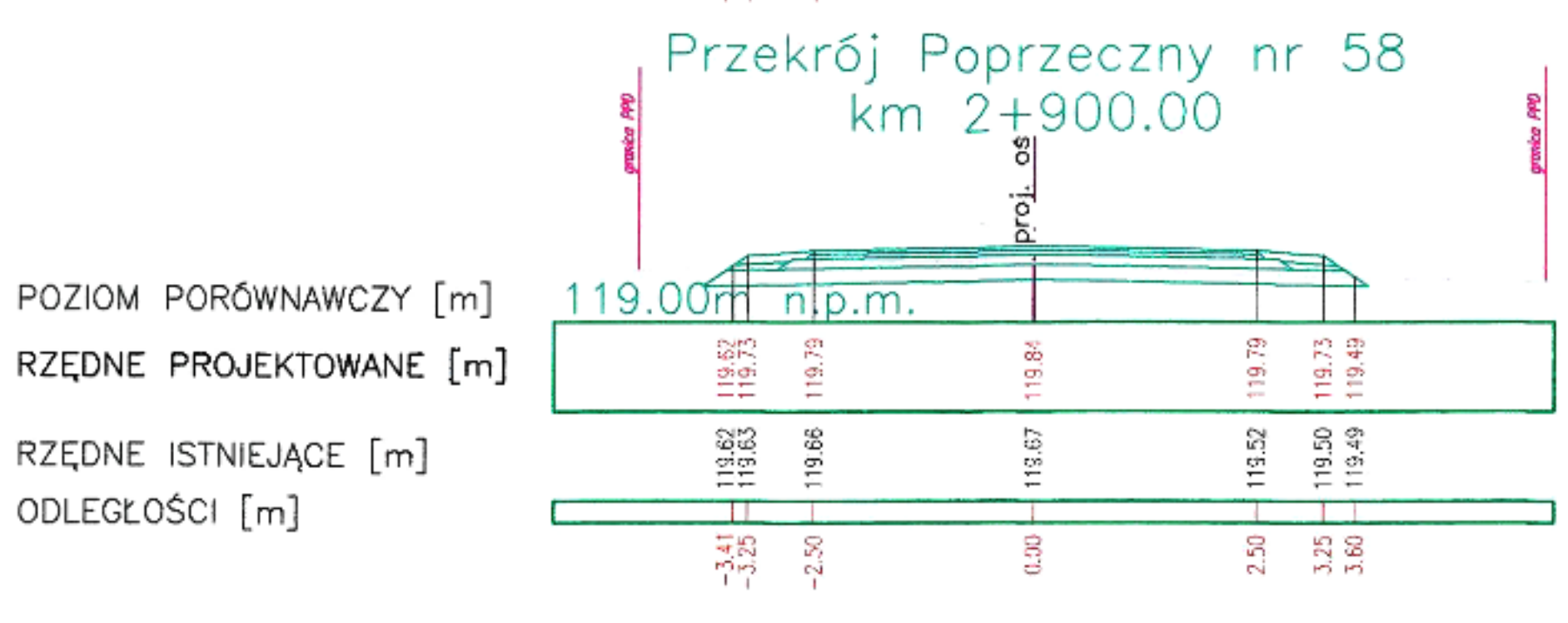
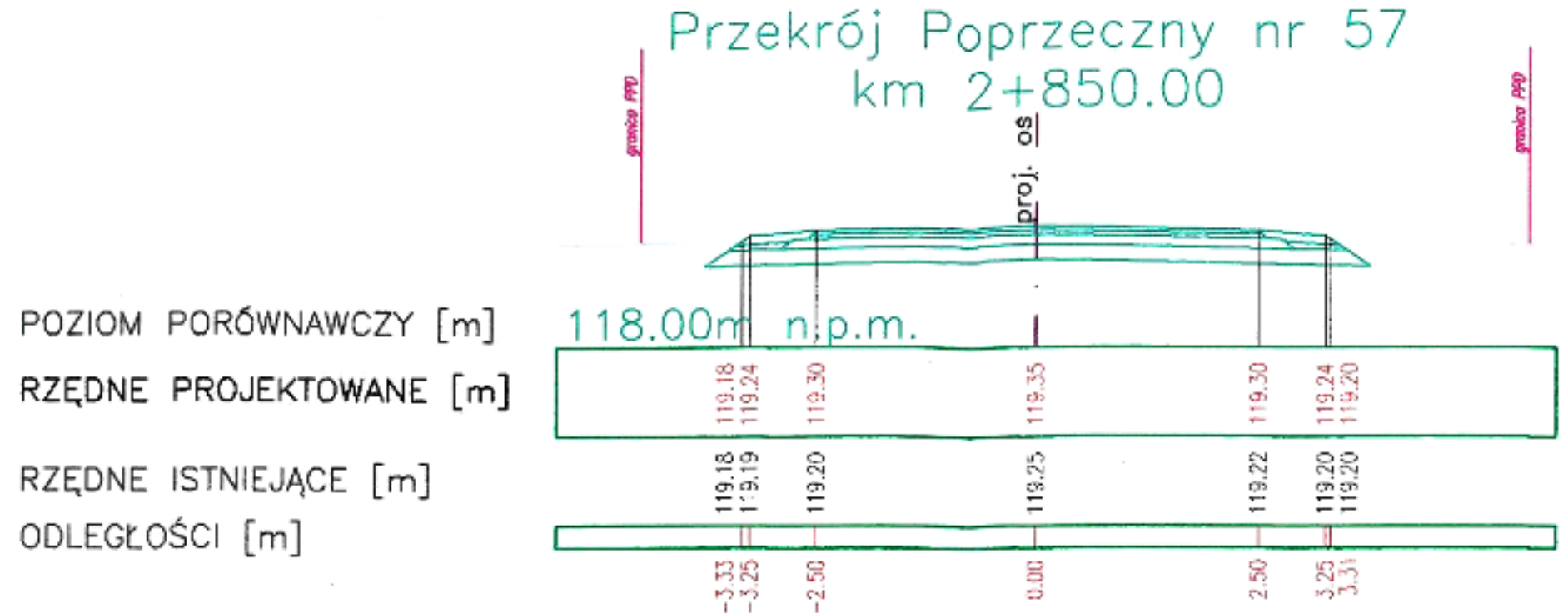
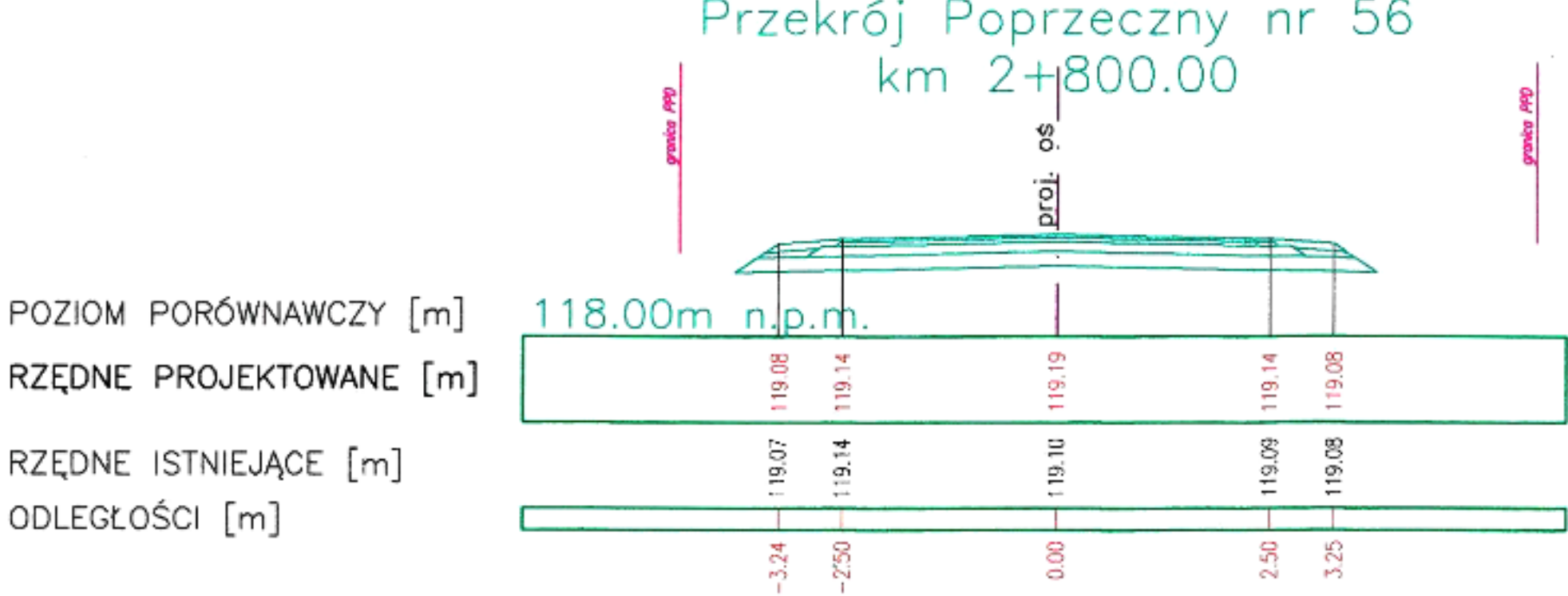
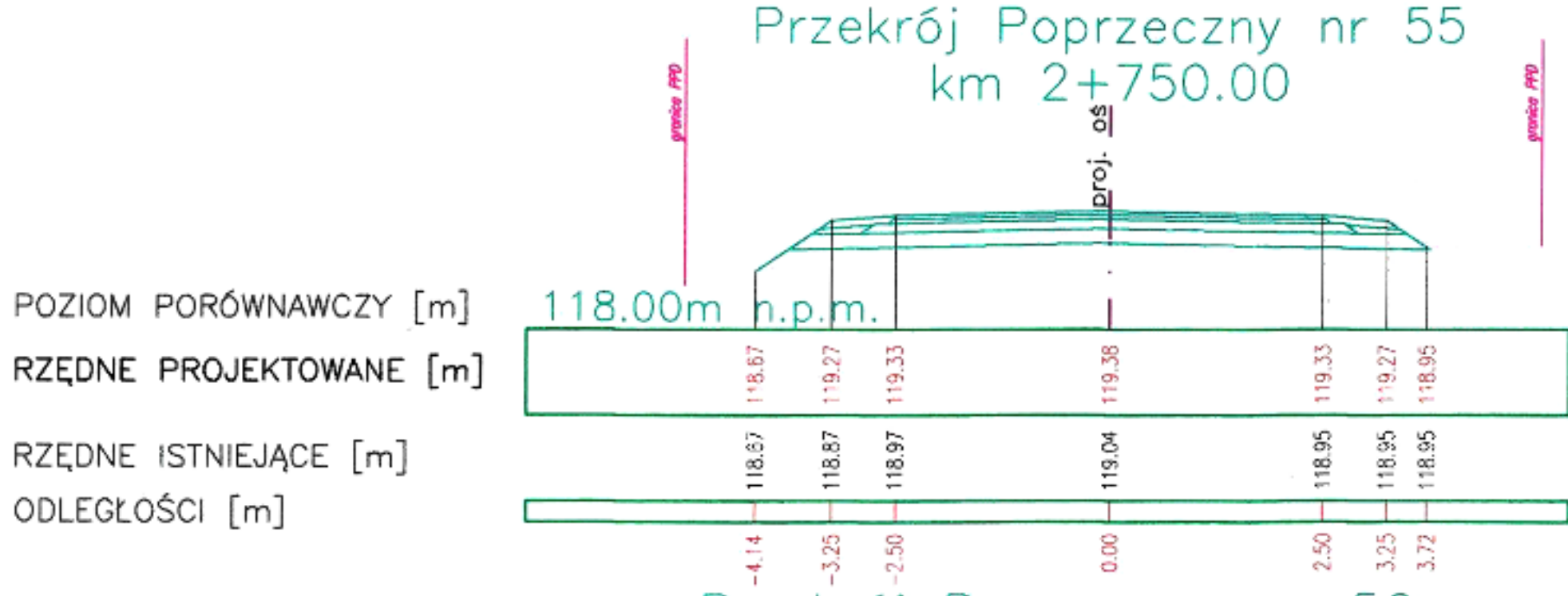
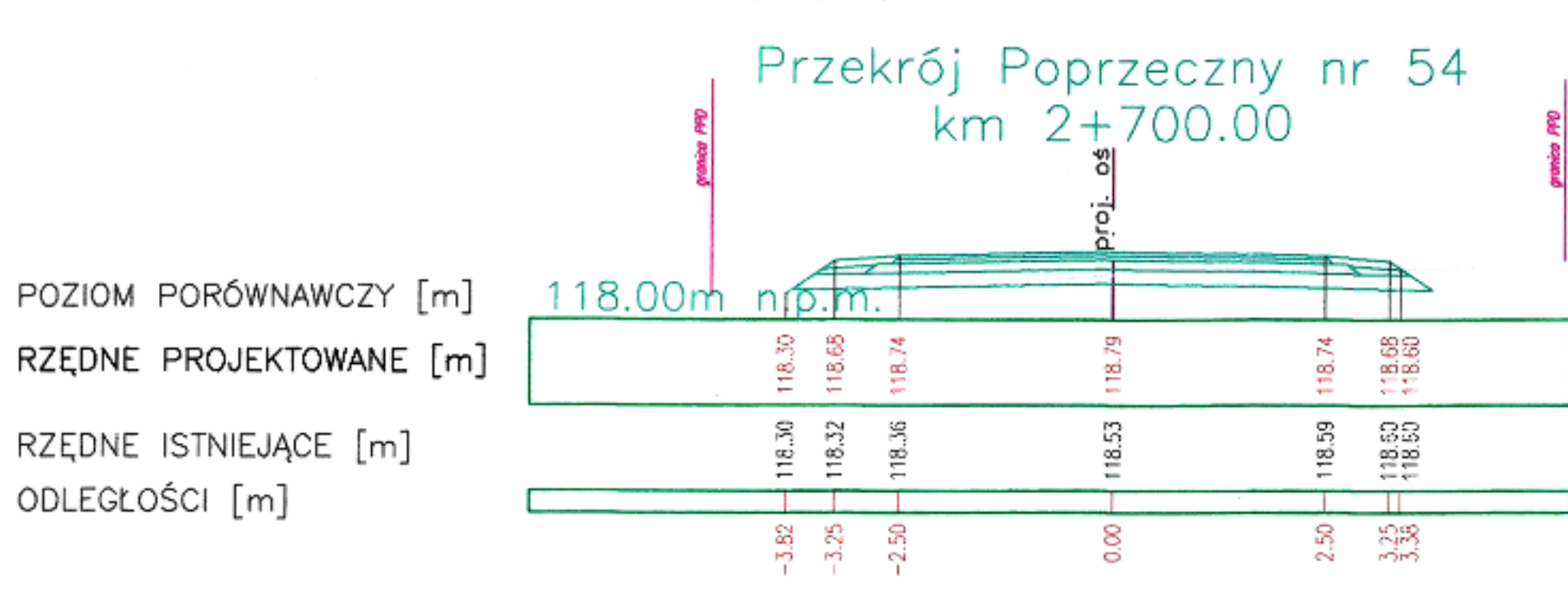
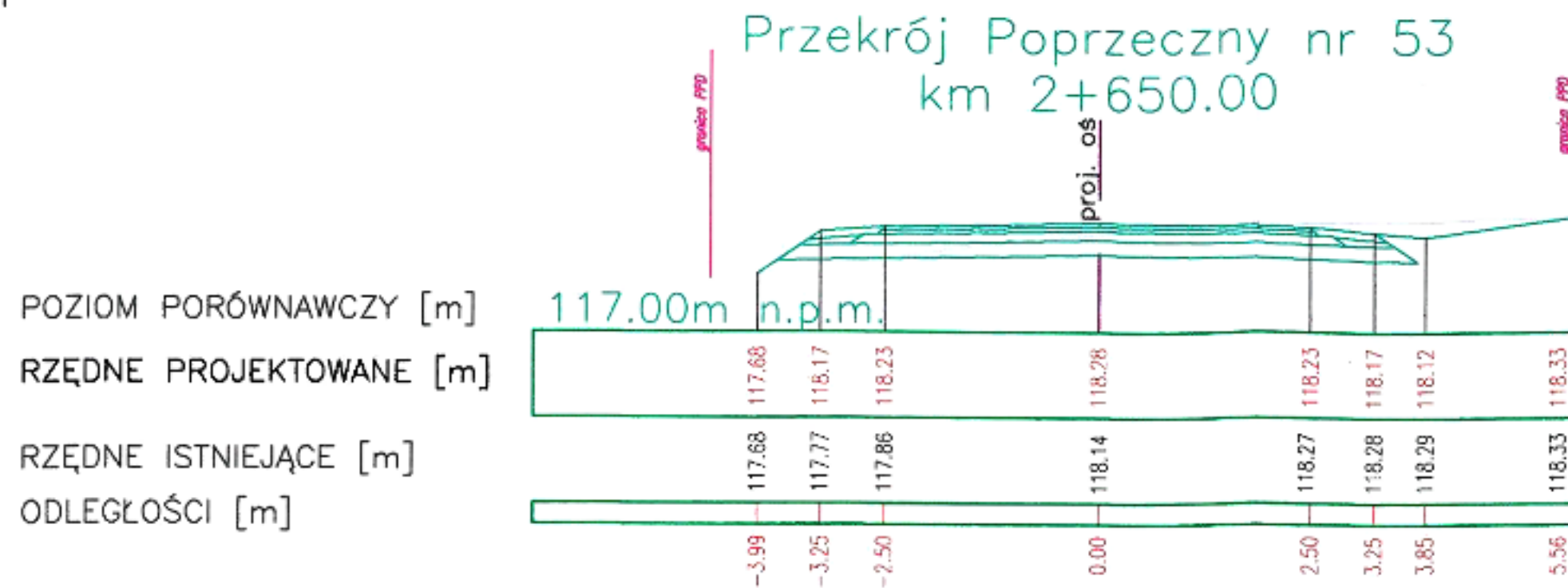
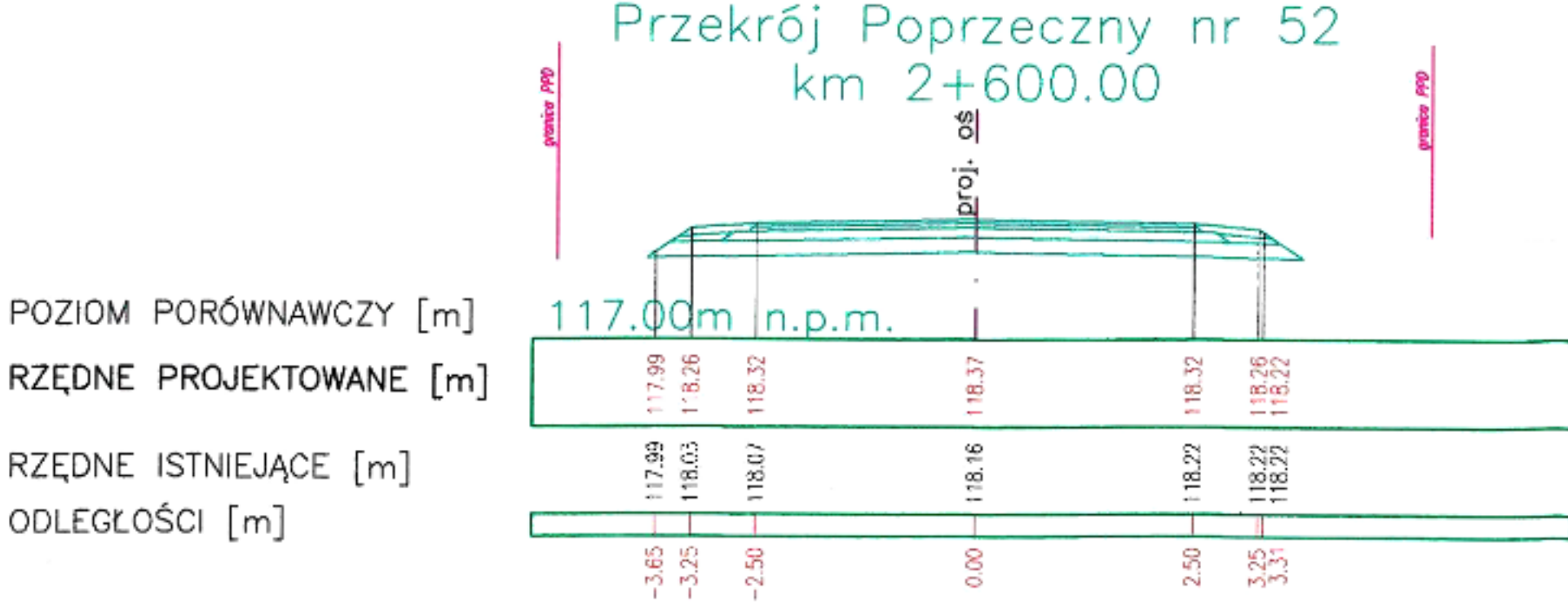
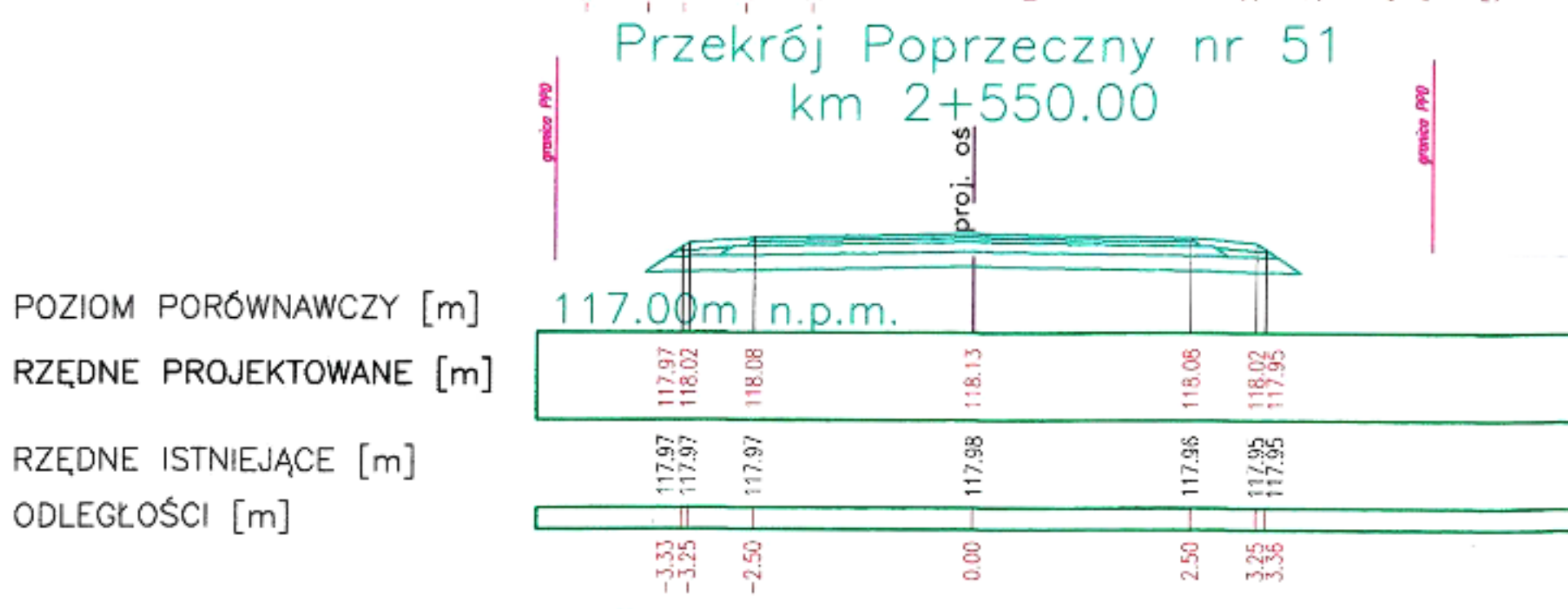
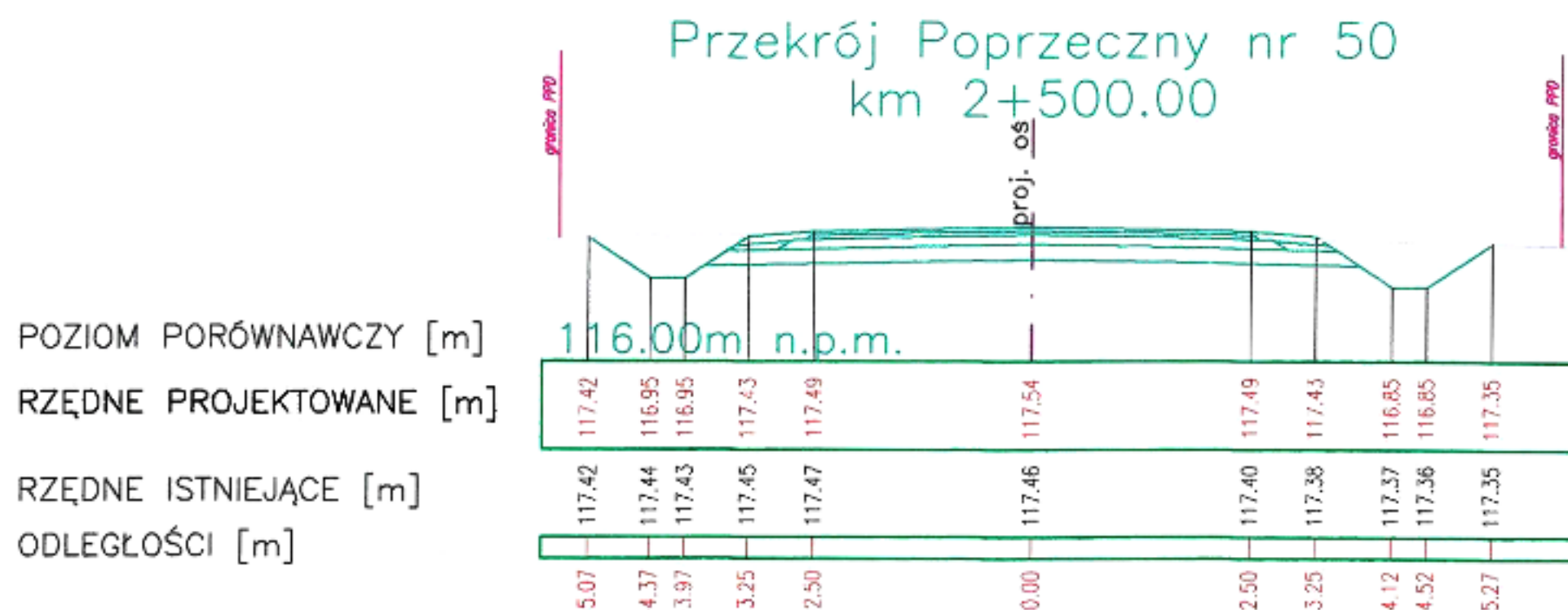
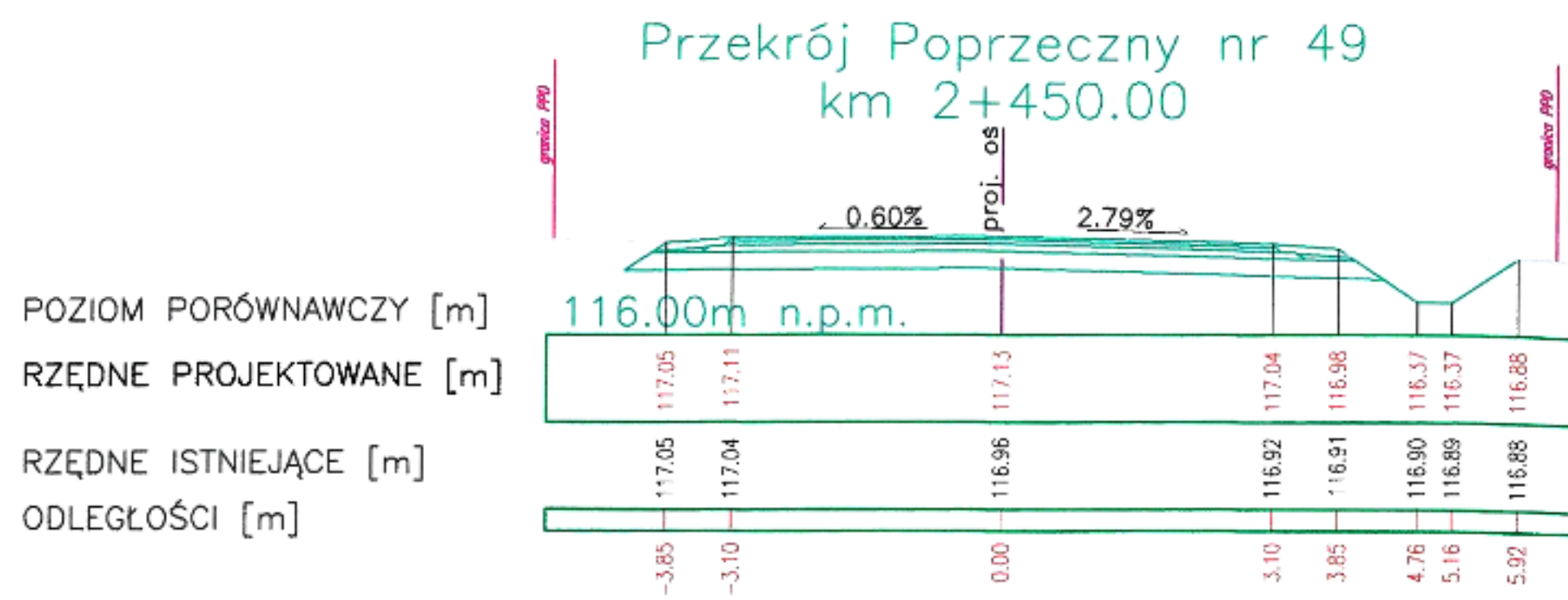
DATA
21.08.2017

4.9









STAROSTWO POWIATOWE
Wydział infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

		P.H.U. "DROG-POL II" S.C. UL. Miodowa 1 09-100 POŚWIETNE tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NADZWA ZWIĘZKOWA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI			
NADZWA: WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-446 STRZEGOWO		BRAMA: DROGOWA	
TYTUŁ KRSOWY: PRZEMOCENIA POPRZECZNE - CZ. 4		SKALA: 1:100	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymanski		DATA: 21.08.2017	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Olga Olszewska		5.4	

INFORMACJA BIOZ

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

INWESTOR: WÓJT GMINY STRZEGOWO

**WYKONAWCA: DROG - POL II" S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Mdzewo - Pokrytki, gmina Strzegowo

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Strzegowo

Plac Wolności 32

06 -445 Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd

- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MA 54/191/ZOOD/11
w specjalności drogowej

mgr inż. Olga Olchawska
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0296/PWOD/13



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

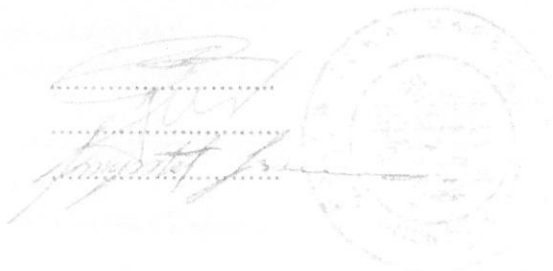
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

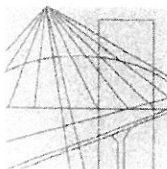
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/c

276



MAP OIB/KK/0054-0314/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Olga Maria Nowacka**
urodzona dnia 16.08.1984 r. w Krasnymstawie
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0296/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Olga Nowacka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

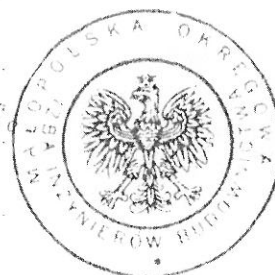
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

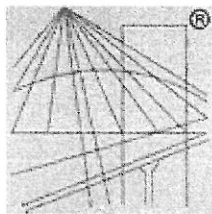
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pani Olga Nowacka
ul. Pachońskiego 6/117
31-223 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2TE-94Y-CS2 *

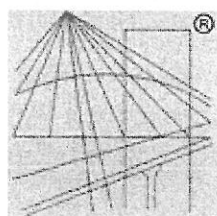
Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1P4-GTP-TQW *

Pani Olga Maria Nowacka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0184/14
adres zamieszkania ul. Obozowa 70/16, 30-383 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-26 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 21.08.2017r

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki.

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: **PROJEKTANT**

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/2000/11
w specjalności drogowej

mgr inż. Olga Olchawska

Upoważnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0296/PWOD/13