

INWESTOR

WÓJT GMINY STRZEGOWO**Plac Wolności 32****06-445 Strzegowo**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

„DROG – POL II” s.c.**Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk**

OBIEKT

DROGA GMINNA KLASY D

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZADANIE INWESTYCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKI

działka nr 190, 506/1, 566, 507/1, 508/7, 508/9, 567/1, 508/11, 510/1, 535/1, 560/1, 561/1, 562/1, 563/3, 564/7, 564/9 obręb 35 Mdzewo

działka nr 265/1 obręb 41 Strzegowo - Osada

działka nr 1/6, 1/8, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1 obręb 28 Konotopa

działka nr 28/1, 3189, 29/2, 30/1, 43/1, 36/1, 37/4, 38/1, 39/4, 39/6, 41/1, 43/5, 309/2, 256/1, 257/2, 258/2, 259/2, 260/2, 261/1, 262/2, 263/2, 264/2, 265/2, 266/2, 267/2, 268/2, 269/2, 270/2, 271/2, 272/2, 273/2, 274/2, 275/2, 33/6, 276/2, 277/2, 278/2, 279/2, 280/2, 281/2, 282/2, 283/2, 285/1, 286/1, 288/2, 289/2, 290/2, 291/2, 292/1, 341/2, 343/5, 343/7, 201/5, 219/3, 221/3, 222/3, 223/3, 224/3, 225/3, 226/3, 227/3, 228/3, 229/3, 230/3, 231/3, 232/3, 233/3, 234/3, 235/3, 236/3, 237/3, 238/3, 239/3, 240/3, 241/3, 242/3, 243/3, 244/3, 245/3, 246/3, 247/3, 248/1, 249/1, 250/3, 251/3, 252/3, 253/3, 254/1, 344/3, 472 obręb 11 Pokrytki

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	PROJEKTANT inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
PROJEKTANT:	mgr inż. Olga Olchawska	MAP/0296/PWOD/13 w specjalności drogowej	mgr inż. Olga Olchawska Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAP/0296/PWOD/13

21 SIERPNIA 2017r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	s.3-9
2. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1	s.10
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –skala 1:500 rys 2.1-2.8	s.11-18
4. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50 rys. 3	s.19
5. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:500/50 rys. 4.1-4.9	s.20-28
6. PRZEKROJE POPRZECZNE – skala 1:100 rys. 5.1-5.4	s.29-32
7. INFORMACJA BIOZ	s.33-36
8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	s.37-40
9. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW Z MIIB	s.41-42
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	s.43

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Portyki” na odcinku od km 0+000 do km 3+097,97, położonej na terenie gminy Strzegowo.

1.2. Cel opracowania

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na ujednoliceniu szerokości korony drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej Mdzewo - Pokrytki od km 0+000 do km 3+097,97.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu dla ruchu kołowego oraz pieszego.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych

określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

1.5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada na terenie gminy Strzegowo. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową P2352W.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki na odcinku od km 0+000 do km 3+097,97.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- podbudowę z mieszanki niezwiązanej,
- podbudowę z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym,
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Teren przeznaczony do przebudowy jezdni posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem, istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga poszerzenia do szerokości 5,00-5,50m. Istniejące skrzyżowania z drogą krajową nr 7 klasy „GP” oraz z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” przewidziane są do przebudowy.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- KR-1
- projektowana prędkość 30 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+020 – 5,50m
od km 0+020 do km 3+097,97 – 5,00m
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny 2%.

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni poza terenem zabudowanym 5,00m, pobocza

utwardzone 0,75 m. Istniejące skrzyżowania z drogą krajową nr 7 klasy „GP” oraz z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” przewidziane są do przebudowy.

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 5 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- d) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- e) podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa gr. 20 cm,
- f) warstwa odsączająca z piasku gr. 10.

Konstrukcja poboczy:

- a) kruszywo łamane gr. 9 cm,
- b) kruszywo naturalne gr. 8 cm,
- c) podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone oraz do rowów. Istniejące przepusty oraz projektowane pod koroną drogi mają umożliwić przepływ wody bez powodowania zniszczeń konstrukcji nawierzchni jezdni.

Projektowane przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do przebudowy i rozbudowy nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Odwodnienie zostało zaprojektowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych, które wymagają odtworzenia. Przewidziano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z namułu do głębokości 60 cm.

Wysokościowo nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi oraz przyległego terenu.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

3.4. Układ wysokościowy

Projektowana niweleta drogi gminnej nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejącej drogi.

3.5. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi, gdyż nie projektuje się żadnej infrastruktury technicznej. Pod drogą gminną na włączeniu do drogi powiatowej przebiega wodociąg i przewód teletechniczny.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja inwestycji wpłynie na podwyższenie atrakcyjności miejscowości i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Ocenia się, że inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z §3 ust. 2 pkt. 2 polegające na rozbudowie, przebudowie istniejącej drogi w związku z §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.4. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych i jest zgodne z:

-art. 5 ust. 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. Zmianami),

- §177, § 181, § 183 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

4.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja przebudowy dróg gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu inwestycji.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz ich użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie

projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada, gmina Strzegowo w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki”.

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości od 5,00 do 5,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów oraz na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i poboczy z kruszywa łamanego. Po rozbudowie szerokości jezdni wynosić będzie 5,00-5,50 m. Projektowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Opracowanie oraz roboty rozpoczynają się w km 0+000 natomiast koniec opracowania i robót zaznacza się w km 3+097,97. Długość odcinka do rozbudowy 3097,97 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni żwirowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- a) *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej, oraz wykopu pod poszerzenie jezdni.
- b) *Oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia* – należy wykonać przepusty poprzeczne pod włączeniami do drogi krajowej oraz drogi powiatowej oraz oczyścić istniejące rowy w celu zachowania ciągłości przepływu wody opadowej i roztopowej.
- c) *Wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji*
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
 - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa gr. 20 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10.
- d) Wykonanie zjazdów o następującej konstrukcji:
- 15 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

e) Wykonanie poboczy o następującej konstrukcji:

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 9 cm,
 - kruszywo naturalne gr. 8 cm,
 - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm.
- f) Wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie gminy Strzegowo w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada.

Parametry techniczne dróg gminnych:

Kategoria drogi – D

Szerokość nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+020 – 5,50m

od km 0+020 do km 3+097,97 – 5,00m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Pobocza obu stron szerokości - 0,75 m

Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Mdzewo, Konotopa, Pokrytki, Strzegowo - Osada, gmina Strzegowo w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Mdzewo – Pokrytki”.

Odcinek drogi do rozbudowy służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i jest drogą gminną.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi

Projektowany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi. Odcinek łączy się z drogą powiatową nr P2352W klasy „Z” w km 3+097,97 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie posiada połączenia z drogą wojewódzką, natomiast w km 0+000 tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą krajową nr 7 klasy „GP”.

mgr inż. O. Szymańska
Uprawniona do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

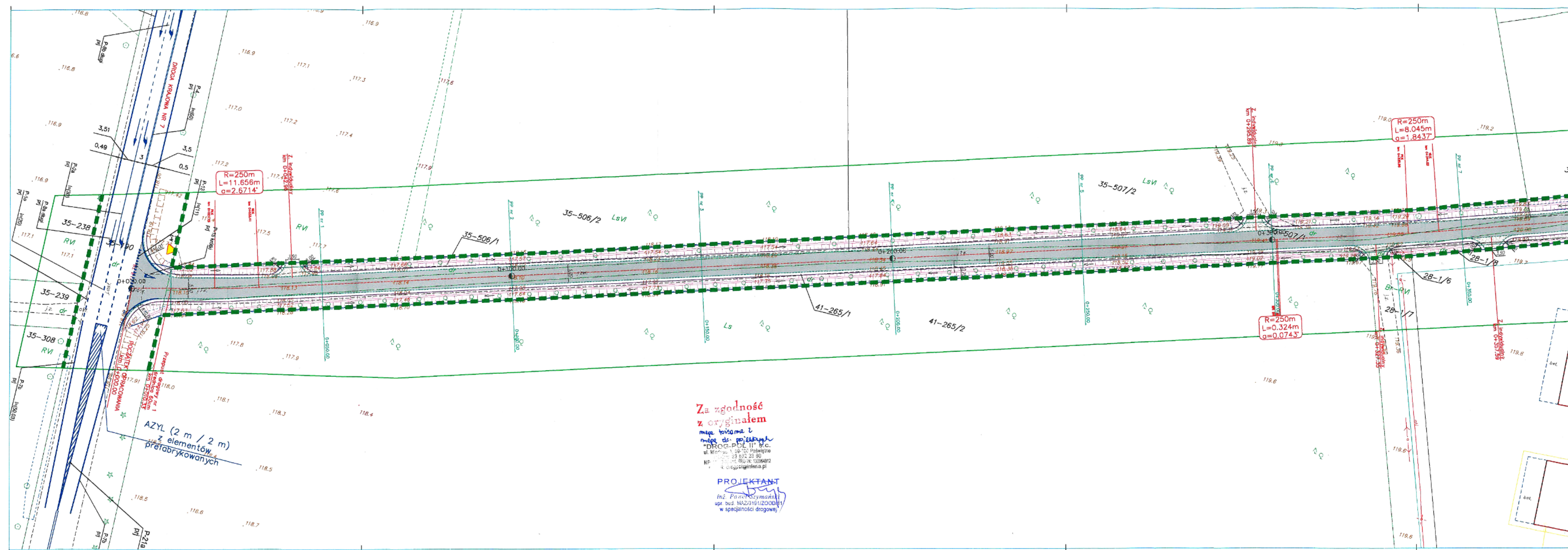
Nr ewid. MAP/0296/PWOD/13

DROG - POL II s.c. Poświętne ul. Miodowa 1 09-100 Płońsk

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZODP/11
w specjalności drogowej

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNA-bitumiozna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



Za zgodność
z oryginałem

mapa towarzysząca
mapie do projektu
"DROG-POL II" S.C.
ul. Mławska 1, 06-500 Mława
tel. 23 655 25 13
NIP: 142-860-11-86
www.drog-pol.pl

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymoński
upr. bud. NAZ/0191/ZO001/1
w specjalności drogowej



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
ul. Mławska 1
09-100 POŚWIETNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

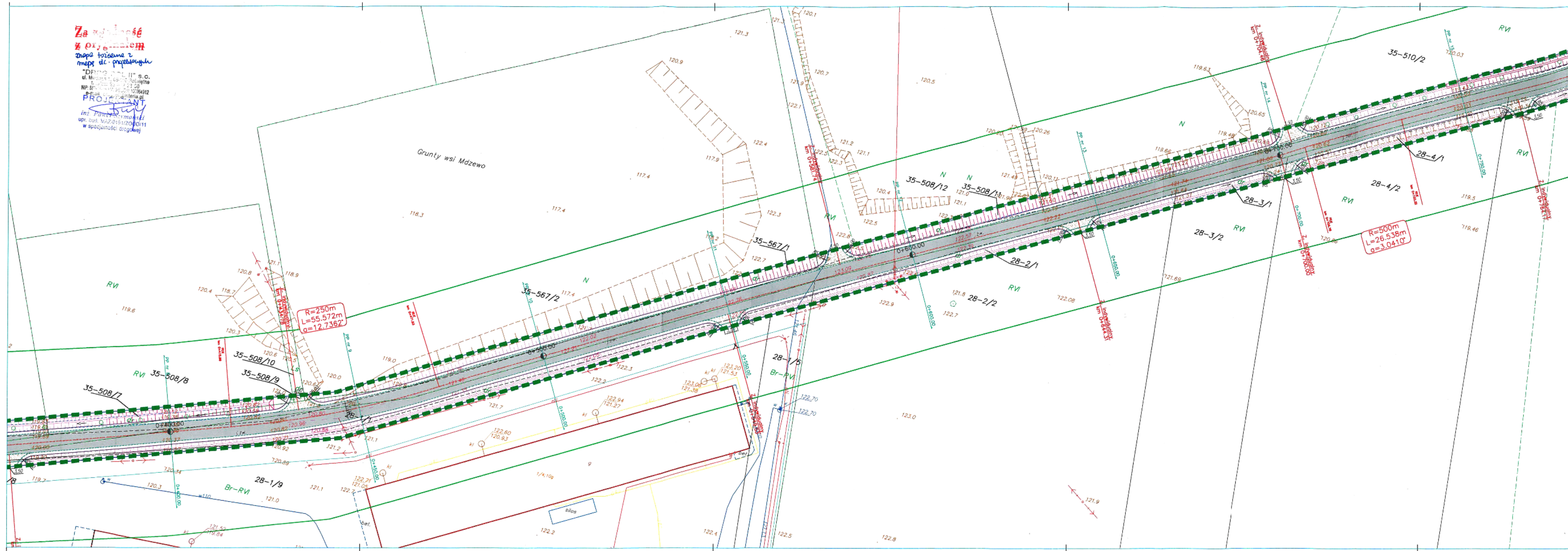
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY MOZEWÓ - POKRYTKO	
WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	DRUGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
21.08.2017	2.1

Za zgodność z oryginałem
 Mapa tożsamości z mapą d.c. projektową
 "DROG-POL II" s.c.
 ul. Miodowa 1, 06-500 Mława
 NIP: 567-177-94-44
 e-mail: biuro@drog-pol.pl
PROJEKTANT
 inż. Paweł Szymonowski
 upr. bud. 562/0181/2010/11
 w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE
 Wydział Infrastruktury
 06-500 Mława, ul. Reymonta 6
 tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



 P.H.U. "DROG-POL II" S.C. UL. Miodowa 1 09-100 POŚWIĘTNE tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKO	
Inwestor: WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-443 STRZEGOWO	Skala: 1:500 Data: 21.08.2017
Tytuł projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: inż. Paweł Szymonowski Opracowanie: inż. Dąb Olszowska	Wykonanie: inż. Dąb Olszowska Data: 21.08.2017
Numer projektu: 2.2	

2. Zmiana
z oryginałem
mapy tożsamości
mapy do projektowania

"DROG-POL II" S.C.
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
NIP: 662-23-60
tel. (23) 662-23-60
e-mail: drogopol@interia.pl

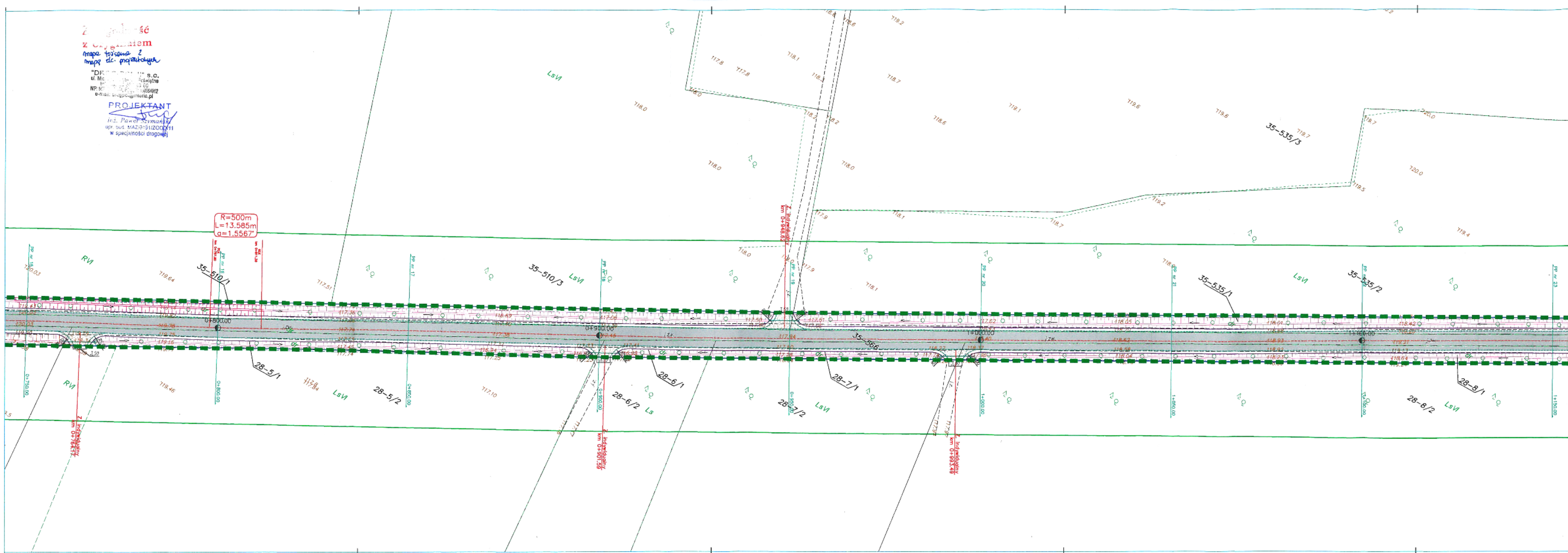
PROJEKTANT

inż. Paweł Szmaton
ap. bud. MAZ/19/11200/11
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamowane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

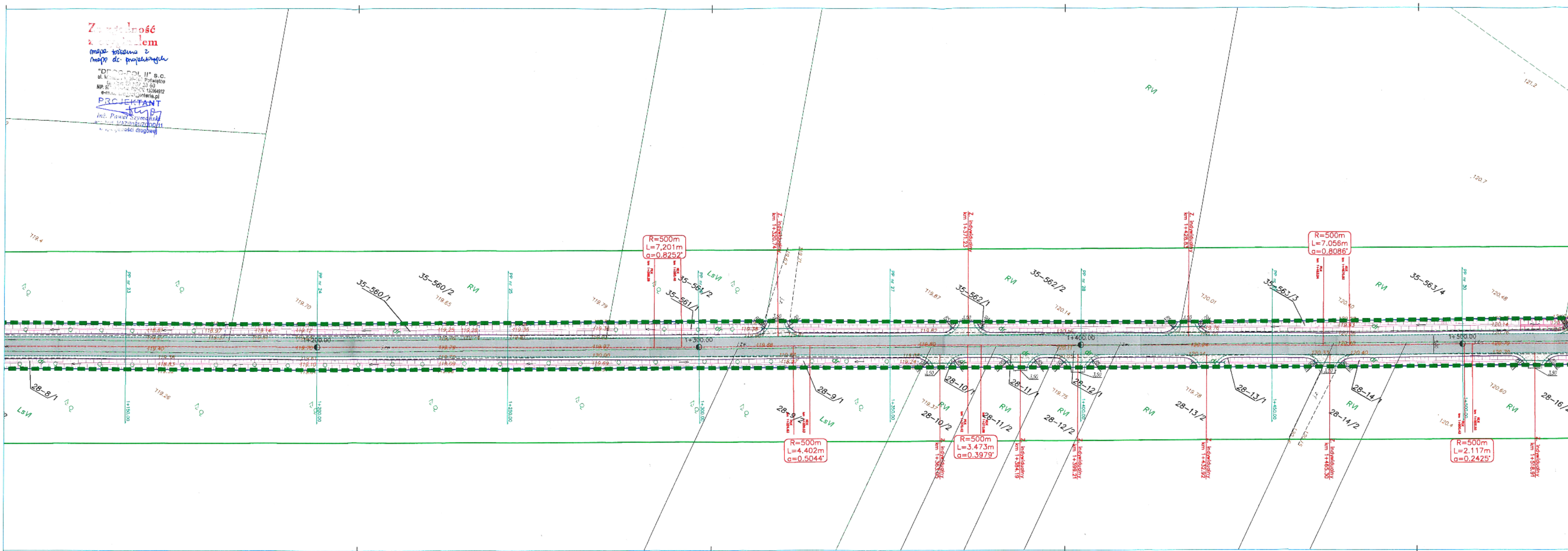
DROGOWA	
WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21.08.2017
WYKONANIE inż. Paweł Szmaton MAZ/19/11200/11 mgr inż. Olga Ochalska	2.3

Zawartość
zawartość
mapy terenu z
mapy do projektowej

"DROG-POL II" S.C.
ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne
NIP: 567-177-94-44
e-mail: biuro@drog-pol.pl
PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
Maz0190200011
Maz0190200011

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-28-13, 654-33-11

- LEGENDA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
 - RÓW
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów-kruszywo tamane
 - przepust
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ MŁOŻEWO - POKRYTKI	
WYKONAWCA: WOJCI GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO	ROZDZIAŁ: DROGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański Maz0190200011	DATA: 21.08.2017
REDAKOWAŁ: inż. Ugo Okrasinski Maz0190200011	2.4

LEGENDA

-  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
-  - nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
-  - przepust
-  - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



Plan.	
-------	--

2.5

"DROG-PC" s.c.
ul. Młodziej 1, 50-100 Wrocław
tel./fax 71 23 00 10 00
NIP: 652-14-14-44 REGON: 140842
e-mail: drog@drog-pc.pl

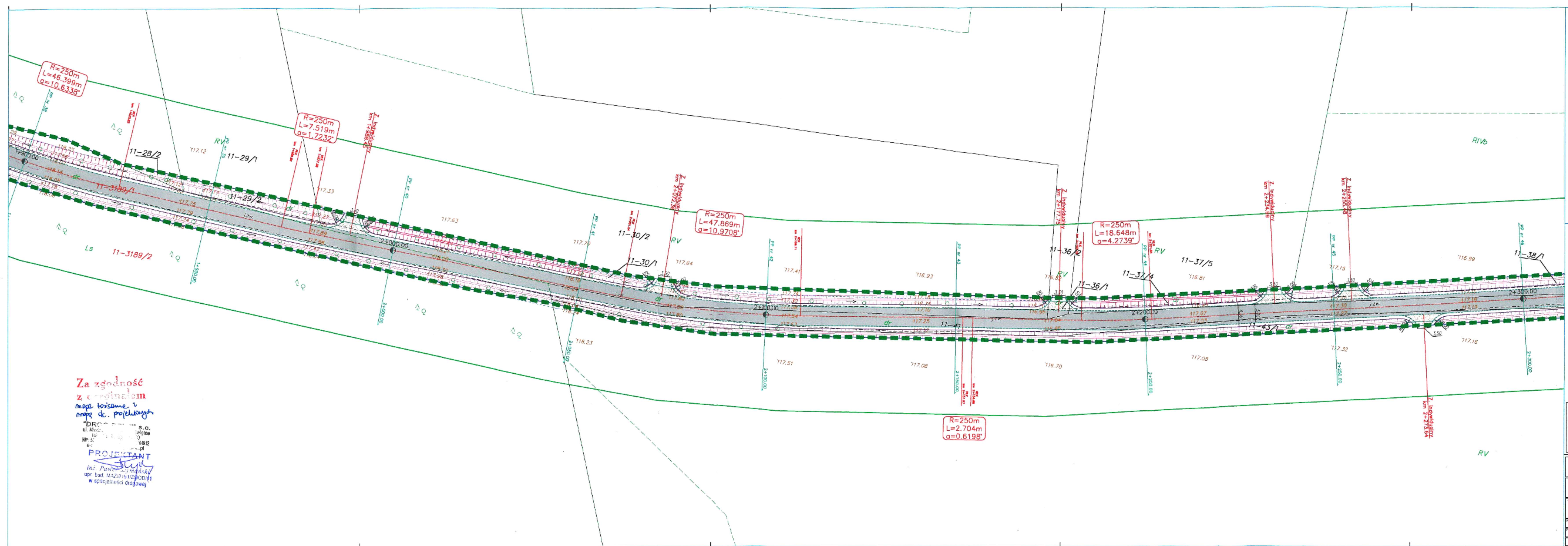
PROJEKTANT

[Signature]

inż. Paweł Szymburski
upr. bud. MAZ01913/000/11
w specjalności drogowej

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
- RÓW
- PROJEKTOWANA NAMIERZCHNA—bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów—kruszywo tamane
- przepust
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



Za zgodność
z cennikiem
mapy tożsamości
mapy d.c. projektowej

"DROG-POL II" S.C.
ul. Mławska 1
06-500 Mława
NIP: 655-29-13
e-mail: drog-pol@poczta.onet.pl

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymanski
upr. bud. MAZ01610200011
w specjalności drogowej

		P.H.U. "DROG-POL II" S.C. UL. Mławska 1 09-100 POŚWIETNE tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOZEWOL - POKRYTKI			
WÓJT GMINY STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32 06-445 STRZEGOWO		DROGOWA	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	
21.08.2017		2.6	

"DROG-POL" S.C.
ul. Miodowa 1, 05-110, Warszawa
tel./fax: 23 242 25 05
NIP: 567-17-79-41, REGON: 14093412
e-mail: drogpol@wpia.pl

PROJEKT

inż. Paweł Szmarzyński
upr. bud. MAZ/0161/2000/
w specjalności drogowej

LEGÉENDA

- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- — — — PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- — — — KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO
-  - RÓW
-  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNA-bitumiczna
-  - nawierzchnia zjazdów-kruszywo łamane
-  - przepust
-  - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWO - POKRYTKA

INWENTYK: WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

0806044

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.7

LEGENDA

-  - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI
-  - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
-  - KRAWĘŻ PASA DROGOWEGO
-  - RÓW
-  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA-bitumiczna
-  - nawierzchnia zjazdów-kruszywo kamienne
-  - przepust
-  - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

"DROG POL II" s.c.
ul. Miłocińska 105-106 Warszawa
tel. 22 62 46 22 00
NIP: 521-000-0000 KRS: 00004912
e-mail: biuro@drogpol.pl

PROJEKT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0101/2000
w specjalności drogowej

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MDZEWOI - POKRYTKA

WÓJT GMINY STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

21.08.2011

Wz. Rafał Szymalski	MA20191020D11		2.8
mgr inż. Olga Dichańska	MAP0206FW02013		