

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO
Plac Wolności 32
06-445 Strzegowo



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

„DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk



OBIEKT

DROGA GMINNA

ZADANIE INWESTYCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+990, GMINA STRZEGOWO

działka nr 451, 461 obręb 0010 Niedzbórz

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	PROJEKTANT <i>[Signature]</i> inż. Paweł Szymański upr. bud. 11.01.2012 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Joanna Mężyńska		<i>[Signature]</i> mgr inż. Joanna Mężyńska Specjalista ds. kosztorysowania

12 GRUDNIA 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	rys. 1
2. OPIS TECHNICZNY	
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000	rys. 2
4. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50	rys. 3
5. INFORMACJA BIOZ	
6. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
7. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB	
8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	



PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedzbórz na odcinku od km 0+000 do km 0+990, gmina Strzegowo.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedzbórz na odcinku od km 0+000 do km 0+990, gmina Strzegowo.

Przebudowa jezdni oraz budowa chodnika ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu dla ruchu kołowego oraz pieszego.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Strzegowo w miejscowości Niedzbórz na dz. nr ewid. 451, 461.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Niedzbórz na odcinku od km 0+000 do km 0+990, gmina Strzegowo.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- podbudowę z kruszywa łamanego,
- wykonanie poszerzenia,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jezdni bitumicznej szerokości 3,5m wymaga poszerzenia do szerokości 5,0m. Teren przeznaczony do budowy chodnika posiada nawierzchnię nieutwardzoną porośniętą trawą. Pod projektowanym chodnikiem przebiega wodociąg.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi klasy D

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodnika 2%.
- spadek poprzeczny pobocza 6%

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 5 cm,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

- a) kostka betonowa bezfazowa, kolorowa gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów przez pobocze:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Konstrukcja poszerzenia:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,
- b) warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 2. cm,
- c) podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 4 cm,

Konstrukcja pobocza:

- a) nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm.

Chodnik został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wystającym 12 cm. Zjazdy ograniczone opornikiem 12x25cm od strony posesji prywatnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m, należy wykonać poszerzenie szerokości 1,5m.

Nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-bitumicznej, kolorowej gr. 5cm ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie chodnika zostało zaprojektowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone.

Wysokościowo nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi oraz przyległego terenu.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

3.4. Układ wysokościowy

Projektowana niweleta jezdni i chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejącej drogi.

3.5. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi, gdyż nie projektuje się żadnej infrastruktury technicznej.

Pod chodnikiem przebiega wodociąg.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa jezdni i budowa chodnika wpływa na podwyższenie atrakcyjności miejscowości i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

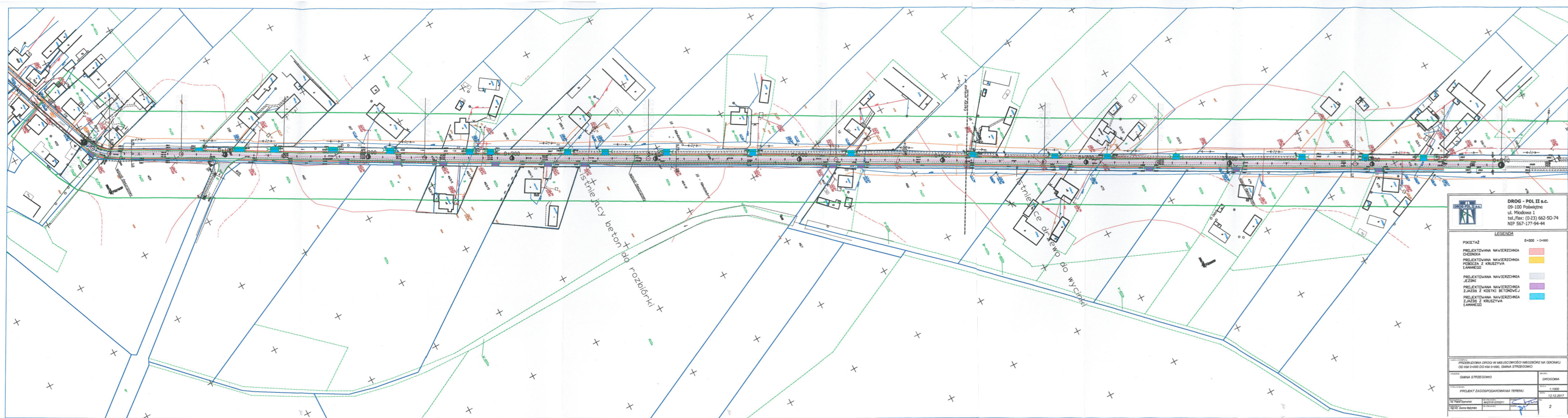
Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

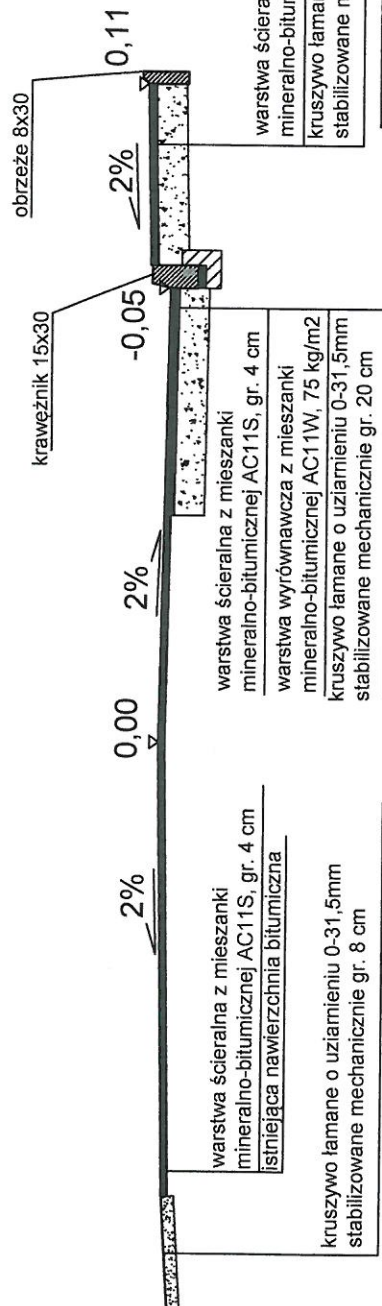
PROJEKTANT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej



0+000 - 0+950

skala 1:50



warstwa ścierna z mieszanki
mineralno-bitumicznej AC11S, kolorowej gr. 5 cm



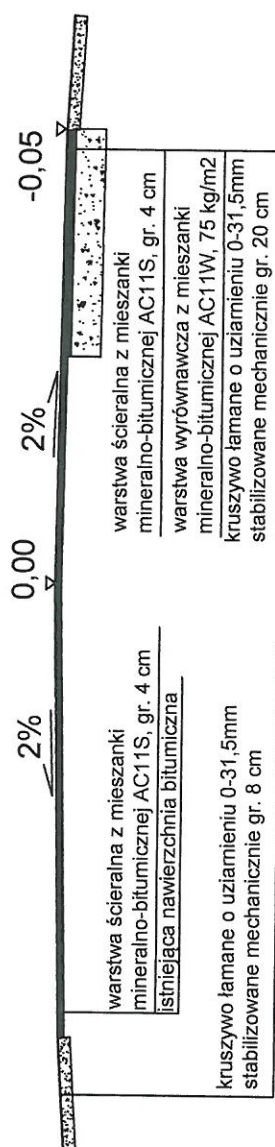
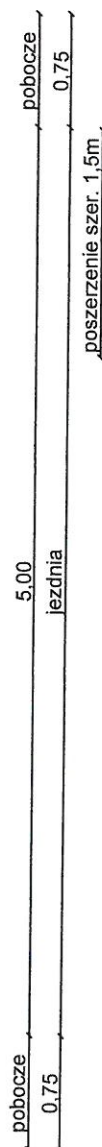
DROG - POL II S.C.

09-100 Płońsk

ul. Miodowa 1

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44



KAZDA INWESTYCJA		INWESTOR:		GMINA STRZEGOWO		BRANŻA:		DROGOWA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+990, GMINA STRZEGOWO		TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA:		1:50	
						DATA:		12.12.2017	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		NR UPRAWNIENIA: MAZ0191ZOOD/11		PODPIS:		K.s.		3	
WYSŁAŁ: J.C.A. mgr inż. Joanna Mężyńska		NR UPRAWNIENIA:		PODPIS:					

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROJEKTANT: "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK

12 GRUDNIA 2017R

„DROG – POL II” sc Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Niedzbórz na odcinku od km 0+000 do km 0+990, gmina Strzegowo.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie poszerzenia
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- roboty wykończeniowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu jeżeli zajdzie taka konieczność na wjeździe. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

PROJEKTANT
[Signature]
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOD/11
w specjalności drogowej



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański

ul. Podmiejska 7

09-100 Poświętne

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2TE-94Y-CS2 *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 12 GRUDNIA 2017 r

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Niedzbórz na odcinku od km 0+000 do km 0+990, gmina Strzegowo.

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZG:91/ZCOB/11
w specjalności drogowej