



SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ciągnika z ładowaczem czołowym do załadunku i przewozu osadu

CPV: 16700000-2

przewidzianego go zakupy w ramach umowy o dofinansowanie z dnia 19 września 2016 r. NR POIS.02.03.00-00-0071/16-00 projektu "Modernizacja oczyszczalni ścieków w Strzegowie" w ramach działania 2.3 „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach” II oś priorytetowa „Ochrona środowiska w tym adaptacja do zmian klimatu” Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Wymagane parametry (specyfikacja techniczna):

CIAGNIK ROLNICZY

ROK PRODUKCJI 2015 lub 2016 lub 2017 (fabrycznie nowy)

Moc znamionowa silnika (bez systemu zarządzania mocą) od 120 kW do 140 kW

SILNIK

1/ wysokoprężny z wtryskiem,

2/ norma spalin STAGE IV,

3/ sprężarka pneumatyczna z instalacją hamulców przyczepy jedno i dwuobwodową,

SKRZYNIA BIEGOW

1/ przekładnia półautomatyczna lub automatyczna lub bezstopniowa, z możliwością przełączania biegów pod obciążeniem bez użycia sprzęgła, minimum 24 biegi w przód i 24 biegi w tył (liczone z półbiegami),

2/ prędkość maksymalna - min. 40 km/h,

3/ prędkość minimalna nie większa niż 0,300 km/h (w przypadku skrzyni półautomatycznej lub automatycznej zapewniona przez przekładnie biegów pełzających),

3/ napęd na 4 koła,

4/ blokada mechanizmów różnicowych,

5/ sprzęgło główne mokre sterowane elektrohydraulicznie,

UKŁAD HAMULCOWY

1/ hamulce mokre, tarczowy w kąpeli olejowej, na cztery koła,

2/ hamulec postojowy niezależny,

TYLNY WOM

1/ prędkości W.O.M. min. 540/540 ECO/1000 obr/min.,

2/ sprzęgło WOM wielotarczowe mokre sterowane elektrohydraulicznie + sterowanie zewnętrzna (poza kabiną),

PODNOŚNIK TYLNY HYDRAULICZNY

1/ podnośnik tylny sterowany elektronicznie + sterowanie z błotnika tylnego poza kabiną,

2/ udźwąg podnośnika minimum 5.000 kg,

3/ instalacja hydrauliczna z pompą o wydajności min. 110 l/min.,

4/ minimum 4 pary zaworów hydrauliki zewnętrznej poza hydrauliką przeznaczoną do obsługi ładowacza,

5/ 3-punktowy układ zawieszenia z zaczepami automatycznymi

6/ dodatkowo instalacja hydrauliczna umożliwiającą pracę w pełnym zakresie ładowacza dostarczonego wraz z ciągnikiem.

Przedni TUZ

- 1/ maksymalny udźwig minimum 2700 kg,
- 2/ pozwalający na pracę przy zdjętym ładowaczu czołowym,
- 3/ minimum 1 para zaworów hydrauliki zewnętrznej + wolny spływ poza hydrauliką przeznaczoną do obsługi ładowacza.

Przedni WOM

- 1/ Prędkości W.O.M. 1000 obr/min.

OGUMIENIE

- 1/ przód – struktura radialne, średnica osadzenia minimum 28 cali, szerokość minimum 480 mm, profil minimum 65,
- 2/ tył – struktura radialne, średnica osadzenia minimum 38 cali, szerokość minimum 600 mm, profil minimum 65.

KABINA

- 1/ ogrzewana,
- 2/ wentylowana,
- 3/ fotel drugiego operatora/pasażera z pasem bezpieczeństwa,
- 5/ fotel kierowcy operatora z amortyzacją i pasem bezpieczeństwa,
- 6/ oświetlenie: 2 halogeny z przodu oraz 2 halogeny z tyłu.

OBCIĄŻNIKI

- 1/ balast zakładany na TUZ minimum 700 kg.

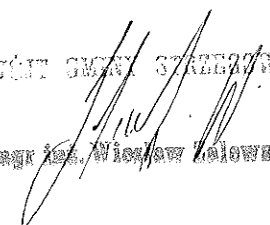
SYSTEMY ZACZEPOWE

- 1/ zaczep górny tylny, mechaniczny - szybkiej regulacji,
- 2/ dolny trzpień zaczepowy do przyczep jednoosiowych .

ŁADOWACZ CZOŁOWY

- 1/ ładowacz czołowy przystosowany do współpracy z oferowanym ciągnikiem, zamontowany do ciągnika (fabrycznie nowy),
- 2/ amortyzacja wysięgnika,
- 3/ łyżka ładowacza dzielona [otwierana hydraulicznie], wielofunkcyjna – możliwość spychania, ładowania, kopania, chwytania, rozścielania, wyrównywania,
- 4/ szerokość łyżki minimum 2,0 m - nie mniejsza jednak niż szerokość ciągnika,
- 5/ widły do palet (chwytak) zapewniające możliwość załadunku przy zdjętej łyżce ładowacza,
- 6/ udźwig na widłach do palet - minimum 2000 kg,
- 6/ pojemność łyżki ładowacza: co najmniej 0,6 m³,
- 7/ wysokość podnoszenia minimum 3,5 m,
- 8/ przechył łyżki realizowany za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych w układzie równoległym,
- 9/ ciężar ładunku podnoszonego do pełnej wysokości - minimum 2000 kg
- 10/ sterowanie: joystick,
- 12/ wskaźnik wychylenia ładowacza.

GMINA STRZEGOWO
pow. mławski
woj. mazowieckie
NIP 569-17-59-048, REGON 130378440

WÓJT GMINY STRZEGOWO

mgr inż. Marcin Włodarczyk