

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
REMONT DRÓG:

- 1) droga w miejscowości Mdzewko o łącznej długości ok. 385 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 325 w obrębie Mdzewko
- 2) droga w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny o łącznej długości ok. 230 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 25, 81 w obrębie Strzegowo Wieś
- 3) droga Konotopa - Grabienice o łącznej długości ok. 1500 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 139 w obrębie Grabienice

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
06-544 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

Marian Pawłowski
projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr. bud.
Upr. Nr 76/38; MAZ/30,736n/01

STRZEGOWO, 21 MARZEC 2017 R

Spis zawartości opracowania

1. Opis techniczny – zał. nr 1,
2. Karta tytułowa przedmiaru robót,
3. Przedmiar robót,
4. Wyrys z planu skala 1:2000, 1:5000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu dróg:

- 1) droga w miejscowości Mdzewko o łącznej długości ok. 385 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 325 w obrębie Mdzewko (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie),
- 2) droga w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny o łącznej długości ok. 230 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 25, 81 w obrębie Strzegowo Wieś (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie),
- 3) droga Konotopa - Grabienice o łącznej długości ok. 1500 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 139 w obrębie Grabienice (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie),

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Strzegowie, Plac Wolności 32, 06-544 Strzegowo w oparciu o:

- ◇ wyrys z mapy w skali 1:2000, 1:5000,
- ◇ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- ◇ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◇ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami)
- ◇ ustawa z dn. 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.
- ◇ uzgodnienia z Inwestorem

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu odcinków dróg:

- 1) droga w miejscowości Mdzewko o łącznej długości ok. 385 mb, szerokości zmiennej od 4,10 do 4,50 mb, grubości warstwy 3 cm. Remont drogi polega na wykonaniu frezowania korekcyjnego ok. 40 % istniejącej nawierzchni w celu uzyskania odpowiednich spadków,

czyszczeniu mechanicznym istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych o grubości 3 cm oraz wykonaniu regulacji wysokościowej wpustów ulicznych, włączów studni rewizyjnych, zaworów wodociągowych,

- 2) droga w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny o łącznej długości ok. 230 mb, szerokości zmiennej od 5,00 do 6,00 mb, grubości warstwy 3 cm. Remont drogi polega na wykonaniu frezowania korekcyjnego ok. 20 % istniejącej nawierzchni w celu uzyskania odpowiednich spadków, czyszczeniu mechanicznym istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych o grubości 3 cm oraz wykonaniu regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych, studzienek telekomunikacyjnych.
- 3) droga Konotopa Grabienice o łącznej długości ok. 1500 mb, szerokości 3,50 mb, grubości warstwy 3 cm. Remont drogi polega na czyszczeniu mechanicznym istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych o grubości 3 cm.

Trwałe i bezpieczne drogi, będą przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewnią rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zapewnią też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowane drogi podniosą walory miejscowości Mdzewko, Strzegowo, Konopa i Grabienice oraz terenów przyległych do dróg, które z uwagi na swoje położenie (zabudowa zagrodowa rozproszona, pola uprawne, kompleksy leśne) mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedleń.

Inwestycja może zostać podzielona na zadania lub etapy. Każdy z odcinków może być wykonywany osobno.

4. Opis stanu istniejącego

Droga w miejscowości Mdzewko na odcinku ok. 345 m po stronie prawej zamknięta jest leżącym krawężnikiem, za którym znajduje się najazdowy chodnik szerokości 1,2 m. Po stronie lewej drogi znajduje się ściek korytowy z elementów betonowych. Na pozostałym odcinku ok. 40 m występują jedynie pobocza. W pasie drogowym przebiega kolektor sanitarny, wodociąg.

Droga w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny po stronie prawej zamknięta jest leżącym krawężnikiem, za którym znajduje się najazdowy chodnik szerokości 1,5 m. W pasie drogowym przebiega wodociąg.

Nawierzchnia dróg w miejscowościach Mdzewko, Strzegowo ul. Św. Anny, Konotopa - Grabienice wykazuje wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniem odbitymi typu siatkowego, wykruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniem poprzecznymi. Pęknięcia siatkowe występują w postaci wzajemnie przecinających się nieregularnie rozmieszczonych poprzecznych, podłużnych i ukośnych pęknięć warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki. Występują tu zarówno pęknięcia poprzeczne jak i podłużne, z wyraźnymi wykruszeniami na brzegach i miejscowo z siatką spękań.

5. Opis stanu projektowanego

Remontowane drogi w miejscowościach Mdzewko, Strzegowo ul. Św. Anny, Konotopa - Grabienice wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej są drogami klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren.

Na drodze w miejscowościach Mdzewko, Strzegowo ul. Św. Anny konieczne jest wykonanie frezowania korekcyjnego nawierzchni głębokości do 3 cm z użyciem frezarki z elektroniczną niwelacją w celu uzyskania odpowiednich spadków. Uzyskaną frezowinę należy przekazać inwestorowi.

Nie należy pozostawić nawierzchni sfrezowanej długo pod ruchem, ponieważ lepsze związanie międzywarstwowe uzyska się na świeżo zryflowanej nawierzchni. Regulację krat wpustów ulicznych, włazów studni rewizyjnych, zaworów wodociągowych należy wykonać po sfrezowaniu, bezpośrednio przed układaniem warstwy ścieralnej. Zawory, włazy studni i kraty wpustów deszczowych rewizyjnych należy wyregulować na wysokości planowanej warstwy ścieralnej. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepszczce zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM.

Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepszczca. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia i określony ściśle jego wydatek. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym - 0,15-0,2 kg/m².

Na projektowanych odcinkach znajdują się: punkt początkowy i końcowy, załamania trasy, w które wpisano łuki poziome. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

6. Plan BIOZ

6.1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz. 437)

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie robót drogowych.

6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

6.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1. Informacje ogólne.

Remont ma na celu poprawę przejezdności dróg dzięki wykonaniu projektowanej konstrukcji

nawierzchni, nowych poboczy i tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozpatrywany odcinek będzie jedynie modernizowany i nie ulegnie zmianie istniejąca oś dróg. Remont drogi nie wymaga wycinki drzew.

Projektowana konstrukcja to nawierzchnia bitumiczna grubości 3 cm wykonana z betonu asfaltowego wbudowanego na gorąco. Beton asfaltowy produkowany będzie w wytwórniach mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi, okazywanymi przez producenta atestami i świadectwami jakości. Nawierzchnia zostanie ułożona na stabilizowanej podbudowie żwirowej. W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- beton asfaltowy;
- emulsja asfaltowa,
- kruszywo naturalne (piasek, pospółka i żwir) na pobocza

Zużycie paliw t.j. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować. Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej. Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i schładzania walców.

7.2. Istniejące obciążenie środowiska

Remontowany odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przede wszystkim przez obszary nieużytków i upraw rolnych. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową oraz pojazdów rolniczych. Ruch jest niewielki.

7.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i remont nie będzie zmieniał krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

7.4 Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Gminę Strzegowo najniższą klasę techniczną (L) i najniższą kategorię ruchu (KR1), co świadczy że nawet w dalszej perspektywie nie są przewidywane do przenoszenia dużego ruchu. Remont dróg ma wykorzystywać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów. Nie

niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Nie zajdzie konieczność zmiany kierunków produkcji roślinnej, wielkości tej produkcji czy rodzajów roślin, które mogą być uprawiane.

mgr inż. ~~Marian Pawłowski~~
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr. bud.
Upr. Nr 76/38; MAZ/30,7366/01

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Remont drogi w miejscowości Mdzewko

Remont drogi w miejscowości Mdzewko (odcinek o długości 385 mb szerokości zmiennej o grubości warstwy 3 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga w miejscowości Mdzewko

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo

06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

21 MARZEC 2017 R.

6. Autor opracowania:

*Biuro Projektów "Inwest-P" Marian Adam Pawłowski
ul. Batalionów Chłopskich 17a, 06-400 Ciechanów*

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. specjalności konstr.-bud.
Upr. W. 76/38; MAZ/10 76/38/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi w miejscowości Mdzewko (odcinek o długości 385 mb szerokości zmiennej o grubości warstwy 3 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SSt Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1 CPV-45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę					
1.1	05.03.11.	KNNR 1 0111-01	Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej frezarka samojedzną przy zmiennej grubości frezowania do 3 cm z załadunkiem frezowany na środki transportu kołowego i przekazaniem materiału Inwestorowi z odwozem na miejsce wskazane przez Inwestora $1716,50 \times 0,4 = 686,60 \text{ m}^2$	m2	686,60
1.2	03.02.01.	KNNR 1 0307-04	Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	szt.	16,00
1.3	03.02.01.	KNNR 1 0307-04	Wykonanie regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych i gazowych,	szt.	10,00
1.4	03.02.01.	KNNR 1 0307-04	Wykonanie regulacji wysokościowej krat studni ściekowych	szt.	2,00
2 CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg					
2.1	04.03.01	KNNR 6 1005-06	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej $(345,00 \times 4,50) + (40,0 \times 4,10) = 1716,50 \text{ m}^2$	m2	1 716,50
2.2	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni $(345,00 \times 4,50) + (40,0 \times 4,10) = 1716,50 \text{ m}^2$	m2	1 716,50
3 CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg					
3.1	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm $920,00 \times 3,00 = 2760,00 \text{ m}^2$	m2	1 716,50

mgr inż. Marian Pawłowski
uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76/38; MAZ/30/7366/01

Województwo : mazowieckie
 Powiat : mławski
 Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
 Obręb : 34 MDZEWKO

STAROSTA MŁAWSKI
 06-500 Mława
 ul. Reymonta 6

G-6642, 358, 2017

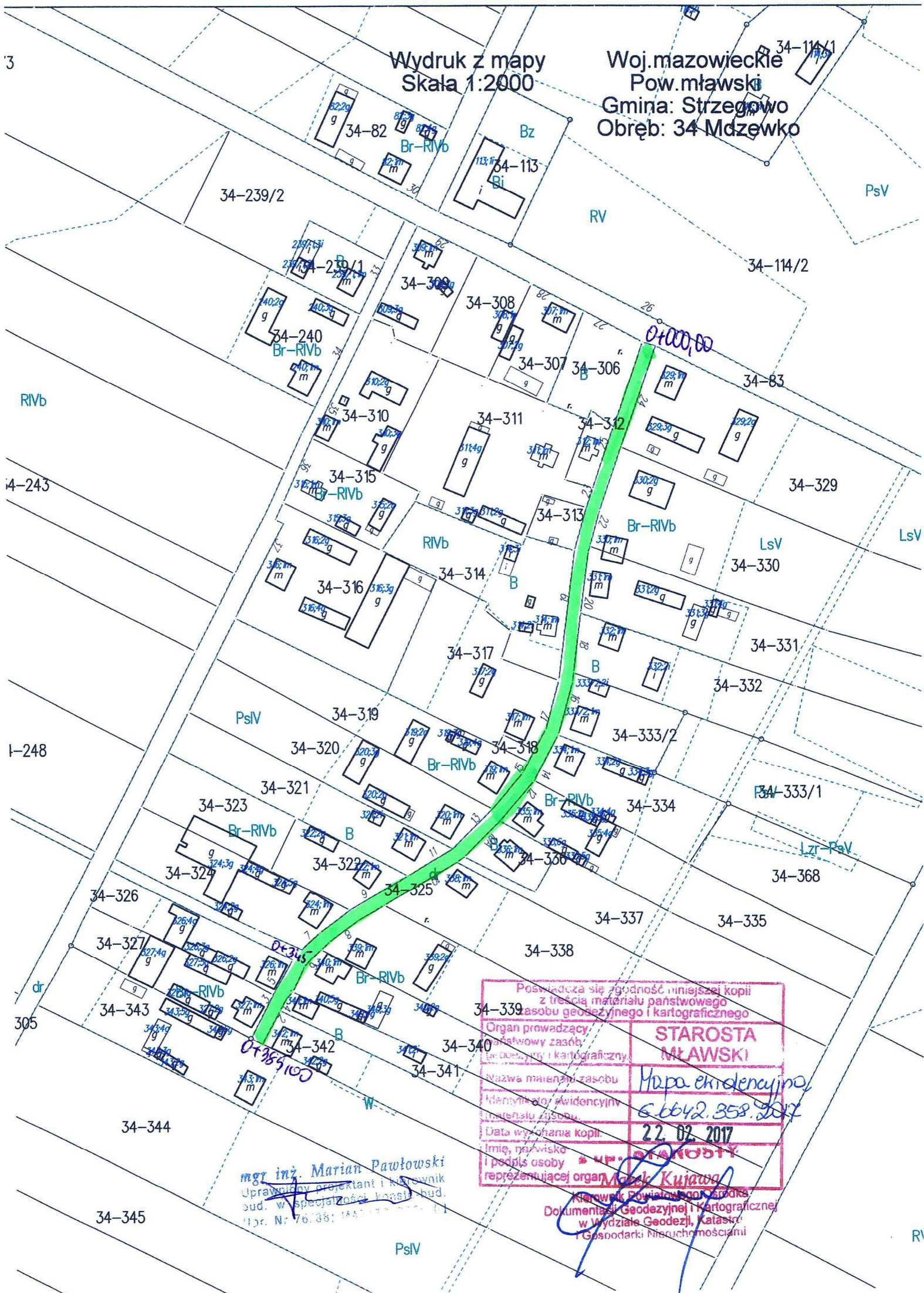
Zbiór danych bazy danych EGIB

z dnia: 2017-02-22

lp.	NrOb	Nr działki J.rej.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. użyt [ha]	pow. działki [ha]
1	34	325 G.94	PL1M/00055800/0 WRR.C-7723- 1/40/191/05	WŁ	1/1	GMINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	dr	0.28	0.28

Sporządził : Kujała Marek

STAROSTA
Marek Kujała
 Kierownik Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 w Wydziale Geodezji, Katastru
 i Gospodarki Nieruchomościami



Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Remont drogi w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny
Remont drogi w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny (odcinek o długości 230 mb szerokości zmiennej o grubości warstwy 3 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga w miejscowości Strzegowo

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo
06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

21 MARZEC 2017 R.

6. Autor opracowania:

Biurow Projektów "Inwest-P" Marian Adam Pawłowski
ul. Batalionów Chłopskich 17a, 06-400 Ciechanów

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
specjalności konstr. bud.
Ukr. Nr 76/88, MAZ/50/7566/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi w miejscowości Strzegowo, ul. Św. Anny (odcinek o długości 230 mb szerokości zmiennej o grubości warstwy 3 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1 CPV-45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę					
1.1	05.03.11.	KNNR 1 0111-01	Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej frezarka samojedzną przy zmiennej grubości frezowania do 3 cm z załadunkiem frezowany na środki transportu kołowego i przekazaniem materiału inwestorowi z odwozem na miejsce wskazane przez Inwestora $1200,00 \times 0,2 = 240,00 \text{ m}^2$	m2	240,00
1.2	03.02.01.	KNNR 1 0307-04	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych	szt.	1,00
1.3	03.02.01.	KNNR 1 0307-04	Wykonanie regulacji wysokościowej zaworów wodociagowych i gazowych,	szt.	1,00
2 CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg					
2.1	04.03.01	KNNR 6 1005-06	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej $(180,00 \times 5,00) + (50,0 \times 6,00) = 1200,00 \text{ m}^2$	m2	1 200,00
2.2	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ściernalnej nawierzchni $(180,00 \times 5,00) + (50,0 \times 6,00) = 1200,00 \text{ m}^2$	m2	1 200,00
3 CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg					
3.1	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ściernalnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm $(180,00 \times 5,00) + (50,0 \times 6,00) = 1200,00 \text{ m}^2$	m2	1 200,00

Marian Pawłowski
 Uprawniony projektant i kierownik
 bud. w specjalności konstr.-bud.
 Upr. Nr 76.38.11A7/20.7366/01

STAROSTA MŁAWSKI
06-500 Mława
ul. Reymonta 6

G. 0649, 358. 2017

Województwo : mazowieckie
Powiat : mławski
Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
Obręb : 42 STRZEGOWO WIEŚ

Zbiór danych bazy danych EGIB

z dnia: 2017-02-22

lp.	NrOb	Nr działki J.rej.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. użyt [ha]	pow. działki [ha]
1	42	25 G.88	PL.1M/00061850/0 SPN.C-7723- 1/40/281/10	WŁ	1/1	GMINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	dr	2.50	2.50
2	42	81 G.180	PL.1M/00055789/6 WRR.C-7723- 1/40/199/05	WŁ	1/1	GMINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	dr	0.1673	0.1673

Sporządził : Kujała Marek

STAROSTA
Marek Kujała
Naczelnik Biuletynu Ośrodka
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

41-210

Wydruk z mapy
Skala 1:2000

Woj. mazowieckie
Pow. mławski
Gmina: Strzegowo
Obręb: 42 Strzegowo Wieś

42-55/5

PsIV

42-55/4

41-211

RIVb

Br-RIVb

42-55/2

42-55/1

PsV

PsIV

Br-RIVb

42-82/4

42-82/3

42-82/5

42-82/6

42-82/7

42-82/8

42-82/9

42-82/10

42-82/11

42-82/12

42-82/13

42-82/14

42-82/15

42-82/16

42-82/17

42-82/18

42-82/19

42-82/20

42-82/21

42-82/22

42-82/23

42-82/24

42-82/25

42-82/26

42-82/27

42-82/28

42-82/29

42-82/30

42-82/31

42-82/32

42-82/33

42-82/34

42-82/35

42-82/36

42-82/37

42-82/38

42-82/39

42-82/40

42-82/41

42-82/42

42-82/43

42-82/44

42-82/45

42-82/46

42-82/47

42-82/48

42-82/49

42-82/50

42-82/51

42-82/52

42-82/53

42-82/54

42-82/55

42-82/56

42-82/57

42-82/58

42-82/59

42-82/60

42-82/61

42-82/62

42-82/63

42-82/64

42-82/65

42-82/66

42-82/67

42-82/68

42-82/69

42-82/70

42-82/71

42-82/72

42-82/73

42-82/74

42-82/75

42-82/76

42-82/77

42-82/78

42-82/79

42-82/80

42-82/81

42-82/82

42-82/83

42-82/84

42-82/85

42-82/86

42-82/87

42-82/88

42-82/89

42-82/90

42-82/91

42-82/92

42-82/93

42-82/94

42-82/95

42-82/96

42-82/97

42-82/98

42-82/99

42-82/100

42-82/101

42-82/102

42-82/103

42-82/104

42-82/105

42-82/106

42-82/107

42-82/108

42-82/109

42-82/110

42-82/111

42-82/112

42-82/113

42-82/114

42-82/115

42-82/116

42-82/117

42-82/118

42-82/119

42-82/120

42-82/121

42-82/122

42-82/123

42-82/124

42-82/125

42-82/126

42-82/127

42-82/128

42-82/129

42-82/130

42-82/131

42-82/132

42-82/133

42-82/134

42-82/135

42-82/136

42-82/137

42-82/138

42-82/139

42-82/140

42-82/141

42-82/142

42-82/143

42-82/144

42-82/145

42-82/146

42-82/147

42-82/148

42-82/149

42-82/150

42-82/151

42-82/152

42-82/153

42-82/154

42-82/155

42-82/156

42-82/157

42-82/158

42-82/159

42-82/160

42-82/161

42-82/162

42-82/163

42-82/164

42-82/165

42-82/166

42-82/167

42-82/168

42-82/169

42-82/170

42-82/171

42-82/172

42-82/173

42-82/174

42-82/175

42-82/176

42-82/177

42-82/178

42-82/179

42-82/180

42-82/181

42-82/182

42-82/183

42-82/184

42-82/185

42-82/186

42-82/187

42-82/188

42-82/189

42-82/190

42-82/191

42-82/192

42-82/193

42-82/194

42-82/195

42-82/196

42-82/197

42-82/198

42-82/199

42-82/200

42-82/201

42-82/202

42-82/203

42-82/204

42-82/205

42-82/206

42-82/207

42-82/208

42-82/209

42-82/210

42-82/211

42-82/212

42-82/213

42-82/214

42-82/215

42-82/216

42-82/217

42-82/218

42-82/219

42-82/220

42-82/221

42-82/222

42-82/223

42-82/224

42-82/225

42-82/226

42-82/227

42-82/228

42-82/229

42-82/230

42-82/231

42-82/232

42-82/233

42-82/234

42-82/235

42-82/236

42-82/237

42-82/238

42-82/239

42-82/240

42-82/241

42-82/242

42-82/243

42-82/244

42-82/245

42-82/246

42-82/247

42-82/248

42-82/249

42-82/250

42-82/251

42-82/252

42-82/253

42-82/254

42-82/255

42-82/256

42-82/257

42-82/258

42-82/259

42-82/260

42-82/261

42-82/262

42-82/263

42-82/264

42-82/265

42-82/266

42-82/267

42-82/268

42-82/269

42-82/270

42-82/271

42-82/272

42-82/273

42-82/274

42-82/275

42-82/276

42-82/277

42-82/278

42-82/279

42-82/280

42-82/281

42-82/282

42-82/283

42-82/284

42-82/285

42-82/286

42-82/287

42-82/288

42-82/289

42-82/290

42-82/291

42-82/292

42-82/293

42-82/294

42-82/295

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Remont drogi Konotopa - Grabienice

Remont drogi Konotopa - Grabienice (odcinek o długości 1500 mb i szerokości 3,50 m o grubości warstwy 3 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga Konotopa - Grabienice

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo

06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

21 MARZEC 2017 R.

6. Autor opracowania:

*Biuro Projektów "Inwest-P" Marian Adam Pawłowski
ul. Batalionów Chłopskich 17a, 06-400 Ciechanów*

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant-kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76/38; MAZ/30/7356/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi Konotopa - Grabienice (odcinek o długości 1500 mb i szerokości 3,50 m o grubości warstwy 3 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SSi Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg				
1.1	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni 1500,00 x 3,50 = 5250,00 m ²	m ²	5 250,00
2	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
2.1	04.03.01	KNNR 6 1005-06	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 1500,00 x 3,50 = 5250,00 m ²	m ²	5 250,00
2.2	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm 1500,00 x 3,50 = 5250,00 m ²	m ²	5 250,00

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76,38; 11A7/10/1995-01

STAROSTA MŁAWSKI
06-500 Mława
ul. Reymonta 6

Województwo : mazowieckie
Powiat : mławski
Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
Obręb : 6 GRABIENICE

5-6642.612.2017

Zbiór danych bazy danych EGIB

z dnia: 2017-03-20

lp.	NrOb	Nr działki J.rej.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. użyt [ha]	pow. działki [ha]
1	6	139 G.49	PL1M/00055784/1 WRR.C-7723- 1/40/177/05	WŁ	1/1	GINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	dr	1.0618	1.0618

Sporządził : Magdalena Jabłonowska

Z UP. STAROSTY

Stanisław Michalski
Dyrektor Główny Księgi, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Wydruk z mapy
Skala 1:5000

Woj. mazowieckie
6-186
Powiatowski
Gmina: Strzegowo
Obreg: 6 Grabienice

PSY 678/5
 STAROSTA
 MALAWSKI
 Hone Lindemann
 6-666 612 300

~~MR. & MRS. Marion Piotrowski
1845 W. 12th St.
Wichita, Kansas 67214
Tel. 632-5672~~
C.R. No. 76-35, 64-170, 76-44
LST