

Strzegowo, dnia 08.09.2016 r.

Nr 6220.8.2016

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm., powoływana dalej jako „uooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, z dnia 09.08.2016 r.

s t w i e r d z a m

- I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, przewidzianego do realizacji w granicach działki nr 353 obręb Dąbrowa.**
- II. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

u z a s a d n i e n i e

Inwestor – Gmina Strzegowo wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, przewidzianego do realizacji w granicach działki nr 353 obręb Dąbrowa, dołączając do wniosku kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 75 ust. 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „uooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 29.08.2016 roku, znak: WOOŚ-II.4240.1268.2016.IA wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co uznano za odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem Wójta Gminy Strzegowo Nr 6220.8.2016 z dnia 06.08.2016 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, na odcinku od drogi krajowej Nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr P2343W, o długości około 1848 mb. Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną publiczną kategorii „D”.

Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi – droga publiczna „D”
- szerokość nawierzchni jezdni – od 3,0 do 4,0 m;
- nawierzchnia jezdni bitumiczna o złym stanie technicznym z licznymi nierównościami;
- chodnik - brak

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie, wykonanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej, zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z odwodnieniem pasa drogowego z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych. Droga wymaga zmiany parametrów geometrycznych z dostosowaniem nawierzchni jezdni do szerokości 4,50 m i ścieżki rowerowej jednokierunkowej szerokości 1,50 m.

Charakterystyczne parametry projektowanej do przebudowy drogi:

- b) klasa techniczna drogi – D;
- c) kategoria ruchu – KR 1-2;
- d) szerokość nawierzchni jezdni – 4,50 m;
- e) szerokość ścieżki rowerowej – 1,50 m;
- f) projektowane obciążenie nawierzchni – 100 kN;
- g) konstrukcja nawierzchni – nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S – 4 cm;
- h) konstrukcja zjazdów – 8 cm kostka drogowa, 3 cm podsypka cementowo-piaskowa, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, 10 cm podbudowa z pospółki;
- i) konstrukcja ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna 5 cm, 15 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 15 cm podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm;
- j) w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi sąsiadującymi drogami.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót drogowych. Na etapie realizacji wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce takie jak: kruszywo naturalne i łamane, kostka betonowa, mieszanki bitumiczne, emulsja asfaltowa, olej napędowy i woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu oraz stan techniczny pojazdów. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Omawiana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza rejonem występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany teren położony jest na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości 5,3 km w kierunku północno-zachodnim od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Strzegowo wynosi 36 os/km² (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i zdolności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i oraz nie wprowadzi nowych czynników zwiększających prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, w związku z tym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WÓJTA
Zdzisław Szymański
ZASTĘPCA WÓJTY

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
06-500 Mława, ul. 1 Maja 6.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa, przewidziana do realizacji w granicach działki nr 353 obręb Dąbrowa, gminy Strzegowo.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą krajową nr 7 w miejscowości Dąbrowa a drogą powiatową nr P2343W w miejscowości Dąbrowa. Planowana do przebudowy droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,0 - 4,0 m.

Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi – droga publiczna “D”
- szerokość nawierzchni jezdni – od 3,0 do 4,0 m;
- nawierzchnia jezdni bitumiczna o złym stanie technicznym z licznymi nierównościami;
- chodnik - brak

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie, wykonanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej, zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z odwodnieniem pasa drogowego z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych. Droga wymaga zmiany parametrów geometrycznych z dostosowaniem nawierzchni jezdni do szerokości 4,50 m i ścieżki rowerowej jednokierunkowej szerokości 1,50 m.

Charakterystyczne parametry projektowanej do przebudowy drogi:

- klasa techniczna drogi – D;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- szerokość nawierzchni jezdni – 4,50 m;
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,50 m;
- projektowane obciążenie nawierzchni – 100 kN;
- konstrukcja nawierzchni – nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S – 4 cm;
- konstrukcja zjazdów – 8 cm kostka drogowa, 3 cm podsypka cementowo-piaskowa, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, 10 cm podbudowa z pospółki;
- konstrukcja ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna 5 cm, 15 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 15 cm podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm;
- w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

Z up. WÓJTA
Zdzisław Dymański
Zastępca Wójta

