

Strzegowo, dnia 10.06.2016 r.

Nr 6220.6.2016

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353., powoływana dalej jako „uooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Mławie, 06-500 Mława, ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10, z dnia 05.04.2016 r.

s t w i e r d z a m

- I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej Bogurzynek – Mdzewo nr 2342W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu JN1 01005651 na rzece Sewerynka w miejscowości Kowalewko, przewidzianego do realizacji na terenie Gminy Wiśniewo - w granicach działek nr 479, 564 obręb nr 2-Bogurzynek; w granicach działek nr 52, 51, 404, 130, 397, 526, 637 oraz części działek nr 354/1, 737, 738/6, 516, 517, 518 obręb nr 8-Kowalewko, a także na terenie Gminy Strzegowo – w granicach działek nr 1, 116/1, 89, 270/3, 74, 293, 81, 232 oraz części działek nr 1, 2, 50, 51, 435, 52, 53, 7, 55/3, 306, 351, 352, 450, 451 obręb nr 29-Kowalewko; w granicach działek nr 271, 38, 144, 353, 37/2, 400, 410, 458, 212, 240, 411/2 oraz części działek nr 271, 660, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 317, 318, 711/20 obręb 22-Dąbrowa; w granicach działek nr 12, 4, 37 oraz części działek nr 13, 37 obręb 21-Dalnica; w granicach działek nr 37, 312, 54 oraz części działek nr 38, 44, 572, 49, 51, 52 obręb 35-Mdzewo**
- II. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

u z a s a d n i e n i e

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Mławie wystąpił do Wójta Gminy Strzegowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej Bogurzynek-Mdzewo nr 2342W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu JN1 01005651 na rzece Sewerynka w miejscowości Kowalewko, przewidzianego do realizacji na terenie Gminy gminy Wiśniewo i gminy Strzegowo, dołączając do wniosku kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 75 ust. 4 ustawy „uooś” stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Strzegowo.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „uooś”, Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 23.05.2016 roku, znak: WOOS-II.4240.597.2016.IA.3 wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie pismem z dnia 25.04.2016 r., znak: ZNS.471.31.2016 wyraził opinię, że odstępuje od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem Wójta Gminy Strzegowo Nr 6220.6.2016 z dnia 25.05.2016 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr P2342W relacji Bogurzynek – Mdzewo, od km 0 + 000,00 do km 10 + 558,00 wraz z remontem mostu JN1 01005651 na rzece Sewerynka w miejscowości Kowalewko, przewidzianego do realizacji na terenie gminy Wiśniewo i gminy Strzegowo. Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą powiatową nr P4640W w miejscowości Bogurzynek a drogą krajową nr 7 w miejscowości Mdzewo.

Planowana do przebudowy droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 – 5,0 m.

Na odcinku drogi objętej przebudową w km 4+251,31 występuje obiekt mostowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości 5,45 m, o konstrukcji żelbetowej z podporami żelbetowymi.

Płytę pomostu stanowią belki prefabrykowane typu Gromnik z żelbetową płytą nadbetonu.

Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- długość całkowita L_C – 10,00 m;
- szerokość całkowita B_C – 9,30 m;
- szerokość użytkowa w świetle balustrad B_U - 8,80 m;
- rozpiętość teoretyczna L_t - 5,45 m;
- światło pionowe mostu H_{sw} - 2,60 m;
- światło poziome mostu L_{sw} – 4,90 m;

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- 2) miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni (poza terenem zabudowanym);
- 3) rozebranie całej nawierzchni w terenach zabudowanych;
- 4) częściowe rozebranie nawierzchni polegające na przycięciu warstw nawierzchni w celu jej wyrównania i przygotowania do poszerzenia;
- 5) wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m lub 6,0 m poza terenem zabudowanym i do 7,0 m na terenie zabudowanym;
- 6) przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami;
- 7) wykonanie zjazdów na poszczególne działki;

- 8) przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników na terenie zabudowanym;
- 9) budowę ciągu pieszo-rowerowego z miejscowości Dąbrowa do miejscowości Mdzewo;
- 10) przebudowę istniejącego obiektu mostowego;
- 11) przebudowę istniejących przepustów oraz oczyszczenie, wyprofilowanie i udrożnienie rowów odwadniających z ułożeniem przepustów pod zjazdami;
- 12) wykonanie kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym;
- 13) wykonanie zrzutów wody do istniejących rowów melioracyjnych lub cieków wodnych po wcześniejszym ich oczyszczeniu w systemie separatorów;
- 14) wykarczowanie drzew oraz wykonanie oznakowania.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego mostu:

- długość całkowita L_C – około 7,00 m;
- szerokość całkowita korony nasypu B_C – około 10,00 m;
- szerokość użytkowa B_U - 8,00 m;
- rozpiętość teoretyczna L_t - około 5,60 m;
- światło pionowe mostu H_{sw} - około 2,40 m;
- światło poziome mostu L_{sw} – około 5,50 m;

Posadowienie przyczółków mostu zaprojektowano na palach wierconych o średnicy 400 mm. Umocnienie skarp zaprojektowano w postaci geomat oraz systemu drenaży w postaci materacy gabionowych. W ramach inwestycji przewiduje się również umocnienie kryta rzeki dyblami betonowymi ułożonymi na geowłókninie. Umocnienie zostanie zwieńczone poprzecznymi palisadami z kołków drewnianych. Obiekt wyposażony zostanie w obustronne barieroporcze nad mostem oraz bariery drogowe na dojazdach. Koryto rzeki zostanie wyprofilowane w sposób umożliwiający wykonanie obustronnych półek pełniących funkcję szlaków migracyjnych. W ramach inwestycji wykonana zostanie także sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC SN-8 kN/m² oraz Sn-10 kN/m² o średnicach PVC160 – PVC300 osadzone w studniach z kręgów betonowych Dn 1200 mm, natomiast woda z powierzchni drogi zebrana zostanie za pomocą wpustów ulicznych Dn - 400 na studniach Dn - 500 mm z osadnikiem.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że kanalizacja deszczowa wykonana zostanie w miejscowości Kowalewo, Kowalewko i Dąbrowa. Poza terenem zabudowanym odwodnienie odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogami). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań nie przewiduje się możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie wykorzystane surowce potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji zastosowane zostaną następujące środki zabezpieczające:

- prace wykonywane będą w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego technicznie;
- ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i wywożone na oczyszczalnię ścieków;
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza obrysem koryta rzeki;
- prace w korycie rzeki ograniczone zostaną do niezbędnego minimum;

Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych, przewidzianych do odmulenia i częściowego odtworzenia oraz do kanalizacji deszczowych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Poprawa stanu technicznego drogi i przebudowa mostu spowoduje zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii powstałej podczas kolizji drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na rzece Sewerynka należącej do jednolitej części wód o nazwie Sewerynka (region wody środkowej Wisły) o kodzie PLRW20001726846, scalona część wód SW1604. Rzeka Sewerynka została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza rzeki Wisły, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z 2011 r., Nr 49, poz. 549), jako potok nizinny piaszczysty (17), stanowiący naturalną część wód o złym stanie, niezagrażoną osiągnięciem celów środowiskowych. Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w tym Planie.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Omawiana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, że inwestycja będzie realizowana poza rejonem występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany teren położony jest na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości 10,0 m w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Strzegowo wynosi 36 os/km² a gminy Wiśniewo – 54 os/km² (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i zdolności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko zminimalizuje powstanie w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

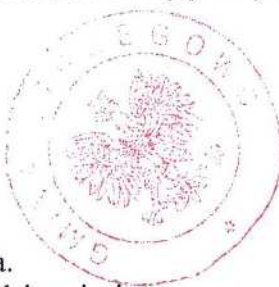
Oddziaływania powstające na etapie realizacji będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i oraz nie wprowadzi nowych czynników zwiększających prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, w związku z tym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



[Handwritten signature]
mgr inż. Wiesław Zelenaki

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik wnioskodawcy.
3. Strony postępowania.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
06-500 Mława, ul. 1 Maja 6.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych 06-500 Mława, ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10.

Nazwa zadania: przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek-Mdzewo nr 2342W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu JN1 01005651 na rzece Sewerynka w miejscowości Kowalewko, przewidzianego do realizacji na terenie Gminy gminy Wiśniewo i gminy Strzegowo.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą powiatową nr P4640W w miejscowości Bogurzynek a drogą krajową nr 7 w miejscowości Mdzewo.

Planowana do przebudowy droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 – 5,0 m.

Na odcinku drogi objętej przebudową w km 4+251,31 występuje obiekt mostowy.

Jest to obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości 5,45 m, o konstrukcji żelbetowej z podporami żelbetowymi. Płytę pomostu stanowią belki prefabrykowane typu Gromnik z żelbetową płytą nadbetonu.

Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- długość całkowita L_C – 10,00 m;
- szerokość całkowita B_C – 9,30 m;
- szerokość użytkowa w świetle balustrad B_U – 8,80 m;
- rozpiętość teoretyczna L_t – 5,45 m;
- światło pionowe mostu $H_{\text{św}}$ – 2,60 m;
- światło poziome mostu $L_{\text{św}}$ – 4,90 m;

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

1. miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni (poza terenem zabudowanym);
2. rozebranie całej nawierzchni w terenach zabudowanych;
3. częściowe rozebranie nawierzchni polegające na przycięciu warstw nawierzchni w celu jej wyrównania i przygotowania do poszerzenia;
4. wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m lub 6,0 m poza terenem zabudowanym i do 7,0 m na terenie zabudowanym;
5. przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami;
6. wykonanie zjazdów na poszczególne działki;
7. przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników na terenie zabudowanym;
8. budowę ciągu pieszo-rowerowego z miejscowości Dąbrowa do miejscowości Mdzewo;
9. przebudowę istniejącego obiektu mostowego;
10. przebudowę istniejących przepustów oraz oczyszczenie, wyprofilowanie i udrożnienie rowów odwadniających z ułożeniem przepustów pod zjazdami;
11. wykonanie kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym;
12. wykonanie zrzutów wody do istniejących rowów melioracyjnych lub cieków wodnych po wcześniejszym ich oczyszczeniu w systemie separatorów;
13. wykarczowanie drzew oraz wykonanie oznakowania.

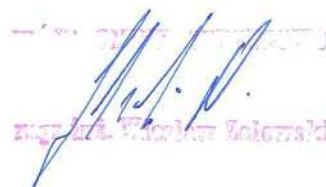
Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego mostu:

- długość całkowita L_C – około 7,00 m;
- szerokość całkowita korony nasypu B_C – około 10,00 m;
- szerokość użytkowa B_U – 8,00 m;
- rozpiętość teoretyczna L_t – około 5,60 m;
- światło pionowe mostu $H_{\text{św}}$ – około 2,40 m;
- światło poziome mostu $L_{\text{św}}$ – około 5,50 m;

Posadowienie przyczółków mostu wykonane zostanie na palach wierconych o średnicy 400 mm. Umocnienie skarp w postaci geomat oraz systemu drenaży w postaci materacy gabionowych.

W ramach inwestycji wykonane zostanie również umocnienie kryta rzeki dyblami betonowymi ułożonymi na geowłókninie. Umocnienie zostanie zwieńczone poprzecznymi palisadami z kołków drewnianych. Obiekt wyposażony zostanie w obustronne barieroporęcze nad mostem oraz bariery drogowe na dojazdach. Koryto rzeki zostanie wyprofilowane w sposób umożliwiający wykonanie obustronnych półek pełniących funkcję szlaków migracyjnych. W ramach inwestycji wykonana zostanie także sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC SN-8 kN/m² oraz Sn-10 kN/m² o średnicach PVC160 – PVC300 osadzone w studniach z kręgów betonowych Dn 1200 mm, natomiast woda z powierzchni drogi zebrana zostanie za pomocą wpustów ulicznych Dn - 400 na studniach Dn - 500 mm z osadnikiem.

W ramach inwestycji kanalizacja deszczowa wykonana zostanie w miejscowości Kowalewo, Kowalewko i Dąbrowa. Poza terenem zabudowanym odwodnienie odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych.



mgr inż. Witold Kozłowski