

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 22777-2016 z dnia 2016-03-04 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Strzegowo

1. Przedmiot zamówienia: Niniejsze zamówienie jest współfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019, Projekt Budowa drogi gminnej - wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I. Przedmiotem...

Termin składania ofert: 2016-03-21

Numer ogłoszenia: 27199 - 2016; data zamieszczenia: 16.03.2016

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 22777 - 2016 data 04.03.2016 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Strzegowo, Plac Wolności 32, 06-445 Strzegowo, woj. mazowieckie, tel. 023 6794047, fax. 023 6794047.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Przedmiot zamówienia: Niniejsze zamówienie jest współfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019, Projekt Budowa drogi gminnej - wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I. Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej - wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,84 od drogi gminnej Północnej obwodnicy miejscowości Strzegowo (dz. nr 331/15) poprzez drogę powiatową nr 2352W Strzegowo - Niedzbórz do drogi gminnej Strzegowo - Kuskowo - Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska), z wykorzystaniem drogi transportu rolnego (dz. nr 578) w obrębie geodezyjnym Strzegowo - Osada długości 1525,84 m. Etap I obejmuje także przebudowę odcinka drogi gminnej Strzegowo - Budy Strzegowskie o długości 461,40 m Ogólny zakres robót: - roboty drogowe związane z etapem I, - usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, - roboty energetyczne - oświetlenie projektowanego ronda, - roboty kanalizacyjne - budowę sieci kanalizacji deszczowej, - budowa wodociągu Dla Etapu I przyjęto następujące elementy: - na odcinku od km 0+000,00 do km 0+249,50, do skrzyżowania z drogą powiatową, gdzie zaprojektowano rondo, jezdnie o szerokości 7,00 m obramowana krawężnikiem betonowym lekkim, przekrój uliczny, chodnik z kostki betonowej po stronie lewej szerokości 1,75 m a po stronie prawej chodnik i ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 3,00 m. - na odcinku od km 0+314,50 do km 1+525,87 przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 6,00 m, prawostronną ścieżką rowerową zamkniętym krawężnikiem lekkim, szerokości 2,50, o nawierzchni z betonu asfaltowego kolorowego (odcieniu czerwonego), z lewostronnym poboczem szerokości 1,50 m i lewostronnym rowem drogowym. Spadek jezdni jednostronny w lewo do rowu. - na odcinku drogi powiatowej projektuje się poszerzenie

istniejącej jezdni do szerokości 6,00 m, prawostronny chodnik szer. 1,50 m z kostki brukowej i lewostronne pobocze szer. 1,50 m. Za rondem projektuje się odcinki obustronnego chodnika szer. po 1,75 m. - na odcinku drogi gminnej Strzegowo - Budy Strzegowskie projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+332,50 i do 6,00 m w obrębie skrzyżowania z obwodnicą od km 0+332,50 do km 0+393,00. Po stronie lewej od km 0+000,00 do km 0+332,50 projektuje się chodnik szer. 1,50 m a po stronie prawej pobocze szer. 1,50 m. Za skrzyżowaniem obustronne pobocza po 1,00 m. Na odcinku istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej od km 0+393,00 do km 0+461,40 projektuje się odnowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utwardzenia. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2352W projektuje się jako małe rondo. Projektuje się oświetlenie tego ronda za pomocą 4 słupów hybrydowych z oprawami LED. Oprawy oświetleniowe są zasilane energią odnawialną z paneli fotowoltaicznych PV i turbiny wiatrowej, zainstalowanych na słupach. Przebudowa skrzyżowania obwodnicy z drogą powiatową (projektowane rondo) wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej: przebudowę istniejącego kabla światłowodowego. Dla umożliwienia realizacji inwestycji drogowej, należy przebudować kolidujący odcinek kabla światłowodowego poza planowaną jezdnię. W ramach inwestycji przewidziano uzbrojenie terenu w nową sieć kanalizacji deszczowej, w celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanych powierzchni drogi, ronda i chodników. Pozostałe odwodnienie nastąpi poprzez trawiaste zbocza i skarpy, po których wody opadowe odprowadzane są w teren. Na części odcinków projektuje się wykonanie nowych rowów. Zamówienie obejmuje również budowę sieci wodociągowej w pasie drogowym projektowanej obwodnicy wschodniej Strzegowa i połączenie jej z istniejącymi wodociągami: - dn 160 w ul. Obwodnica Północna Strzegowa, - dn 225 w rejonie projektowanego ronda na przedłużeniu ul. Słowackiego i projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa, - dn 100 w rejonie proj. skrzyżowania projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa, - dn 160 w rejonie proj. skrzyżowania projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa z ul. Ciechanowską. Wycinka drzew zostanie dokonana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z 2014 r. poz. 40, z 2015 r. poz. 1211, 1590). Wycince będą podlegały lasy, które stanowiły własność Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe jak również własność prywatną. Lasy Państwowe dokonają nieodpłatnej wycinki drzew i krzewów oraz je uprzętną. [Drewno pozyskane z tej wycinki drzew i krzewów stanie się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych. Koszty wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz znajdujących się wcześniej na gruntach prywatnych ponosi Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia. Wszystkie konary, gałęzie, karpie korzeniowe, itp. pozostałe po Lasach Państwowych, jak i lasach i drzewach znajdujących się wcześniej na gruntach prywatnych (oprócz dłużyc, które należy przekazać zamawiającemu) muszą dodatkowo zostać zagospodarowane przez Wykonawcę np. zrębkowane do celów energetycznych lub zutylizowane w inny sposób. Zamówienie obejmuje również stabilizację granic pasa drogowego, przez uprawnionego geodetę, po wykonaniu robót budowlanych, zbrojonymi słupkami z betonu C 20/25, w postaci ściętego ostrosłupa o kwadratowej podstawie z wrytym na górze krzyżem wystającymi ponad poziom terenu o około 0,10 m. Stabilizacji podlegają wszystkie punkty graniczne pasa drogowego z działkami przyległymi do pasa drogowego. W miejscach, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg np. chodniki, zjazdy skrzyżowania dróg

granicznik geodezyjny należy wkopać na poziomie gruntu. 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią: - decyzja Nr 1/2015 sygn. I.6740.382.2015 z dnia 19.08.2015 r. zatwierdzająca projekt budowlany i zezwalająca na realizację inwestycji drogowej - projekt budowlany budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - badania geotechniczne podłoża gruntowego budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża telekomunikacyjna, - projekt budowlany - wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa, branża elektryczna, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć wodociągowa, - szczegółowe specyfikacje techniczne Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża telekomunikacyjna, - szczegółowa specyfikacja techniczna budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa, branża elektryczna, - szczegółowe specyfikacje techniczne budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej, - szczegółowe specyfikacje techniczne budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć wodociągowa, Dokumentacja projektowa dostępna jest na stronie internetowej Zamawiającego: www.bip.strzegowo.pl w dziale przetargi. 3. Zaleca się, aby wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko obejrzał miejsce robót oraz zgromadził wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowego przygotowania oferty i podpisania umowy na wykonanie zamawianych robót. Prace objęte przedmiotem zamówienia muszą być zgodne z dokumentacją projektową oraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

W ogłoszeniu powinno być: II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1.

Przedmiot zamówienia: Niniejsze zamówienie jest współfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019, Projekt Budowa drogi gminnej - wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I. Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej - wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,84 od drogi gminnej Północnej obwodnicy miejscowości Strzegowo (dz. nr 331/15) poprzez drogę powiatową nr 2352W Strzegowo - Niedzbórz do drogi gminnej Strzegowo - Kuskowo - Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska), z wykorzystaniem drogi transportu rolnego (dz. nr 578) w obrębie geodezyjnym Strzegowo - Osada długości 1525,84 m. Etap I obejmuje także przebudowę

odcinka drogi gminnej Strzegowo - Budy Strzegowskie o długości 461,40 m Ogólny zakres robót: - roboty drogowe związane z etapem I, - usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, - roboty energetyczne - oświetlenie projektowanego ronda, - roboty kanalizacyjne - budowę sieci kanalizacji deszczowej, - budowa wodociągu Dla Etapu I przyjęto następujące elementy: - na odcinku od km 0+000,00 do km 0+249,50, do skrzyżowania z drogą powiatową, gdzie zaprojektowano rondo, jezdnia o szerokości 7,00 m obramowana krawężnikiem betonowym lekkim, przekrój uliczny, chodnik z kostki betonowej po stronie lewej szerokości 1,75 m a po stronie prawej chodnik i ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 3,00 m. - na odcinku od km 0+314,50 do km 1+525,87 przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 6,00 m, prawostronną ścieżką rowerową zamkniętym krawężnikiem lekkim, szerokości 2,50, o nawierzchni z betonu asfaltowego kolorowego (odcieniu czerwonego), z lewostronnym poboczem szerokości 1,50 m i lewostronnym rowem drogowym. Spadek jezdni jednostronny w lewo do rowu. - na odcinku drogi powiatowej projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,00 m, prawostronny chodnik szer. 1,50 m z kostki brukowej i lewostronne pobocze szer. 1,50 m. Za rondem projektuje się odcinki obustronnego chodnika szer. po 1,75 m. - na odcinku drogi gminnej Strzegowo - Budy Strzegowskie projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+332,50 i do 6,00 m w obrębie skrzyżowania z obwodnicą od km 0+332,50 do km 0+393,00. Po stronie lewej od km 0+000,00 do km 0+332,50 projektuje się chodnik szer. 1,50 m a po stronie prawej pobocze szer. 1,50 m. Za skrzyżowaniem obustronne pobocza po 1,00 m. Na odcinku istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej od km 0+393,00 do km 0+461,40 projektuje się odnowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utwardzenia. Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2352W projektuje się jako małe rondo. Projektuje się oświetlenie tego ronda za pomocą 4 słupów hybrydowych z oprawami LED. Oprawy oświetleniowe są zasilane energią odnawialną z paneli fotowoltaicznych PV i turbiny wiatrowej, zainstalowanych na słupach. Przebudowa skrzyżowania obwodnicy z drogą powiatową (projektowane rondo) wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej: przebudowę istniejącego kabla światłowodowego. Dla umożliwienia realizacji inwestycji drogowej, należy przebudować kolidujący odcinek kabla światłowodowego poza planowaną jezdnię. W ramach inwestycji przewidziano uzbrojenie terenu w nową sieć kanalizacji deszczowej, w celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanych powierzchni drogi, ronda i chodników. Pozostałe odwodnienie nastąpi poprzez trawiaste zbocza i skarpy, po których wody opadowe odprowadzane są w teren. Na części odcinków projektuje się wykonanie nowych rowów. Zamówienie obejmuje również budowę sieci wodociągowej w pasie drogowym projektowanej obwodnicy wschodniej Strzegowa i połączenie jej z istniejącymi wodociągami: - dn 160 w ul. Obwodnica Północna Strzegowa, - dn 225 w rejonie projektowanego ronda na przedłużeniu ul. Słowackiego i projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa, - dn 100 w rejonie proj. skrzyżowania projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa, - dn 160 w rejonie proj. skrzyżowania projektowanej Obwodnicy Wschodniej Strzegowa z ul. Ciechanowską. Wycinka drzew zostanie dokonana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z 2014 r. poz. 40, z 2015 r. poz. 1211, 1590). Wycince będą podlegały lasy, które stanowiły własność Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe jak również własność prywatną. Lasy Państwowe dokonają nieodpłatnej wycinki drzew i krzewów oraz je

uprzątną. [Drewno pozyskane z tej wycinki drzew i krzewów stanie się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych. Koszty wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz znajdujących się wcześniej na gruntach prywatnych ponosi Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia. Wszystkie konary, gałęzie, karpy korzeniowe, itp. pozostałe po Lasach Państwowych, jak i lasach i drzewach znajdujących się wcześniej na gruntach prywatnych (oprócz dłużyc, które należy przekazać zamawiającemu) muszą dodatkowo zostać zagospodarowane przez Wykonawcę np. zrębkowane do celów energetycznych lub zutylizowane w inny sposób. Zamówienie obejmuje również stabilizację granic pasa drogowego, przez uprawnionego geodetę, po wykonaniu robót budowlanych, zbrojonymi słupkami z betonu C 20/25, w postaci ściętego ostrosłupa o kwadratowej podstawie z wyrzniętym na górze krzyżem wystającymi ponad poziom terenu o około 0,10 m. Stabilizacji podlegają wszystkie punkty graniczne pasa drogowego z działkami przyległymi do pasa drogowego. W miejscach, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg np. chodniki, zjazdy skrzyżowania dróg granicznik geodezyjny należy wkopać na poziomie gruntu. W przypadku, gdy zamontowane w 2015 roku oświetlenie hybrydowe koliduje z zaprojektowanymi elementami obwodnicy, oświetlenie to należy zdemonstrować, a następnie zamontować w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym po wykonaniu niezbędnych robót np. na etapie instalowania znaków drogowych. Roboty te należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), tzn. w przypadku konieczności uzyskania np. zgłoszenia na budowę, obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej i uzyskanie takiego zgłoszenia na podstawie udzielonego przez zamawiającego pełnomocnictwa (upoważnienia). Istniejące oświetlenie hybrydowe zostało zamontowane w oparciu o zgłoszenie budowy (robót budowlanych) z dnia 02.03.2015 r. polegających na przebudowie pasa drogowego w zakresie montażu oświetlenia (lamp hybrydowych). 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią: - decyzja Nr 1/2015 sygn. I.6740.382.2015 z dnia 19.08.2015 r. zatwierdzająca projekt budowlany i zezwalająca na realizację inwestycji drogowej - projekt budowlany budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - badania geotechniczne podłoża gruntowego budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża telekomunikacyjna, - projekt budowlano - wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa, branża elektryczna, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej, - projekt wykonawczy budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć wodociągowa, - szczegółowe specyfikacje techniczne Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km

0+000,00 do km 1+800,00, branża drogowa, - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+800,00, branża telekomunikacyjna, - szczegółowa specyfikacja techniczna budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa, branża elektryczna, - szczegółowe specyfikacje techniczne budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej, - szczegółowe specyfikacje techniczne budowy drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa - Etap I od km 0+000,00 do km 1+525,87, branża sanitarna - sieć wodociągowa, Dokumentacja projektowa dostępna jest na stronie internetowej Zamawiającego: www.bip.strzegowo.pl w dziale przetargi. 3. Zaleca się, aby wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko obejrzał miejsce robót oraz zgromadził wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowego przygotowania oferty i podpisania umowy na wykonanie zamawianych robót. Prace objęte przedmiotem zamówienia muszą być zgodne z dokumentacją projektową oraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.4.4).

W ogłoszeniu jest: IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 21.03.2016 godzina 13:00, miejsce: Urząd Gminy w Strzegowie, ul. Plac Wolności 32, 06-445 Strzegowo, pokój nr 1.

W ogłoszeniu powinno być: IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 31.03.2016 godzina 13:00, miejsce: Urząd Gminy w Strzegowie, ul. Plac Wolności 32, 06-445 Strzegowo, pokój nr 1.