

Strzegowo, dnia 02.03.2016 r.

Nr 6220.3.2016

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm., powoływana dalej jako „Uooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32 z dnia 25.01.2016 roku.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na „przebudowie drogi gminnej Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie”- od drogi powiatowej nr P 2353W w miejscowości Sułkowo Polne do drogi gminnej Nr G230517W w miejscowości Budy Sułkowskie, gm. Strzegowo, pow. mławski, przewidzianego do realizacji w granicach działki nr 59 obręb Sułkowo Polne oraz działki nr 99 obręb Budy Sułkowskie.

u z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 25.01.2016 roku wnioskodawca zwrócił się o ustalenie warunków środowiskowych dla przedsięwzięcia, polegającego na „przebudowie drogi gminnej Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie”- od drogi powiatowej nr P 2353W w miejscowości Sułkowo Polne do drogi gminnej Nr G230517W w miejscowości Budy Sułkowskie, gm. Strzegowo, pow. mławski, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „Uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „Uooś” Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 21.01.2016 roku powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 09.02.2016 r. znak: WOOŚ-II.4240.126.2016.IA wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie pismem z dnia 04.02.2016 roku znak: ZNS.471.13.2016 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 16.02.2016 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej relacji Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie o długości około 1600 mb. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi obecnie połączenie drogi powiatowej z drogą gminną oraz stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i gruntów rolnych.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- szerokość istniejącego pasa drogowego – od 6,0 m do 12,0 m;
- szerokość planowanej nawierzchni bitumicznej – od 3,0 do 4,0 m;
- szerokość poboczy żwirowych – min, 1,0 m;
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy o pochyleniu 2%;
- spadki pobocza z kruszywa naturalnego – 6%;
- nachylenie skarp rowów przydrożnych – 1 : 1,5.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

1. wykonanie niezbędnych robót ziemnych;
2. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni;
3. dostosowanie geometrii istniejącej niwelety drogi do odpowiednich parametrów;
4. wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej;
5. wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego;
6. usunięcie zakrzaczeń z rowów przydrożnych oraz ich odmulenie i częściowe odtworzenie;
7. udrożnienie istniejących przepustów na zjazdach oraz wykonanie oznakowania;
8. w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji przebudowy drogi przewidywane jest zużycie następujących materiałów, niezbędnych do wykonania zadania: kruszywo naturalne i łamane, mieszanki bitumiczne, emulsja asfaltowa, olej napędowy i woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu oraz stan techniczny pojazdów. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych, przewidzianych do odmulenia i częściowego odtworzenia.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Wprowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z obecną sytuacją.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Omawiana inwestycja leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza rejonem występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany teren położony jest na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości 12,2 km w kierunku północno-zachodnim od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Strzegowo wynosi 36 os/km² (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i zdolności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jednak z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „uooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji oraz dokonania zgłoszeń, o których mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania - art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 7.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
06-500 Mława ul. Pl. 1 Maja 6

Załącznik do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 6220.3.2016 z dn. 02.03.2016r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32

Nazwa zadania: „przebudowie drogi gminnej Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie”- od drogi powiatowej nr P 2353W w miejscowości Sułkowo Polne do drogi gminnej Nr G230517W w miejscowości Budy Sułkowskie, gm. Strzegowo, pow. mławski, przewidzianego do realizacji w granicach działki nr 59 obręb Sułkowo Polne oraz działki nr 99 obręb Budy Sułkowskie.

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „Uooś” oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przedsięwzięcie to ma charakter liniowy i przewiduje przebudowę istniejącej drogi gminnej.

2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni około 1,77 ha.

Łączna długość planowanej do realizacji drogi wynosi około 1600 mb.

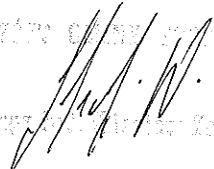
3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- szerokość istniejącego pasa drogowego – od 6,0 m do 12,0 m;
- szerokość planowanej nawierzchni bitumicznej – od 3,0 do 4,0 m;
- szerokość poboczy żwirowych – min, 1,0 m;
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy o pochyleniu 2%;
- spadki pobocza z kruszywa naturalnego – 6%;
- nachylenie skarp rowów przydrożnych – 1 : 1,5.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni;
- dostosowanie geometrii istniejącej niwelety drogi do odpowiednich parametrów;
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego;
- usunięcie zakrzaczeń z rowów przydrożnych oraz ich odmulenie i częściowe odtworzenie;
- udrożnienie istniejących przepustów na zjazdach oraz wykonanie oznakowania;
- w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

WÓJT GMINY STRZEGOWO

Krzysztof Wójcik

