

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO
Plac Wolności 32
06-445 Strzegowo



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk



OBIEKT

PLAC UTWARDZONY

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH
 Nr 16743 z dnia 28.08.2014
 podpis *[signature]*

ZADANIE INWESTYCYJNE

PRZEBUDOWA CENTRUM MIEJSCOWOŚCI STRZEGOWO

TEMAT OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA OPISOWO – KOSZTORYSOWA

STAROSTWO POWIATOWE
 Wydział Infrastruktury
 06-500 Miława, ul. Reymonta 6
 tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

BRANŻA

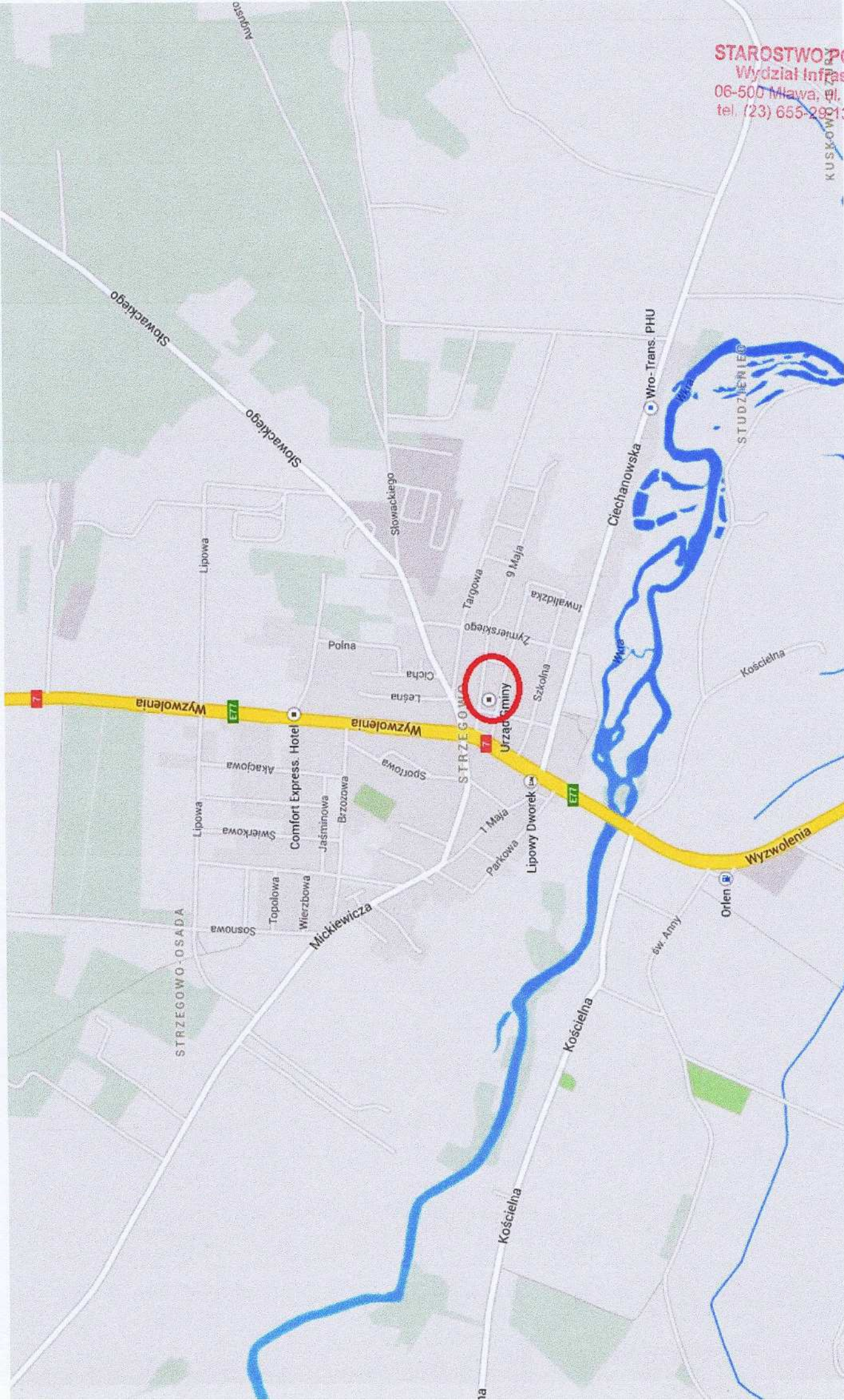
DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/II w specjalności drogowej	<i>Paweł Szymański</i> INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności inżyniersko-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie. 02/92 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/II Członek MOIB/BD/435601

25 LIPCA 2014

SPIS ZAWARTOŚCI

1. <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>	<i>rys. 1</i>
2. <i>OPIS TECHNICZNY</i>	
3. <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500</i>	<i>rys. 2</i>
4. <i>PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50</i>	<i>rys. 3</i>
5. <i>PRZEDMIAR ROBÓT</i>	
6. <i>INFORMACJA BIOZ</i>	
7. <i>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA</i>	
8. <i>ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB</i>	
9. <i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</i>	



Mapa orientacyjna - rysunek 1

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja opisowo-kosztorysowa przebudowy centrum miejscowości Strzegowo.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest utwardzenie nawierzchni kostką brukową betonową na projektowanym placu.

Przebudowa nawierzchnia placu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu dla ruchu kołowego oraz pieszego.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Plac zlokalizowany jest na terenie gminy Strzegowo w miejscowości Strzegowo przy Placu Wolności na dz. nr ewid. 456/1, 456/2, 457/1, 457/2, 458. Działki położone są w sąsiedztwie drogi gminnej.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja opisowo - kosztorysowa przebudowy centrum miejscowości Strzegowo.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- podbudowę z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Teren przeznaczony do utwardzenia posiada nawierzchnię utwardzoną kostką betonową oraz częściowo tereny zielone. Istniejące nawierzchnie utwardzone należy rozebrać.

Przez plac przebiega kabel energetyczny, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel telekomunikacyjny.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne placu

Konstrukcja placu przeznaczonego do ruchu kołowego:

- a) kostka betonowa różnych systemów sprawiająca, że nawierzchnia doskonale wpasowuje się w otoczenie i prezentuje, różnych kolorów, faktura płukana, impregnowana trzykrotnie, gr. 8 cm, kompozycja układu

geometrycznego zatwierdzona przez Urząd Gminy Strzegowo przed
wbudowaniem,

- b) podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
- c) kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 5 cm.

Konstrukcja placu przeznaczonego do ruchu pieszego:

- a) kostka betonowa różnych systemów sprawiająca, że nawierzchnia doskonale wpasowuje się w otoczenie i prezentuje, różnych kolorów, faktura płukana, impregnowana trzykrotnie, gr. 6 cm, kompozycja układu geometrycznego zatwierdzona przez Urząd Gminy Strzegowo przed wbudowaniem,
- b) podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm.

Plac o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm został ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm, opornikiem kamiennym 12x25 cm oraz krawężnikiem kamiennym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

3.3. Plan zagospodarowania

Nawierzchnia placu z kostki betonowej gr. 6 i 8 cm ograniczona obrzeżem betonowym 6x20 cm, opornikiem kamiennym 12x25 cm oraz krawężnikiem kamiennym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie placu zostało zaprojektowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone.

Wysokościowo nawiązano do istniejących budynków zlokalizowanych na przyległym terenie oraz istniejącej nawierzchni drogi.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

3.4. Układ wysokościowy

Projektowana niweleta placu nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejącej drogi.

3.5. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi, gdyż nie projektuje się żadnej infrastruktury technicznej.

Pod placem przewidzianym do utwardzenia przebiega kabel energetyczny, wodociąg, kanalizacja sanitarna kabel telekomunikacyjny.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Utwardzenie nawierzchni placu wpływa na podwyższenie atrakcyjności miejscowości i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

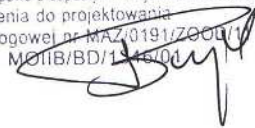
4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/Z000/1
Członek MOIB/BD/146/001



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miława, ul. Reymonta 8
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA
PLACE INVESTYCIJ
LYCH

PRÓJ. DOPORNIK 12x25 cm
PRÓJ. DBRZEŻE 8x30 cm
PRÓJ. KRAWEŹNIK 15x30 cm
PRÓJ. NAWIERZCHNIA PLACU
z kostki gr. 8 cm
PRÓJ. NAWIERZCHNIA PLACU
z kostki gr. 6 cm
ISTOTNĄCĄ POWIERZCHNIA
ZIELONA

PRZEBUDOWA CENTRUM MIEJSCOWOŚCI STRZEGOWO

GMINA STRZEGOWO
 PLAC WOLNOŚCI 32, 06-445 STRZEGOWO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ: mgr. Paweł Szymoński	NR KRAJOWEJ: MAZ0191/2000M1	NOTA
--------------------------------------	--------------------------------	------

2

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10112-020-052	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych. Koryta pod nawierzchnie placów postojowych Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	ha	0,56
	1. 5600/10000	0,56		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			0,56

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne"

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m	444,50
	1. 59,5+24,5+85,5+37+3,5+31,5+40,5+38+28,5+14	362,50		
	2. 12,5+3+66,5	82,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			444,50
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 60806-070-040	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m	225,50
	1. 54,5+53+22+4+4+21,5+2+14,5+42+4+4	225,50		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			225,50
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-070-050	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m ²	1 619,00
	1. 1619	1 619,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			1 619,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-080-050	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m ²	744,00
	1. 386+358	744,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			744,00

tel. (22) 655-28-13, 654-33-1

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60801-020-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości do 10 cm Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m2	1 548,00
1. 1548		1 548,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +		1 548,00		
7	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0174-190	Przewóz na odległość 5 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Zaladowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	kurs	60,77
1. gruz z krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, śr. waga 2,6t/1m3, ładowność samochodu 12t				
2. $(0,15*0,3*444,5*2,6)/12$		4,33		
3. gruz z obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm, śr. waga 2,6t/1m3, ładowność samochodu 12t				
4. $(0,06*0,2*225,5*2,6)/12$		0,59		
5. gruz z kostki betonowej śr. waga 2,6t/1m3, ładowność samochodu 12t				
6. $((0,06*744*2,6)+(0,08*1548*2,6))/12$		36,50		
7. gruz z podbudowy z kruszywa śr. waga 1,5t/1m3, ładowność samochodu 12t				
8. $(0,1*1548*1,5)/12$		19,35		
9.		-----		
10. Przeniesienie +		60,77		

3. KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-020-040	Obrzeża betonowe, szare o wymiarach 20x6 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność = 1,00	m	225,50
1. 54,5+53+22+4+4+21,5+2+14,5+42+4+4		225,50		
2.		-----		
3. Przeniesienie +		225,50		
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Oporniki granitowe, szare o wymiarach 12x25 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem bazaltowym Czynność robót: D-08.01.01 krotność = 1,00	m	82,00
1. 12,5+3+66,5		82,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +		82,00		

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-060-040	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5cm, ława na warstwie piasku gr 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem bazaltowym Czynność robót: D-08.01.02 krotność = 1,00	m	362,50
1. 59,5+24,5+85,5+37+3,5+31,5+40,5+38+28,5+14		362,50		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			362,50	

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	2 292,00
1. 386+358		744,00		
2. 1548		1 548,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			2 292,00	
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, analogia Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	1 548,00
1. 1548		1 548,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			1 548,00	

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej różnych systemów sprawiającej, że nawierzchnia doskonale wpasowuje się w otoczenie i prezentuje, różnych kolorów, faktura płukana, impregnowana trzykrotnie, gr. 8 cm, kompozycja układu geometrycznego zatwierdzona przez Urząd Gminy Strzegowo przed wbudowaniem, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1/4, gr. 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność = 1,00	m2	1 548,00
1. 1548		1 548,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			1 548,00	

1	2	3	4	5
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-02010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej różnych systemów sprawiającej, że nawierzchnia doskonale wpasowuje się w otoczenie i prezentuje, różnych kolorów, faktura płukana, impregnowana trzykrotnie, gr. 6 cm, kompozycja układu geometrycznego zatwierdzona przez Urząd Gminy Strzegowo przed wbudowaniem, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność = 1,00	m2	744,00
1. 386+358		744,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie ..			744,00	

Przebudowa centrum miejscowości Strzegowo

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO
PLAC WOLNOŚCI 32
06-445 STRZEGOWO

PROJEKTANT: P.H.U "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

25 LIPCA 2014

P.H.U. „DROG – POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy centrum miejscowości Strzegowo.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm i gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- roboty wykończeniowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu jeżeli zajdzie taka konieczność na wjeździe. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

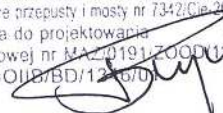
Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Paweł Szymański

INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie. 20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ.0191.2000.11
Członek MOIIB/BD/12.06/01





sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 150 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 81 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej i nadzoru nad obiektami budowlanymi.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania terenu i obiektu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektów budowlanych i drogowych:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, posiadając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

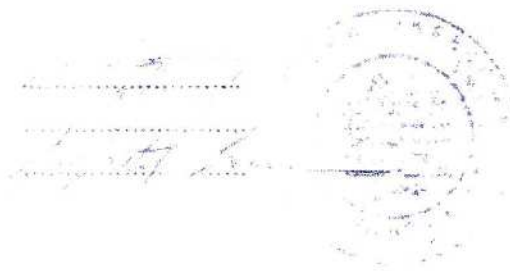
2. Od niniejszej decyzji służy adwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

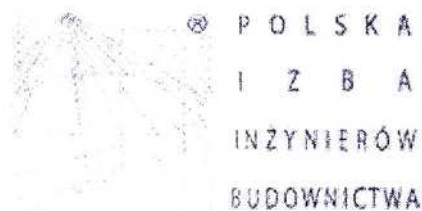
1. Pan Paweł Witold Szymański

ul. Podmiejska 7

09-100 Poświętne

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7CL-14Y-CAI *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01

adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 25 LIPCA 2014 r

Do dokumentacji opisowo-kosztorysowej przebudowy centrum miejscowości Strzegowo.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja opisowo - kosztorysowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/01e/2002
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr M/Z/0181/Z005/11
Członek MOPB/BD nr 46107