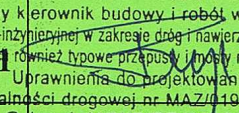


INWESTOR			
GMINA STRZEGOWO			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płonsk			
OBIEKT			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DROGISZKA - BUDY SUŁKOWSKIE Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DLA RUCHU PIESZEGO km 2+334 do 3+119 nr dz. 59			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Uprawnienia do projektowania i nadzoru nad budową w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11 Członek MOIIB/BD/1346/01	Paweł Szymański 
WSPÓŁPRACA:	JAROSŁAW RACHOCKI		
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP677/66	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

9 LISTOPAD 2011

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11



Alustowo

Plan lokalizacji miejscowości Budy Sulkowskie

rys. nr

1

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy drogi gminnej Drogiszka – Budy Sułkowskie, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Drogiszka – Budy Sułkowskie, gmina Strzegowo, która określa zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:1000,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Drogiszka-Budy Sułkowskie z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do kolektora i studni chłonnej
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem z przydrożnym rowem

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,00 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - szerokość chodnika | 1,50 m |
| - szerokość zjazdów zmienna | 4,00– 6,00 m |
| - szerokość poszerzenia: str. prawa | 1,00 m |

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,50m po prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzeniu, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Projektuje się odtworzenie z lewej strony przydrożnego rowu ziemnego o szerokości 1,00m i konstrukcji trójkątnej oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci. Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni ośnikowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Sie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

BUDY SULKOWSKIE

0 125.0

N

109 108 107 106 105 104 103 102 101 100 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

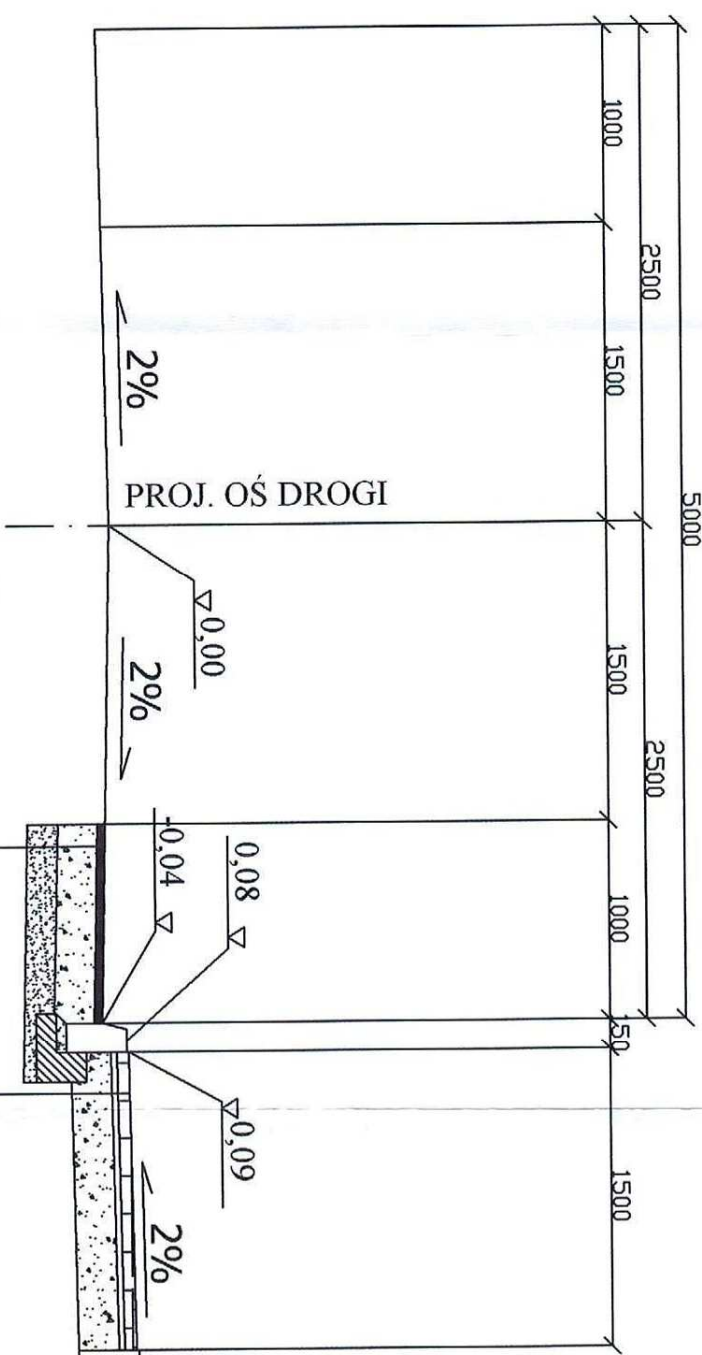
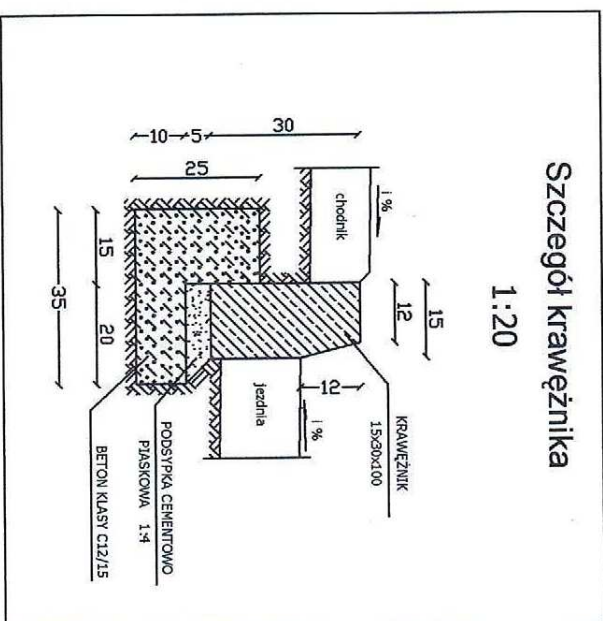
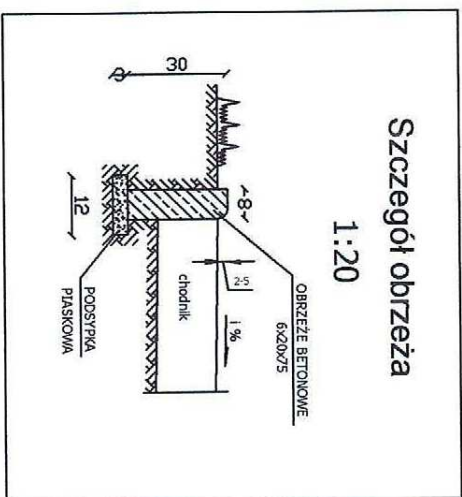
PK 3+119 3+110 3+102 3+100 3+090 3+080 3+070 3+060 3+050 3+040 3+030 3+020 3+010 3+000 2+990 2+980 2+970 2+960 2+950 2+940 2+930 2+920 2+910 2+900 2+890 2+880 2+870 2+860 2+850 2+840 2+830 2+820 2+810 2+800 2+790 2+780 2+770 2+760 2+750 2+740 2+730 2+720 2+710 2+700 2+690 2+680 2+670 2+660 2+650 2+640 2+630 2+620 2+610 2+600 2+590 2+580 2+570 2+560 2+550 2+540 2+530 2+520 2+510 2+500 2+490 2+480 2+470 2+460 2+450 2+440 2+430 2+420 2+410 2+400 2+390 2+380 2+370 2+360 2+350 2+340 2+330 2+320 2+310 2+300 2+290 2+280 2+270 2+260 2+250 2+240 2+230 2+220 2+210 2+200 2+190 2+180 2+170 2+160 2+150 2+140 2+130 2+120 2+110 2+100 2+90 2+80 2+70 2+60 2+50 2+40 2+30 2+20 2+10 2+00 1+90 1+80 1+70 1+60 1+50 1+40 1+30 1+20 1+10 1+00 0+90 0+80 0+70 0+60 0+50 0+40 0+30 0+20 0+10 0+00

PK 2+934 2+927 2+920 2+913 2+906 2+899 2+892 2+885 2+878 2+871 2+864 2+857 2+850 2+843 2+836 2+829 2+822 2+815 2+808 2+801 2+794 2+787 2+780 2+773 2+766 2+759 2+752 2+745 2+738 2+731 2+724 2+717 2+710 2+703 2+696 2+689 2+682 2+675 2+668 2+661 2+654 2+647 2+640 2+633 2+626 2+619 2+612 2+605 2+598 2+591 2+584 2+577 2+570 2+563 2+556 2+549 2+542 2+535 2+528 2+521 2+514 2+507 2+500 2+493 2+486 2+479 2+472 2+465 2+458 2+451 2+444 2+437 2+430 2+423 2+416 2+409 2+402 2+395 2+388 2+381 2+374 2+367 2+360 2+353 2+346 2+339 2+332 2+325 2+318 2+311 2+304 2+297 2+290 2+283 2+276 2+269 2+262 2+255 2+248 2+241 2+234 2+227 2+220 2+213 2+206 2+199 2+192 2+185 2+178 2+171 2+164 2+157 2+150 2+143 2+136 2+129 2+122 2+115 2+108 2+101 2+94 2+87 2+80 2+73 2+66 2+59 2+52 2+45 2+38 2+31 2+24 2+17 2+10 2+3 2+0 1+93 1+86 1+79 1+72 1+65 1+58 1+51 1+44 1+37 1+30 1+23 1+16 1+09 1+02 0+95 0+88 0+81 0+74 0+67 0+60 0+53 0+46 0+39 0+32 0+25 0+18 0+11 0+04 0+97 0+90 0+83 0+76 0+69 0+62 0+55 0+48 0+41 0+34 0+27 0+20 0+13 0+06 0+99 0+92 0+85 0+78 0+71 0+64 0+57 0+50 0+43 0+36 0+29 0+22 0+15 0+08 0+01 9+94 9+87 9+80 9+73 9+66 9+59 9+52 9+45 9+38 9+31 9+24 9+17 9+10 9+03 8+96 8+89 8+82 8+75 8+68 8+61 8+54 8+47 8+40 8+33 8+26 8+19 8+12 8+05 7+98 7+91 7+84 7+77 7+70 7+63 7+56 7+49 7+42 7+35 7+28 7+21 7+14 7+07 7+00 6+93 6+86 6+79 6+72 6+65 6+58 6+51 6+44 6+37 6+30 6+23 6+16 6+09 6+02 5+95 5+88 5+81 5+74 5+67 5+60 5+53 5+46 5+39 5+32 5+25 5+18 5+11 5+04 4+97 4+90 4+83 4+76 4+69 4+62 4+55 4+48 4+41 4+34 4+27 4+20 4+13 4+06 3+99 3+92 3+85 3+78 3+71 3+64 3+57 3+50 3+43 3+36 3+29 3+22 3+15 3+08 3+01 2+94 2+87 2+80 2+73 2+66 2+59 2+52 2+45 2+38 2+31 2+24 2+17 2+10 2+03 1+96 1+89 1+82 1+75 1+68 1+61 1+54 1+47 1+40 1+33 1+26 1+19 1+12 1+05 0+98 0+91 0+84 0+77 0+70 0+63 0+56 0+49 0+42 0+35 0+28 0+21 0+14 0+07 0+00 9+94 9+87 9+80 9+73 9+66 9+59 9+52 9+45 9+38 9+31 9+24 9+17 9+10 9+03 8+96 8+89 8+82 8+75 8+68 8+61 8+54 8+47 8+40 8+33 8+26 8+19 8+12 8+05 7+98 7+91 7+84 7+77 7+70 7+63 7+56 7+49 7+42 7+35 7+28 7+21 7+14 7+07 7+00 6+93 6+86 6+79 6+72 6+65 6+58 6+51 6+44 6+37 6+30 6+23 6+16 6+09 6+02 5+95 5+88 5+81 5+74 5+67 5+60 5+53 5+46 5+39 5+32 5+25 5+18 5+11 5+04 4+97 4+90 4+83 4+76 4+69 4+62 4+55 4+48 4+41 4+34 4+27 4+20 4+13 4+06 3+99 3+92 3+85 3+78 3+71 3+64 3+57 3+50 3+43 3+36 3+29 3+22 3+15 3+08 3+01 2+94 2+87 2+80 2+73 2+66 2+59 2+52 2+45 2+38 2+31 2+24 2+17 2+10 2+03 1+96 1+89 1+82 1+75 1+68 1+61 1+54 1+47 1+40 1+33 1+26 1+19 1+12 1+05 0+98 0+91 0+84 0+77 0+70 0+63 0+56 0+49 0+42 0+35 0+28 0+21 0+14 0+07 0+00

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

[illegible]

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50 od km 2+334 do 3+119



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm

kostka betonowa gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA		BRANŻA DROGOWA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DROGISZKA-BUDY SUKOWSKIE			
INWESTOR: GMINA STRZEGOWO		TYTUŁ KRYJĄCY PRZEKRÓJ NORMALNY	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański		NR UPRZĄDNIENIA MAZ/0191/200D/11	
OPRACOWAŁ: Jarosław Rachociński		NR UPRZĄDNIENIA PODPISEK 	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki		NR UPRZĄDNIENIA WZDP 677/66 PODPISEK 	
3		Str.	

OŚWIADCZENIE Do

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy drogi gminnej Drogiszka-Budy Sułkowskie, gmina Strzegowo km od 2+334 do 3+119 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Sz-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZO OD/11
Członek MOIIB/RD/1346/01

SPRAWDZAJĄCY

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

**WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW
W MIEJSCOWOŚCI BUDY SUŁKOWSKIE**
odc. PT 2+334,00 – KT 3+119

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

SP	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	2+357	4,00	6,80
	2+370	3,00	4,80
	2+408	3,00	4,50
	2+431	5,50	8,25
	2+542	5,50	11,00
	2+574	5,00	7,50
	2+627	5,00	10,00
	2+684,50	5,00	13,50
	2+704	5,50	2,80
	2+763,50	5,50	2,50
	2+809	5,00	13,50
	2+838	5,00	16,00
	2+874	6,00	24,00
	2+901	5,00	17,50
	2+929,50	5,00	19,00
	2+951	4,00	13,20
	3+004	5,00	17,50
	3+026,50	5,00	17,00
	3+060	5,00	16,00
	3+102	4,00	11,20

SL	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	2+873	6	30

Razem: 266,55m²

Sporządził:

Jarosław Rachocki

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa drogi gminnej
Drogiszka-Budy Sułkowskie gm. Strzegowo
w km od 2+334,00 do 3+119**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna Drogiszka-Budy Sułkowskie, gm. Strzegowo
km od 2+334 do 3+119

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/200D/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku
- oczyszczenie przydrożnego rowu po lewej stronie
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do studni chłonnej i kolektora
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do rowu

4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa i wszelkie regulacje zaworów i studni należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresie robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania. Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami). Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Jarosław Rachocki

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przebiegi i mosty Nr 142/Cle-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej Drogiszka - Budy Sułkowskie z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego km 2+334 do 3+119

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,79
1. od km 2+334 do km 3+119				
2. 3,119-2,334				0,79
3.				-----
4. Przeniesienie +				0,79
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	7,00
1. 7				7,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				7,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużej na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	4,48
1. 0,4*0,4*4*7				4,48
2.				-----
3. Przeniesienie +				4,48
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	7,00
1. 7*1				7,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				7,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	3,50
1. 7*0,5				3,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				3,50

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	4,48
	1. 0,4*0,4*4*7	4,48		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			4,48
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	10,50
	1. 7*1	7,00		
	2. 7*0,5	3,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			10,50
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	4 317,50
	1. od km 2+334 do km 3+119 SL, szer. 3m			
	2. (3119-2334)*3	2 355,00		
	3. od km 2+334 do km 3+119 SP, szer. 2,5m			
	4. (3119-2334)*2,5	1 962,50		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			4 317,50
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 10 km; krotność 19 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	4 317,50
	1. od km 2+334 do km 3+119 SL, szer. 3m			
	2. (3119-2334)*3	2 355,00		
	3. od km 2+334 do km 3+119 SP, szer. 2,5m			
	4. (3119-2334)*2,5	1 962,50		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			4 317,50

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60801-080-050	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m2	28,00
	1. rozebranie ist. nawierzchni zjazdów SP			
	2. 4*3+4*4	28,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			28,00

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0174-19 0	Przewóz na odległość 5 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	kurs	1,00
1. wyliczenie: (28*0,08*2,6)/12				
2. 1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,00				

3. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 30 cm, wykonywane na szerokości chodnika w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	1 177,50
1. od km 2+334 do km 3+119, szer. 1,5m				
2. (3119-2334)*1,5 1 177,50				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1 177,50				
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 40 cm, wykonywane na szerokości poszerzenia w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	785,00
1. od km 2+334 do km 3+119, szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0 785,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 785,00				
14	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0379-03 4	Przewóz na odległość 10 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	t	111,21
1. materiał z korytowania na gł. 30 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t				
2. (1177,5*0,3*2)/12 58,88				
3. materiał z korytowania na gł. 40 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t				
4. (785*0,4*2)/12 52,33				
5. -----				
6. Przeniesienie + 111,21				

4. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5cm Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	1 004,00
1. ograniczający chodnik				
2. 680				
680,00				
3. ograniczający zjazdy SP + SL				
4. 324				
324,00				
5.				

6. Przeniesienie +				
				1 004,00
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-030-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.03.01 krotność= 1,00	m	675,00
1. 675				
675,00				
2.				

3. Przeniesienie +				
				675,00

5. CHODNIK

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	1 024,50
1. od km 2+334 do km 3+119 SP, szer. 1,5m				
2. (3119-2334)*1,5				
1 177,50				
3. zjazdy				
4. -102*1,50				
-153,00				
5.				

6. Przeniesienie +				
				1 024,50
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1 024,50
1. od km 2+334 do km 3+119 SP, szer. 1,5m				
2. (3119-2334)*1,5				
1 177,50				
3. zjazdy				
4. -102*1,5				
-153,00				
5.				

6. Przeniesienie +				
				1 024,50

1	2	3	4	5
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050	<i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-08.02.02</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	1 024,50
1. od km 2+334 do km 3+119 SP, szer. 1,5m				
2. (3119-2334)*1,5		1 177,50		
3. zjazdy				
4. -102*1,5		-153,00		
5. -----				
6. Przeniesienie +				1 024,50

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	266,55
1. 266,55		266,55		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				266,55
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	266,55
1. 266,55		266,55		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				266,55
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność= 1,00	m2	266,55
1. 266,55		266,55		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				266,55

7. POSZERZENIA

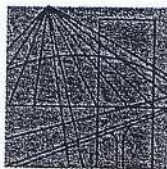
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	785,00
1. SP od km 2+334 do km 3+119 szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0				
3.				
4. Przeniesienie +				
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.02.01 krotność = 1,00	m2	785,00
1. SP od km 2+334 do km 3+119 szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0				
3.				
4. Przeniesienie +				
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-020-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	785,00
1. SP od km 2+334 do km 3+119 szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0				
3.				
4. Przeniesienie +				
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: 04.03.01.22 krotność = 1,00	m2	785,00
1. SP od km 2+334 do km 3+119 szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0				
3.				
4. Przeniesienie +				
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność = 1,00	m2	785,00
1. SP od km 2+334 do km 3+119 szer. 1,0m				
2. (3119-2334)*1,0				
3.				
4. Przeniesienie +				

8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 110505-030-040	Przykanaliki z rur z PVC, kielichowych o średnicy nominalnej 160 mm. Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	m	16,00
1.	16	16,00		
2.		-----		
3.	Przeniesienie +			16,00
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 41424-020-020	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1.	3	3,00		
2.		-----		
3.	Przeniesienie +			3,00
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 40224-060-020	Studnie chłonna z kręgów betonowych, o średnicy 1000 mm i głębokości do 2,0 m, wykonywane wraz z wykopem Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1.	1	1,00		
2.		-----		
3.	Przeniesienie +			1,00
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-030-060	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m ³ Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m ³	0,60
1.	2*0,3	0,60		
2.		-----		
3.	Przeniesienie +			0,60
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-010-060	Regulacja pionowa zaworów, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m ³	2,00
1.	20*0,1	2,00		
2.		-----		
3.	Przeniesienie +			2,00
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-020-040	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 30 cm krotność= 1,00	m	545,00
1.	od km 2+436 do km 2+814 SL			
2.	2814-2436	378,00		
3.	od km 2+952 do km 3+119 SL			
4.	3119-2952	167,00		
5.		-----		
6.	Przeniesienie +			545,00



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

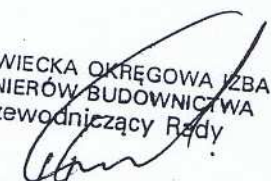
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

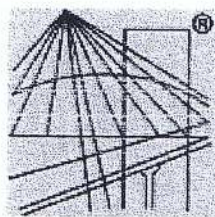
MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mięczysław Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 862-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski


INŻYNIER ŚRODOWISKA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-V0W-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

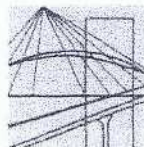
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski


I N Ż Y N I E R Ś R O D O W I S K A

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚROD.

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

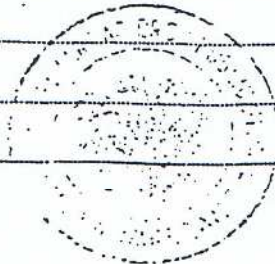
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZATCOWANIE
Z ORYGINAŁU

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. A. Przelasiewicz