

INWESTOR			
GMINA STRZEGOWO ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH Nr: 1.6743 514.2 z dnia 2.12.2013 podpis <i>[signature]</i>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk STAROSTWO POWIATOWE Wydział Infrastruktury 06-500 Mława, ul. Reymonta 6 tel. (023) 655-29-13, 654-33-11			
OBIEKT			
CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI WOLA KANIGOWSKA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOLA KANIGOWSKA Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DLA RUCHU PIESZEGO km 0+118 do 0+681 nr dz. 18			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/200D/11	<i>Paweł Szymański</i> INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni jezdniowych - obejmujących również typowe przebiegi i mosty nr 1342/Cie-20/92 Sprawienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11 Członek MOIB/BD-1342/01
WSPÓŁPRACA:	JAROSŁAW RACHOCKI		<i>Rachocki</i>
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP677/66	<i>Zygmunt Wierzbicki</i> upr./bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

9 LISTOPAD 2011



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500-Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

Plan lokalizacji miejscowości Wola Kanigowska

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Wola Kanigowska, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Wola Kanigowska, gmina Strzegowo, która określać będzie zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:1000,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Wola Kanigowska z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do studni chłonnej i rowu
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do studni rewizyjnej

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,00 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Parametry techniczne

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - szerokość chodnika | 1,20-1,50 m |
| - szerokość zjazdów zmienna | 3,00– 6,00 m |
| - szerokość poszerzenia: str. lewa | 1,00 m |
| str. Prawa | 1,00 m |

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,20-1,50m po lewej i prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzenie, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 13420-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

WOLA KANIGOWSKA

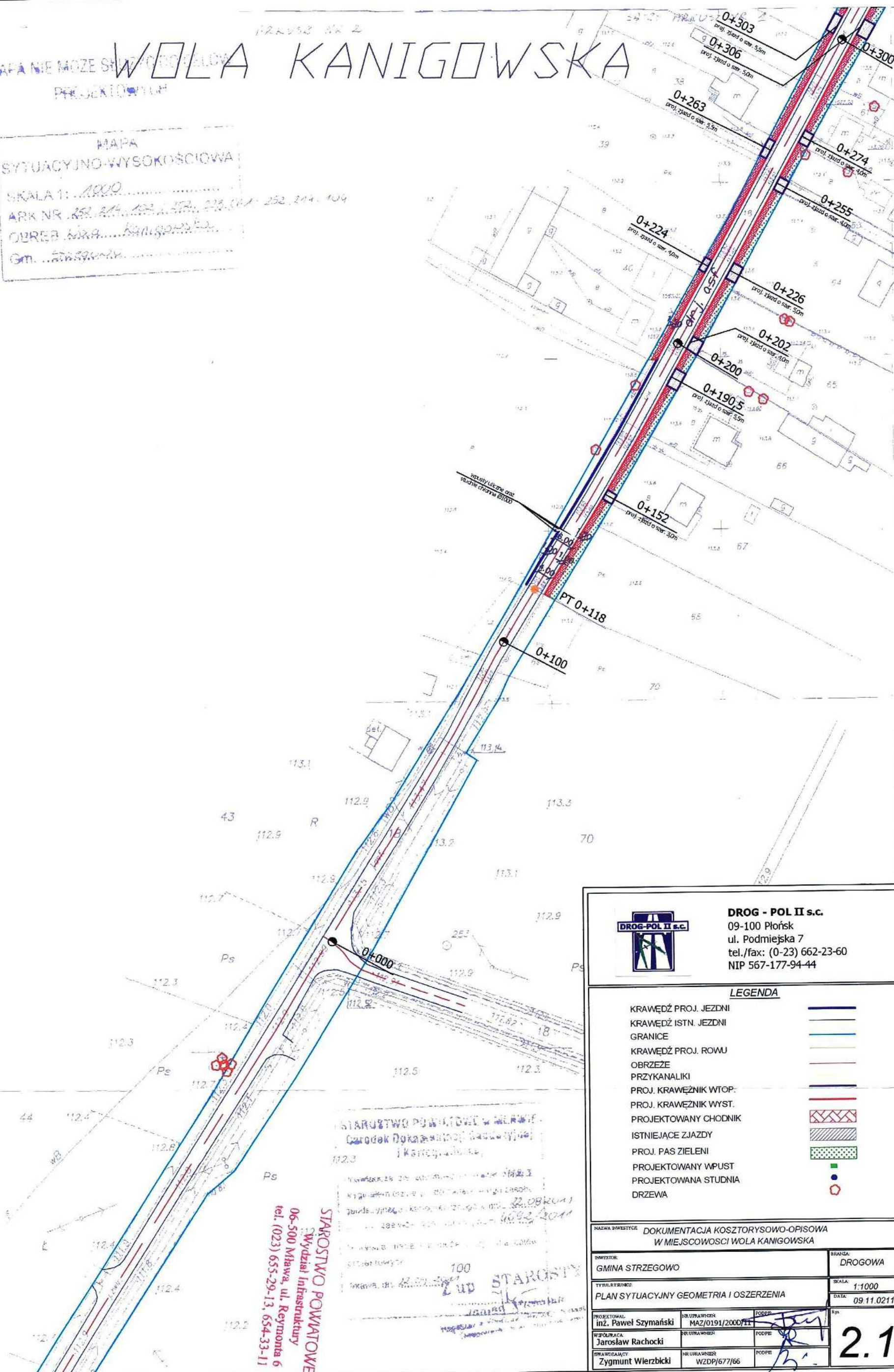
MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1: 1000

SKALA 1: 1000
ARK NR. 252. 244. 132. 252. 233. 261. 252. 244. 109

QUREB. 1894. Kangaroo

Gm. Stingray.....



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

KRAWĘDŹ PROJ. JEZDNI

KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI

GRANICE

KRAWĘDŹ PROJ. ROWU

OBRZEŻE

PRZYKANALIKI
PROJ. KRAJEŃNIK WŁOCH

PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.

PROJEKTOWANY CHODNIK

ISTNIEJĄCE ZŁĄZDY

ISTNIEJĄCE ZJAZDY
PROJ. PAS ZIEL ENI

PROJEKTOWANY WPŁYS

PROJEKTOWANA STUDNI

DRZEWA

NAZWA ZWYKŁA: DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA
W MIEJSCOWOŚCI WOLA KANIGOWSKA

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY GEOMETRIA I OSZERZENIA

SCALA: 1:1000
DATA: 09.11.0211

☐ Yes ☐ No ☐ Don't know	
☐ Yes ☐ No ☐ Don't know	☐ Yes ☐ No ☐ Don't know

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	REDAKOWAŁ: MAZ/0191/2000/II
--------------------------------------	--------------------------------

WSPÓŁPRACA:	INSTRUMENTALISTY
Jarosław Rachocki	

SPRAWDZAJĄCY Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN WZDD/1677/66
------------------------------------	------------------------------

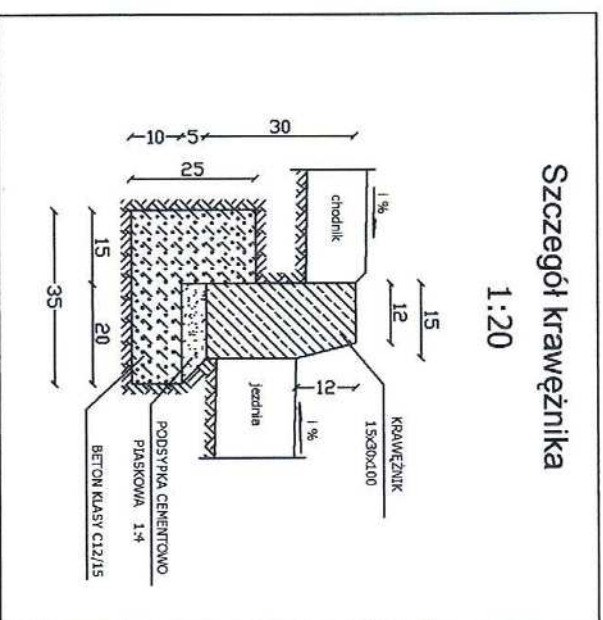
2.1

2427 ARKUSZ 382 21

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

od km 0+118 do 0+483,5



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm

kostka betonowa gr. 8 cm

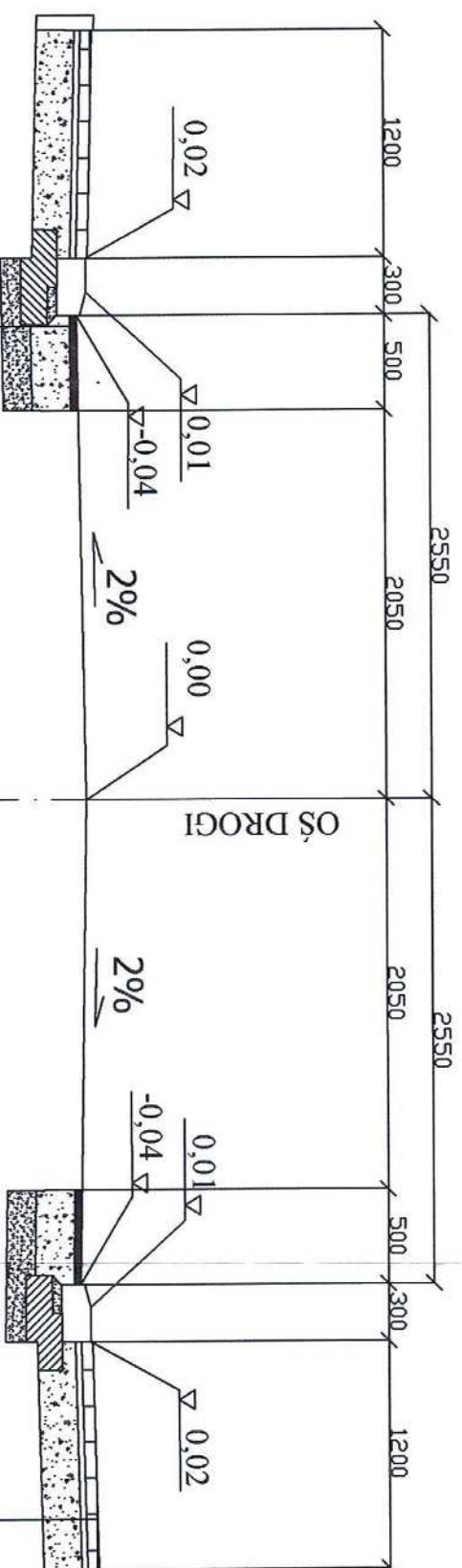
podsyпка cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

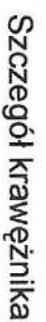
STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynieryjny
06-500 Miława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13
654-33-11

		DROG - POL II S.C. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA KANIGOWSKA			
INWESTOR: GMINA STRZEGOWO		BRANDA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański		DATA: 09.11.2011	
NR UPR. AUT. PROJEKTOWAŁA: MAZ0191/2000/11		PODPIS:	
OPRACOWAŁ: Jacek Rachociński		PODPIS:	
SPR. AUT. ZATW. PROJEKTU: Zygmunt Wierzbicki		PODPIS:	
NR DOK. AUT. PROJEKTOWAŁA: WZDP 677/66		PODPIS:	
3.1		3.1	

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11



1:20



1:20

koszka betonowa gr. 8 cm
podsyпка cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

3.2

**WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW
W MIEJSCOWOŚCI WOLA KANIGOWSKA**
odc. PT 0+118,00 – KT 0+681,00

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
26-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

SP	km	szerokość [m]	powierzchnia[m2]
	0+152	3,00	9,00
	0+190,50	5,50	18,00
	0+202	4,00	14,00
	0+226	5,00	15,00
	0+255	4,00	3,00
	0+274	4,00	12,00
	0+369	5,00	20,00
	0+395	5,00	21,50
	0+450	4,00	14,00
	0+524	5,00	7,50
	0+606	2,50	5,00
	0+641	6,00	7,50
	0+654	4,00	5,50

SL	km	szerokość [m]	powierzchnia[m2]
	0+224	4,00	8,00
	0+263	5,50	11,00
	0+303	5,50	13,00
	0+306	5,00	16,50
	0+336	4,00	9,50
	0+367	5,50	14,50
	0+405	5,00	15,00
	0+440	5,00	15,00
	0+448	4,00	12,00
	0+483,50	5,00	10,00
	0+524	5,00	7,50
	0+552	5,00	7,50
	0+577	4,50	7,00

Razem: 298,50m²

Sporządził:

Jarosław Rachocki

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa chodnika w miejscowości
Wola Kanigowska gm. Strzegowo
w km od 0+118,00 do 0+681,00**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Chodnik w miejscowości Wola Kanigowska, gm. Strzegowo
km od 0+118,00 do 0+681,00

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/200D/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do studni rewizyjnej i rowu
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do studni chłonnej

4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac nie zainwentaryzowano jakichkolwiek podziemnych obiektów infrastruktury technicznej.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania. Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami). Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Jarosław Rachocki

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
• obejmujących również typowe przepisy i mosty nr 7342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Wola Kanigowska z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego km 0+118 do 0+681 SL

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,56
1. Etap I				
2. od km 0+118 do km 0+681				
3. 0,681-0,118			0,56	
4. -----				
5. Przeniesienie +				0,56
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	976,00
1. Etap I				
2. od km 0+193 do km 0+681 SL, szer. 2,0m				
3. (681-193)*2,0			976,00	
4. -----				
5. Przeniesienie +				976,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 10 km;rotność 19 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	976,00
1. Etap I				
2. od km 0+193 do km 0+681 SL, szer. 2,0m				
3. (681-193)*2,0			976,00	
4. -----				
5. Przeniesienie +				976,00

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 30 cm, wykonywane na szerokości chodników w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	663,30
1. Etap I				

1	2	3	4	5
	2. SL od km 0+193 do km 0+500, szer. 1,5m			
	3. (500-193)*1,5	460,50		
	4. SL od km 0+512 do km 0+681, szer. 1,2m			
	5. (681-512)*1,2	202,80		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			663,30
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 40 cm, wykonywane na szerokości poszerzeń w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	462,75
	1. Etap I			
	2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (684-477,5)*0,5	103,25		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			462,75
6	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0179-19 0	Przewóz na odległość 10 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat. I-III Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	kurs	154,83
	1. materiał z korytowania na gł. 30 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t			
	2. (1864,55*0,3*2)/12	93,23		
	3. materiał z korytowania na gł. 40 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t			
	4. (924*0,4*2)/12	61,60		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			154,83

3. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5cm Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	607,50
	1. Etap I ograniczający chodnik i zjazdu SL			
	2. 415,5+192	607,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			607,50
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-030-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.03.01 krotność= 1,00	m	412,50
	1. Etap I SL			
	2. 412,5	412,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			412,50

4. CHODNIK

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	573,15
1. Etap I				
2. SL od km 0+193 do km 0+500, szer. 1,5m				
3. (500-193)*1,5				
				460,50
4. SL od km 0+512 do km 0+681, szer. 1,2m				
5. (681-512)*1,2				
				202,80
6. zjazdu				
7. -48,50*1,50				
				-72,75
8. -14,50*1,20				
				-17,40
9.				

10. Przeniesienie +				573,15
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	573,15
1. Etap I				
2. SL od km 0+193 do km 0+500, szer. 1,5m				
3. (500-193)*1,5				
				460,50
4. SL od km 0+512 do km 0+681, szer. 1,2m				
5. (681-512)*1,2				
				202,80
6. zjazdu				
7. -48,50*1,50				
				-72,75
8. -14,50*1,20				
				-17,40
9.				

10. Przeniesienie +				573,15
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.02.02 krotność = 1,00	m2	573,15
1. Etap I				
2. SL od km 0+193 do km 0+500, szer. 1,5m				
3. (500-193)*1,5				
				460,50
4. SL od km 0+512 do km 0+681, szer. 1,2m				
5. (681-512)*1,2				
				202,80
6. zjazdu				
7. -48,50*1,50				
				-72,75
8. -14,50*1,20				
				-17,40
9.				

10. Przeniesienie +				573,15

5. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	146,50
1. Etap I				
2. 146,50				
3. 146,50				
4. Przeniesienie + -----				
				146,50
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	146,50
1. Etap I				
2. 146,50				
3. 146,50				
4. Przeniesienie + -----				
				146,50
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność = 1,00	m2	146,50
1. Etap I				
2. 146,50				
3. 146,50				
4. Przeniesienie + -----				
				146,50

6. POSZERZENIA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	462,75
1. Etap I				
2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m				
3. (477,5-118)*1,0				
				359,50
4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m				
5. (684-477,5)*0,5				
				103,25
6. -----				
7. Przeniesienie +				462,75

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	<i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	462,75
1. Etap I				
2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m				
3. (477,5-118)*1,0				
			359,50	
4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m				
5. (684-477,5)*0,5				
			103,25	
6.				

7. Przeniesienie +				462,75
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-020-050	<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	462,75
1. Etap I				
2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m				
3. (477,5-118)*1,0				
			359,50	
4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m				
5. (684-477,5)*0,5				
			103,25	
6.				

7. Przeniesienie +				462,75
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: 04.03.01.22 krotność= 1,00	m2	462,75
1. Etap I				
2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m				
3. (477,5-118)*1,0				
			359,50	
4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m				
5. (684-477,5)*0,5				
			103,25	
6.				

7. Przeniesienie +				462,75
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i> Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	462,75
1. Etap I				
2. SL od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m				
3. (477,5-118)*1,0				
			359,50	
4. SL od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m				
5. (684-477,5)*0,5				
			103,25	
6.				

7. Przeniesienie +				462,75

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 110505-030-040	Przykanaliki z rur z PVC, kielichowych o średnicy nominalnej 160 mm. Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	m	34,00
1. 4,5+5+17,5		27,00		
2. 7		7,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				34,00
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 41424-020-020	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. 2+2		4,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				4,00
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60604-020-020	Studnie chłonne z kręgów o średnicy 0,3 m, głębokości 3,0 m Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. szt. 1				
2. 1		1,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				1,00
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 41415-010-020	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych wysokości 500 mm, średnicy 1200 mm o głębokości 3 m wykonywane metodą studniarską w gruntach kategorii I-II krotność= 1,00	szt	1,00
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-030-060	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m ³ Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m ³	2,40
1. 8*0,3		2,40		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				2,40
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-010-060	Regulacja pionowa zaworów, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m ³	0,50
1. 5*0,1		0,50		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				0,50

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Kanigowska z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego km 0+118 do 0+681 - Etap II

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,56
1. Etap II				
2. od km 0+118 do km 0+681				
3. 0,681-0,118			0,56	
4.			-----	
5. Przeniesienie +				0,56
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 126,00
1. Etap II				
2. od km 0+118 do km 0+681 SP, szer. 2,0m				
3. (681-118)*2,0			1 126,00	
4.			-----	
5. Przeniesienie +				1 126,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 10 km;rotność 19 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 126,00
1. Etap II				
2. od km 0+118 do km 0+681 SP, szer. 2,0m				
3. (681-118)*2,0			1 126,00	
4.			-----	
5. Przeniesienie +				1 126,00

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 30 cm, wykonywane na szerokości chodników w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	1 201,25
1. Etap II				

1	2	3	4	5
	2. SP od km 0+118 do km 0+513,5, szer. 1,5m			
	3. (513,5-118)*1,5	593,25		
	4. SP od km 0+513,5 do km 0+681, szer. 1,2m			
	5. (681-513,5)*1,2	201,00		
	6. zatoka PKS o wymiarach 11x37m			
	7. 11*37	407,00		
	8. -----			
	9. Przeniesienie +			1 201,25
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 40 cm, wykonywane na szerokości poszerzeń w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5, szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6. -----			
	7. Przeniesienie +			461,25
6	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0179-19 0	Przewóz na odległość 10 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9, 1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat. I-III Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	kurs	90,81
	1. materiał z korytowania na gł. 30 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t			
	2. (1201,25*0,3*2)/12	60,06		
	3. materiał z korytowania na gł. 40 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t			
	4. (461,25*0,4*2)/12	30,75		
	5. -----			
	6. Przeniesienie +			90,81

3. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5cm Czynność robót: D-08.01.01 krotność = 1,00	m	709,50
	1. Etap II ograniczający chodnik i zjazdy SP			
	2. 505,5+204	709,50		
	3. -----			
	4. Przeniesienie +			709,50
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-030-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.03.01 krotność = 1,00	m	502,00
	1. Etap II SP			
	2. 502	502,00		
	3. -----			

1	2	3	4	5
	4. Przeniesienie +			502,00

4. CHODNIK

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	1 121,00
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+513,5, szer. 1,5m			
	3. (513,5-118)*1,5	593,25		
	4. SP od km 0+513,5 do km 0+681, szer. 1,2m			
	5. (681-513,5)*1,2	201,00		
	6. zatoka PKS o wymiarach 11x37m			
	7. 11*37	407,00		
	8. zjazdy			
	9. -39,50*1,50	-59,25		
	10. -17,50*1,20	-21,00		
	11.	-----		
	12. Przeniesienie +			1 121,00
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	1 121,00
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+513,5, szer. 1,5m			
	3. (513,5-118)*1,5	593,25		
	4. SP od km 0+513,5 do km 0+681, szer. 1,2m			
	5. (681-513,5)*1,2	201,00		
	6. zatoka PKS o wymiarach 11x37m			
	7. 11*37	407,00		
	8. zjazdy			
	9. -39,50*1,50	-59,25		
	10. -17,50*1,20	-21,00		
	11.	-----		
	12. Przeniesienie +			1 121,00
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej , układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.02.02 krotność = 1,00	m2	1 121,00
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+513,5, szer. 1,5m			
	3. (513,5-118)*1,5	593,25		
	4. SP od km 0+513,5 do km 0+681, szer. 1,2m			
	5. (681-513,5)*1,2	201,00		
	6. zatoka PKS o wymiarach 11x37m			
	7. 11*37	407,00		
	8. zjazdy			
	9. -39,50*1,50	-59,25		

1	2	3	4	5
	10. -17,50*1,20	-21,00		
	11.	-----		
	12. Przeniesienie +			1 121,00

5. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

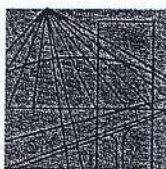
1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	152,00
	1. Etap II			
	2. 152	152,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			152,00
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	152,00
	1. Etap II			
	2. 152	152,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			152,00
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność = 1,00	m2	152,00
	1. Etap II			
	2. 152	152,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			152,00

6. POSZERZENIA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność = 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5 szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		

1	2	3	4	5
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			461,25
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5 szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			461,25
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-020-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5 szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			461,25
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: 04.03.01.22 krotność= 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5 szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			461,25
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	461,25
	1. Etap II			
	2. SP od km 0+118 do km 0+477,5 szer. 1,0m			
	3. (477,5-118)*1,0	359,50		
	4. SP od km 0+477,5 do km 0+681, szer. 0,5m			
	5. (681-477,5)*0,5	101,75		
	6.	-----		
	7. Przeniesienie +			461,25



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

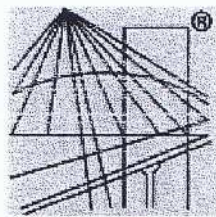
inż. Mięczysław Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

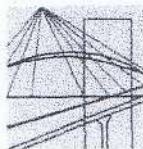
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 1, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

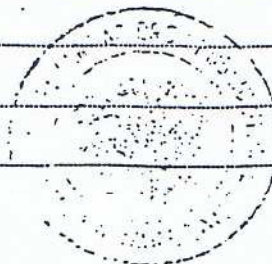
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZATWIERDZONY
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 65-100 Płońsk
NIP: 567-17-70-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



Dyrektor

J. B. P. Kulas

OŚWIADCZENIE
Do

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Wola Kanigowska, gmina Strzegowo km od 0+118 do 0+681 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANTA

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robot w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 4342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIR/BD/1346/01

SPRAWDZAJĄCEGO

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/CV
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa