

|                                                                                                                                                                                            |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INWESTOR</b>                                                                                                                                                                            |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>GMINA STRZEGOWO</b>                                                                                                                                                                     |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>                                                                                                                                                                |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b><br><b>Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</b>                                                                                                     |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>OBIEKT</b>                                                                                                                                                                              |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI GIŻYN</b>                                                                                                                                                        |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>                                                                                                                                                                |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GIŻYN</b><br><b>Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH</b><br><b>DLA RUCHU PIESZEGO</b><br><b>km 0+149,50 do 0+736</b><br><b>nr dz. 194</b> |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                                                                                                                                                                   |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA</b>                                                                                                                                                   |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>BRANŻA</b>                                                                                                                                                                              |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>DROGOWA</b>                                                                                                                                                                             |                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Stanowisko</b>                                                                                                                                                                          | <b>Imię i nazwisko</b>      | <b>Uprawnienia</b>      | <b>Podpis</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>PROJEKTANT:</b>                                                                                                                                                                         | <b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b> | <b>MAZ/0191/Z00D/11</b> | <b>Paweł Szymański</b><br>INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW<br>Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych i obszarów lotnisk, również typowe przepisy i normy nr 1442/Cie-20/92<br>Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/Z00D/11<br>Członek MOIB/BD/1346/01 |
| <b>WSPÓŁPRACA:</b>                                                                                                                                                                         | <b>JAROSŁAW RACHOCKI</b>    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>SPRAWDZAJĄCY:</b>                                                                                                                                                                       | <b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>   | <b>WZDP677/66</b>       | <b>Zygmunt Wierzbicki</b><br>upr. bud. WZDP-677/66<br>Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa                                                                                                                                                                                                                                                            |

9 LISTOPAD 2011

12 listopada 10.01.2012 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Infrastruktury  
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PLAN SYTUACYJNY – GEOMETRIA I POSZERZENIA 1:1000**
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50**
- 5. SPIS ZJAZDÓW**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- 9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB**
- 10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Infrastruktury  
06-500 Miława, ul. Reymonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Giżyn, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowy chodnika w miejscowości Giżyn, gmina Strzegowo, która określać będzie zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:1000,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Infrastruktury  
06-500 Mława, ul. Reymonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Giżyn z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawą komfortu i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do kolektora i rowu

### **2.3. Stan istniejący**

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 3,50 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

## **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

### **3.1. Parametry techniczne**

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| - szerokość chodnika               | 1,20 m       |
| - szerokość zjazdów zmienna        | 4,00– 5,00 m |
| - szerokość poszerzenia: str. lewa | 0,50 m       |

#### Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

#### Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

#### Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podpodłużnych.

### **3.3. Plan zagospodarowania**

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,20m po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzeniu, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Infrastruktury  
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

### **3.4. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

### **3.5. Urządzenia obce**

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

## 5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

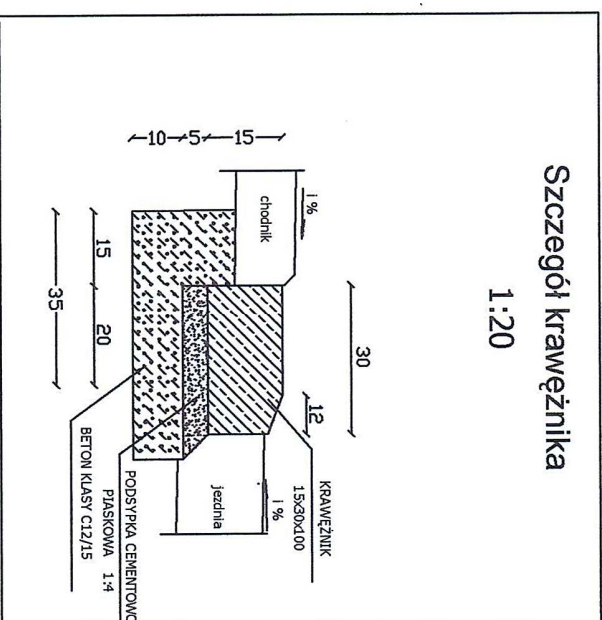
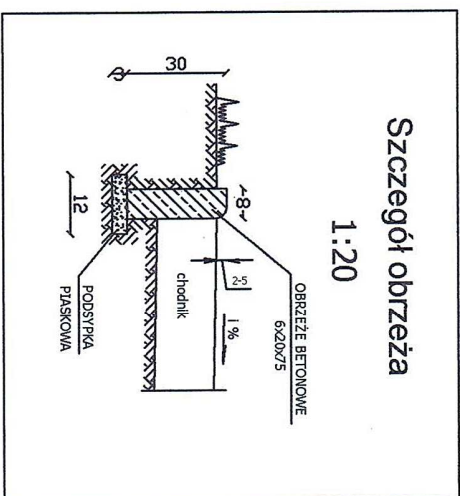
*Paweł Szymański*  
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11  
Członek MOIIB/BD/1346/01



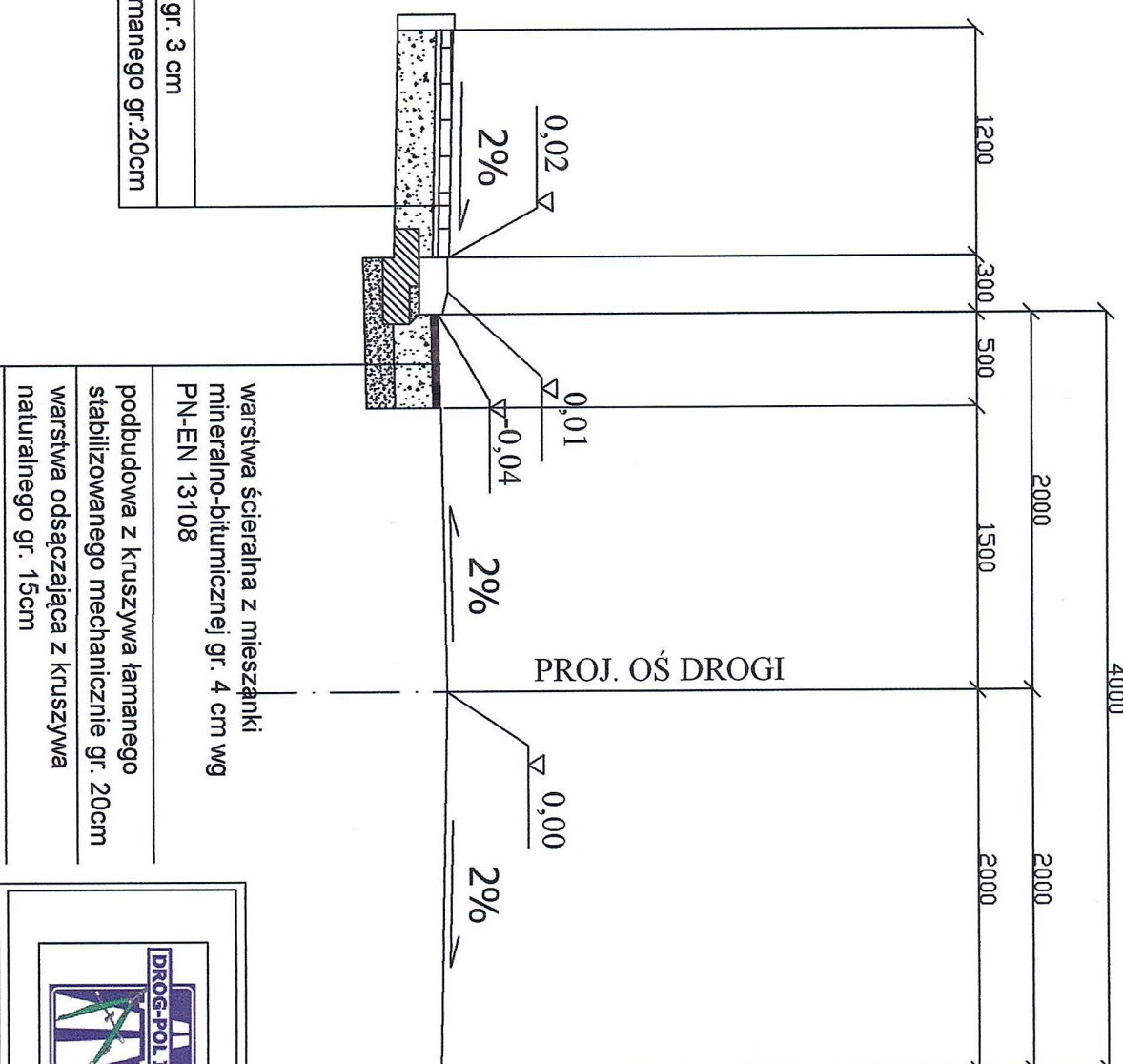
# PRZEKRÓJ NORMALNY

w km od 0+149,5 do 0+736

skala 1:50



kostka betonowa gr. 8 cm  
podstypka cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Inżynieryjny  
06-500 Mawa, ul. Remonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 604-53-11

*Przebieg 19.01.2012*  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mławie  
*inż. Leszek Słobowski*

|                                                                                                     |                                   |                                  |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| NAZWA INWESTYCJI<br>DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA<br>PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GIŻYN |                                   |                                  |                     |
| INWESTOR:<br>GMINA STRZEGOWO                                                                        | BRANŻA:<br>DROGOWA                |                                  |                     |
| TITUL RESUMUJĄCY<br>PRZEKRÓJ NORMALNY                                                               |                                   |                                  |                     |
| PROJEKTOWAŁ:<br>Inż. Paweł Szymański                                                                | NR UPRAWNIENI:<br>MAZ0191/2000/11 | PODPIŚCIE:<br><i>[Signature]</i> | DATA:<br>09.11.2011 |
| OPRACOWAŁ:<br>Jarosław Racłowski                                                                    | NR UPRAWNIENI:                    | PODPIŚCIE:<br><i>[Signature]</i> | DATA:               |
| SPRAWDZAJĄCY:<br>Zygmunt Wierzbicki                                                                 | NR UPRAWNIENI:<br>WZDP 677/66     | PODPIŚCIE:                       | DATA:               |
|                                                                                                     |                                   |                                  | 3                   |

**WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW  
W MIEJSCOWOŚCI GIŻYN  
odc. PT 0+149,50 – KT 0+736,00**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Infrastruktury  
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6  
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

| SL | km       | szerokość [m] | powierzchnia[m <sup>2</sup> ] |
|----|----------|---------------|-------------------------------|
|    | 0+149,50 | 4,00          | 16,00                         |
|    | 0+161,50 | 3,00          | 7,00                          |
|    | 0+199,50 | 4,00          | 22,00                         |
|    | 0+271,50 | 4,00          | 20,00                         |
|    | 0+280    | 3,00          | 10,00                         |
|    | 0+320    | 4,00          | 12,00                         |
|    | 0+350    | 4,00          | 9,00                          |
|    | 0+385    | 4,00          | 16,00                         |
|    | 0+416,50 | 3,50          | 5,50                          |
|    | 0+454,50 | 3,50          | 9,00                          |
|    | 0+475    | 4,00          | 8,00                          |
|    | 0+501    | 3,50          | 9,00                          |
|    | 0+532    | 3,50          | 9,00                          |
|    | 0+565    | 4,00          | 8,00                          |
|    | 0+649    | 3,50          | 14,00                         |
|    | 0+728    | 4,00          | 6,00                          |

Razem: 180,50 m<sup>2</sup>

Sporządził:

**Jarosław Rachocki**

## **INFORMACJA BIOZ**

**Przebudowa chodnika w miejscowości Giżyn gm. Strzegowo  
w km od 0+149,50 do 0+736**

**INWESTOR: GMINA STRZEGOWO**

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Chodnik w miejscowości Giżyn, gm. Strzegowo  
km od 0+149,50 do 0+736  
Nazwa i adres Inwestora:  
Gmina Strzegowo  
Imię i nazwisko projektanta:  
Inż. Paweł Szymański  
Upr. MAZ/0191/200D/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15\*30\*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8\*30\*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku

### 4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac nie zainwentaryzowano jakichkolwiek podziemnych obiektów infrastruktury technicznej.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania. Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.

- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemia podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

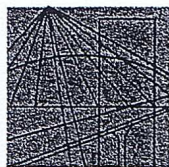
1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Jarosław Rachocki

*Paweł Szymański*  
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11  
Członek MOIIB/BD/1346/01





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

## Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

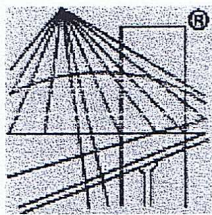
od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady  
  
inż. Mięczysław Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROGOTERIA" s.c.  
ul. Podmiejska 7, 05-400 Płock  
NIP: 567-17-79-444  
tel./fax: 023 642-02-30  
e-mail: drogoteria@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski  
  
INŻYNIER ŚRODOWISKA



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-V0W-DCE \*

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

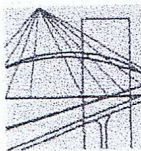
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."  
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
NIP: 567-17-79-444  
tel./fax: 023 662-23-60  
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."  
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
NIP: 567-17-79-444  
tel./fax: 023 662-23-60  
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

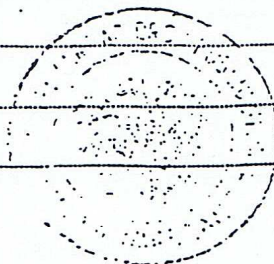
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL" s.c.  
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
NIP: 567 47 79 444  
tel./fax: 023 662-23-60  
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



Dyrektor

J. Bpulas

**OŚWIADCZENIE**  
**Do**

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Gizyn, gmina Strzegowo km od 0+149,50 do 0+736 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAMY**

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**

*Paweł Szymański*  
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
- obejmujących również typowe przebudowy i mosty nr 7342/C-20/92  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11  
Członek MOIB/BD/1346/01

**SPRAWDZAJĄCY**

*Zygmunt Wierzbicki*  
upr. bud. WZDP-677/66  
Członek Mazowieckiej Izby  
Inżynierów Budownictwa