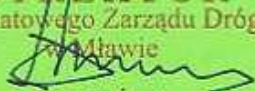


INWESTOR			
GMINA STRZEGOWO			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DLA RUCHU PIESZEGO km 0+075,50 do 0+566,50 nr dz. 516			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/Z00D/11	Paweł Szymański INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni drogowych obejmujących również typowe przeloty mosty nr 735/01-20/92 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/Z00D/11 Dziennik MAZ/0191/Z00D/11
WSPÓŁPRACA:	JAROSŁAW RACHOCKI		
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP677/66	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

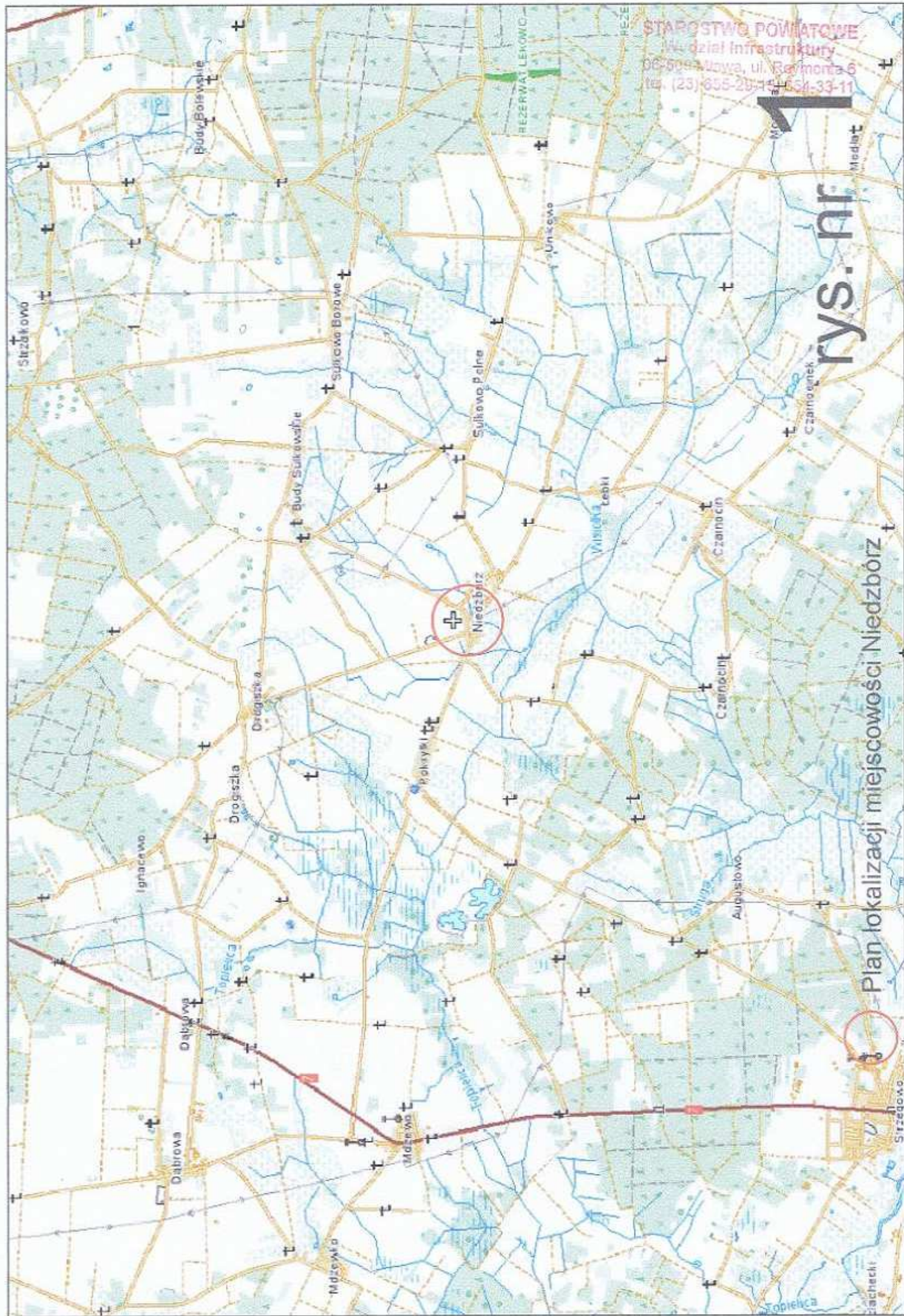
9 LISTOPAD 2011

Akceptuję 10.11.2011 r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie

inż. Leszek Ślubowski

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PLAN SYTUACYJNY – GEOMETRIA I POSZERZENIA 1:1000**
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50**
- 5. WYKAZ ZJAZDÓW**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- 9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB**
- 10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 655-25-11, 655-33-11

rys. nr 1

Plan lokalizacji miejscowości Niedźwizka

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Niedzbórz, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Niedzbórz, gmina Strzegowo, która określa zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:1000,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Niedzbórz z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie pobocza po stronie prawej
- odtworzenie przydrożnego rowu po stronie prawej
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do rowu

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 5,10 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Parametry techniczne

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - szerokość chodnika | 1,50 m |
| - szerokość zjazdów zmienna | 3,50– 5,50 m |
| - szerokość poszerzenia: str. lewa | 0,40 m |

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

3.3. Plan zagospodarowania

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,50m po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzenie, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Projektuje się odtworzenie przydrożnego rowu ziemnego po stronie prawej o szerokości 2,20m i konstrukcji trójkątnej oraz pobocza o szerokości 1,50m.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

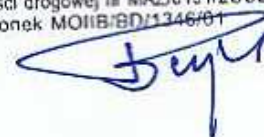
Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

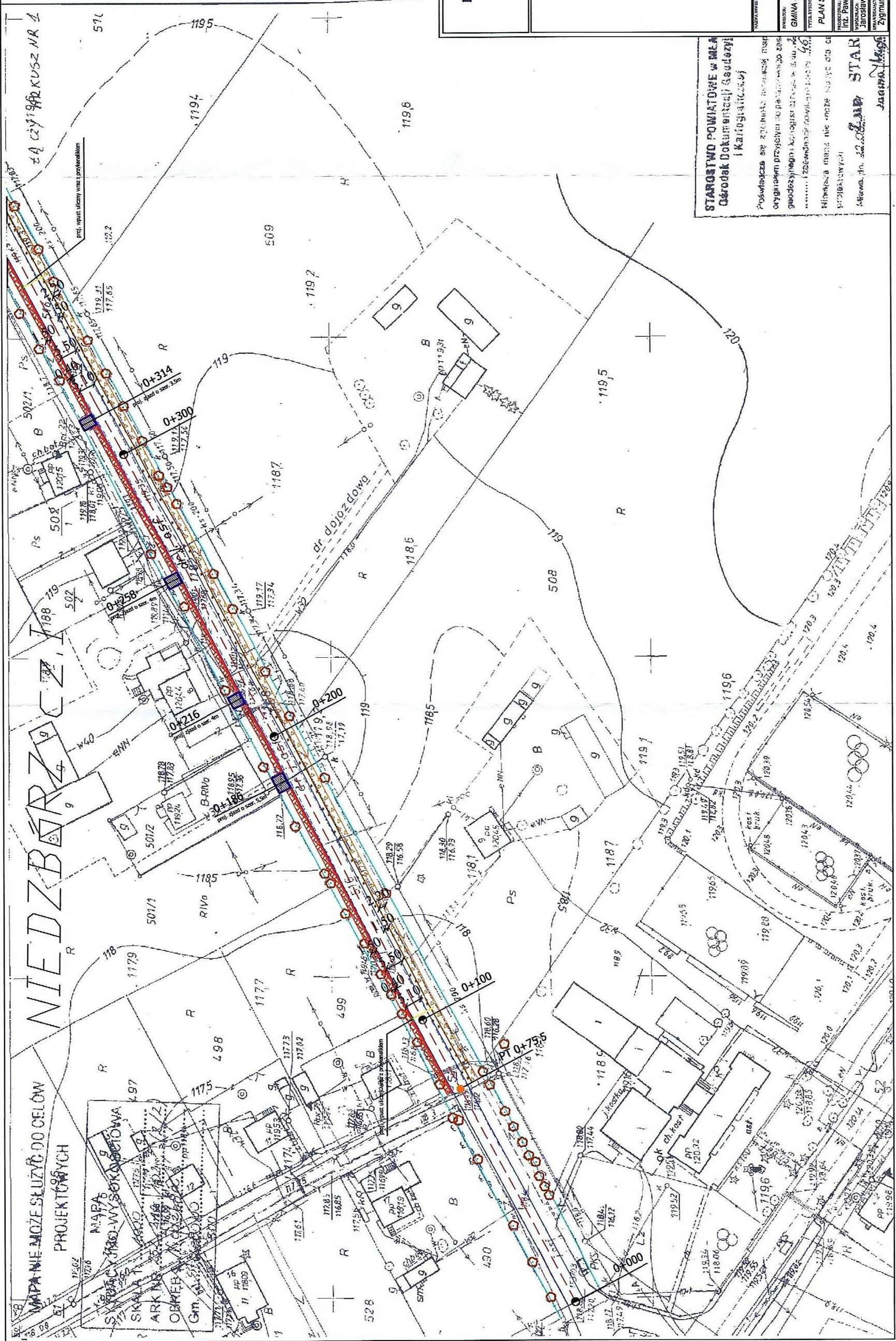
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Paweł Szymański

INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni iwnistowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01





ZA CZY 1992 KUSZ NR 4

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (23) 656-29-13, 654-33-11

Akceptuję 12.01.2016.
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Mława
inż. Leszek Ślubowski



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- KRAWĘDŹ PROJ. JEZDNI
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- GRANICE
- KRAWĘDŹ PROJ. ROWU
- OBRIEŻE
- PROJ. PRZEPUST
- PROJ. KRAWĘCZNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘCZNIK WTOPIONY
- PROJ. KRAWĘCZNIK PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- ISTNIEJĄCE ZJAZDY
- ISTN. POBOCZE
- ISTN. RÓW
- DRZEWA
- PROJEKTOWANY WPUST

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA
W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ

GMINA STRZEGOMIWO		BRANŻA	DRÓGOWA
Tytuł projektu		Skala	1:1000
PLAN SYTUACYJNY GEOMETRIA I POSZERZENIA		Data	09.11.2011
Projektant	inż. Paweł Szymański	Projektant	
Współautor	inż. Jarosław Rachociński	Projektant	
Pracownia	inż. Zigmunt Wierzbicki	WZDP/67/66	

2.1

STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE
Biuro Dokumentacji Geodezyjnej
ul. Kilińskiego 10, 06-500 Mława

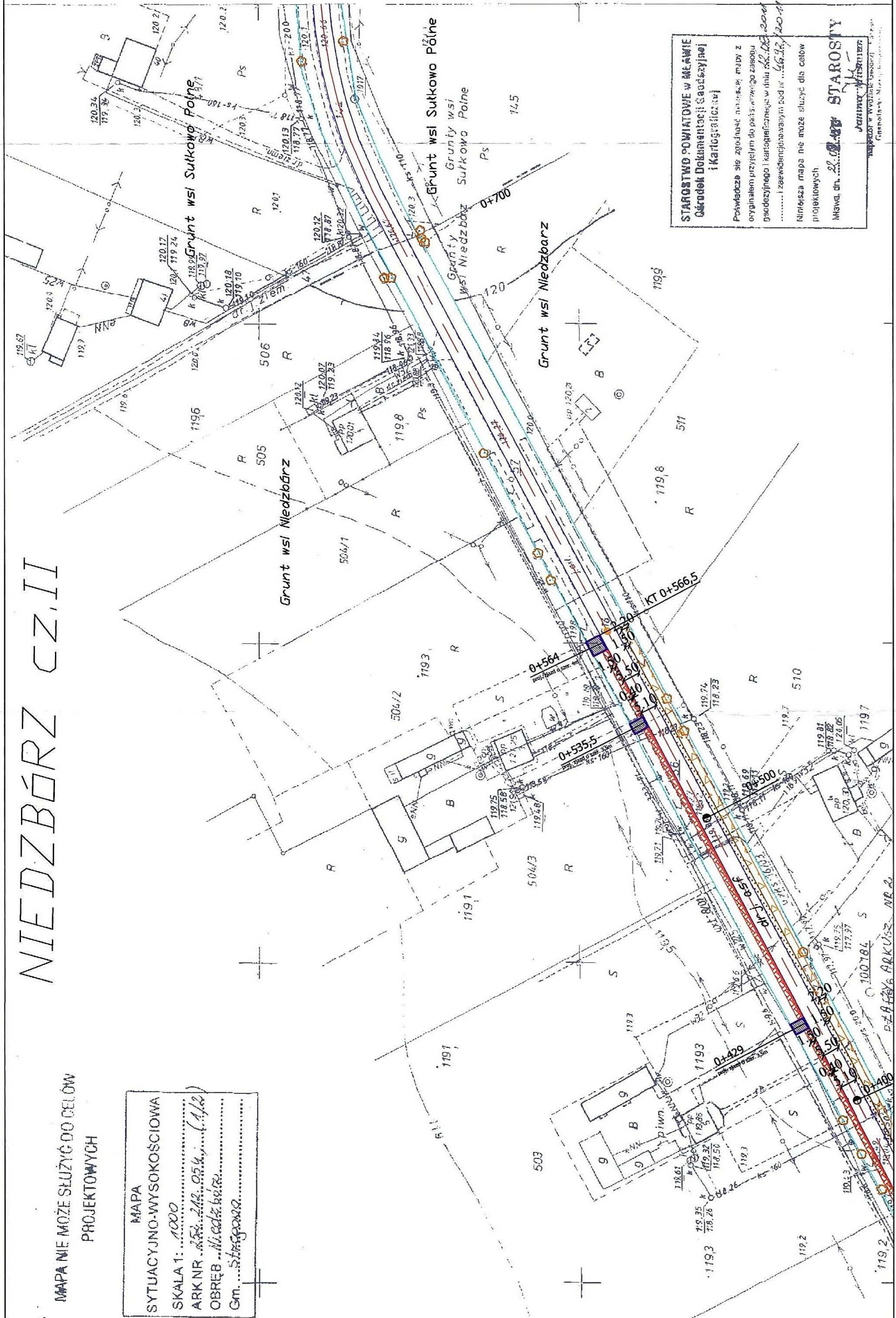
Prośbą jest o wydanie pozwolenia na budowę i pozwolenia na wydobycie dla inwestycji polegającej na poszerzeniu i modernizacji drogi powiatowej nr 1002 w miejscowości Niedźbórz, gmina Strzegomów, powiat Płońsk, woj. mazowiecki.

STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE
Biuro Dokumentacji Geodezyjnej
ul. Kilińskiego 10, 06-500 Mława

NIEDZBÓRZ CZ.II

MAPA NIE MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1: 1000
ARK NR 254.242.054. (A.12)
OBRĘB Niedzborz
Gm. Stargowca



STAROSTWO POWIATOWE w Mławie
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

Posłudze się zgodzić na opublikowanie mapy z
oryginałem przesyłanym do państwa w celu
geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22.08.2011
..... i zaświadczając o tym w dniu 22.08.2011

Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych

Mława, dn. 22.08.2011
J. Wójcik
Starosta

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynierii
08-500 Mława, ul. Rynek 6
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

Akceptuję 10.01.2012 r.
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Mława
inż. Leszek Ślubowski



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- KRAWĘDZ PROJ. JEZDNI
- KRAWĘDZ ISTN. JEZDNI
- GRANICE
- KRAWĘDZ PROJ. ROWU
- OBRIEZE
- PROJ. PRZEPUST
- PROJ. KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘDNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- ISTNIEJĄCE ZIAZDY
- ISTN. POBOCZE
- ISTN. RÓW
- DRZEWA
- PROJEKTOWANY WPUST

OPISOWA
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA
W MIEJSCOWOŚCI NIEDZBÓRZ

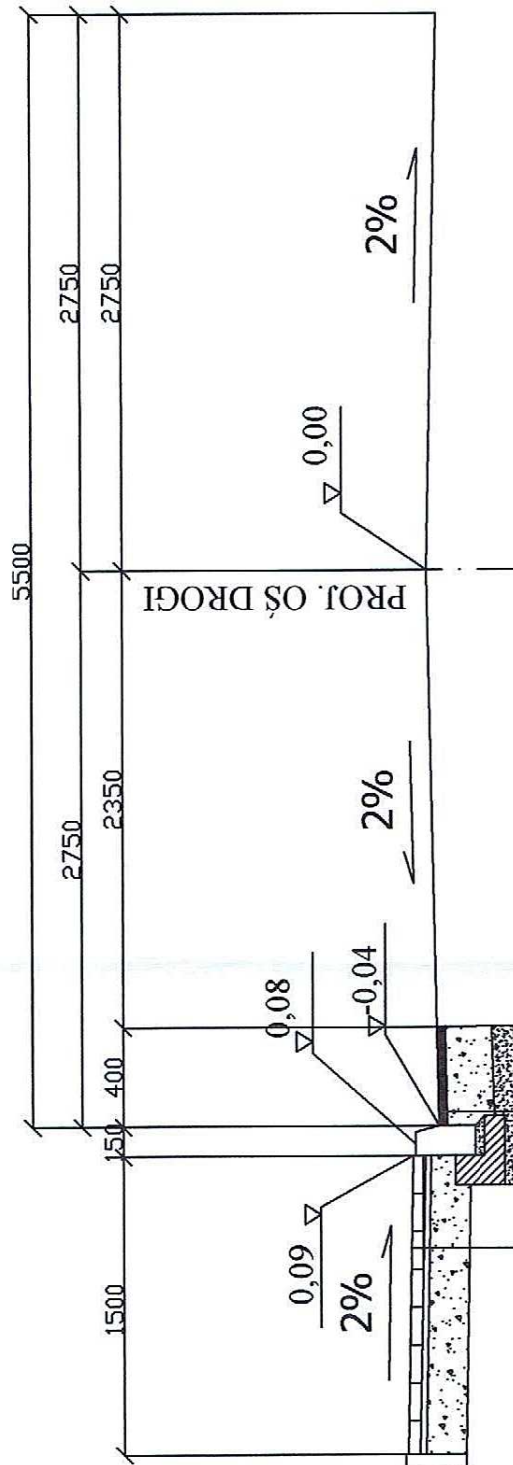
OPISOWA	BRANŻA	SKALA	DATA
OPISOWA	DROGOWA	1:1000	08.11.2011
PLAN SYTUACYJNO-GEOMETRIA / POSZERZENIA			
PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
inż. Paweł Szymański	MAZ/019/2000/11	MAZ/019/2000/11	MAZ/019/2000/11
WYKONAŁ	WYKONAŁ	WYKONAŁ	WYKONAŁ
Jarosław Rachociński	Jarosław Rachociński	Jarosław Rachociński	Jarosław Rachociński
WERYFIKOWAŁ	WERYFIKOWAŁ	WERYFIKOWAŁ	WERYFIKOWAŁ
Zygmunt Wierzbicki	Zygmunt Wierzbicki	Zygmunt Wierzbicki	Zygmunt Wierzbicki

2.2

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

od km 0+075,5 do 0+566,5



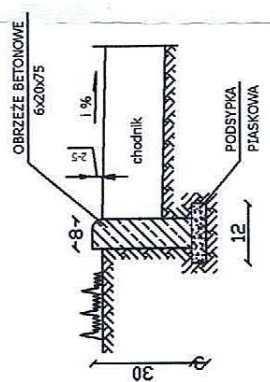
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm

kostka betonowa gr. 8 cm
podsyпка cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm

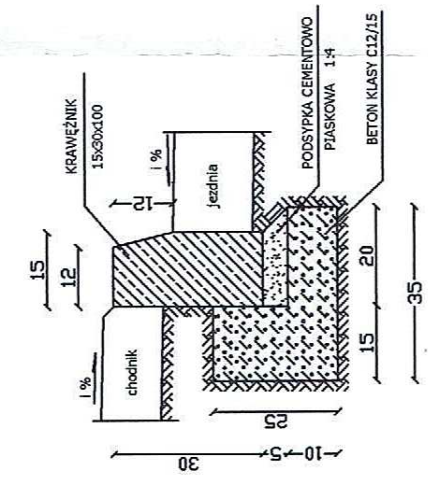
Szczegół obrzeża

1:20



Szczegół krawężnika

1:20



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44



NAZWA INWESTYCJI
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI NIEZBÓRZ

INWESTOR
GMINA STRZEGOWO

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ
inż. Paweł Szymański

OPRACOWAŁ
Jarosław Rachocki

SPRAWDZIŁ
Zygmunt Wierzbicki

NR UPR. WYK. INŻ.
MAZ/0191/200D/11

NR UPR. WYK. INŻ.
WZDP 677/66

DATA
09.11.2011

SKALA
1:50

BRANŻA
DROGOWA

3

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

inż. Leszek Ślubowski

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa chodnika w miejscowości Niedzbórz gm. Strzegowo
w km od 0+075,50 do 0+566,50**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Chodnik w miejscowości Niedzbórz, gm. Strzegowo
km od 0+075,50 do 0+566,50

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/200D/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku
- odtworzenie przydrożnego rowu po stronie prawej
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do rowu

4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa i wszelkie regulacje zaworów i studni należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzienia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym

słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

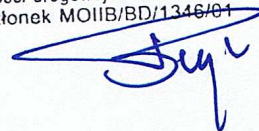
Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Jarosław Rachocki

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20-92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIB/BD/1346/01



Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Niedzbórz z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego km 0+075,5 do 0+566,5

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,49
1. od km 0+075,5 do km 0+566,5				
2. 0,5665-0,0755				0,49
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,49
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne karczowanie drzew. Średnice drzew 36-45 cm Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				
2. -----				2,00
3. Przeniesienie +				
3. Przeniesienie +				2,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	1,60
1. 2*0,4*0,4*5				
2. -----				1,60
3. Przeniesienie +				
3. Przeniesienie +				1,60
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	2,00
1. 2*1				
2. -----				2,00
3. Przeniesienie +				
3. Przeniesienie +				2,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	2,00
1. 2*1				
2. -----				2,00
3. Przeniesienie +				
3. Przeniesienie +				2,00

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	1,60
	1. 2*0,4*0,4*5	1,60		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			1,60
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	4,00
	1. 2*1	2,00		
	2. 2*1	2,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			4,00
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 383,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+156,5 SL, szer. 2,0m			
	2. (156,5-75,5)*2,0	162,00		
	3. od km 0+156,5 do km 0+558 SL, szer. 3,0m			
	4. (558-156,5)*3,0	1 204,50		
	5. od km 0+558 do km 0+566,5 SL, szer. 2,0m			
	6. (566,5-558)*2,0	17,00		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			1 383,50
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 10 km; krotność 19 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 383,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+156,5 SL, szer. 2,0m			
	2. (156,5-75,5)*2,0	162,00		
	3. od km 0+156,5 do km 0+558 SL, szer. 3,0m			
	4. (558-156,5)*3,0	1 204,50		
	5. od km 0+558 do km 0+566,5 SL, szer. 2,0m			
	6. (566,5-558)*2,0	17,00		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			1 383,50

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 30 cm, wykonywane na szerokości chodnika, w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	736,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+566,5 SL, szer. 1,5m			
	2. (566,5-75,5)*1,5	736,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			736,50

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050	Koryta o głębokości 40 cm, wykonywane na szerokości poszerzenia, w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	245,50
1. od km 0+075,5 do km 0+566,5, szer. 0,5m SL				
2. (566,5-75,5)*0,5				245,50
3.				-----
4. Przeniesienie +				245,50
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 9-100204-0179-19 0	Przewóz na odległość 10 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	kurs	53,20
1. materiał z korytowania na gł. 30 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t				
2. (736,50*0,3*2)/12				36,83
3. materiał z korytowania na gł. 40 cm, o masie 1m3=2t, ładowność samochodu 12t				
4. (245,5*0,4*2)/12				16,37
5.				-----
6. Przeniesienie +				53,20
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	382,98
1. odtworzenie rowu SL od km 0+075,5 do km 0+566,5, szer. 2,20m, gł. 0,60m, szer. dna rowu 0,40m				
2. (566,5-75,5)*(((2,2+0,4)/2)*0,6)				382,98
3.				-----
4. Przeniesienie +				382,98
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzchn.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 10 km. krotność 9 Czynność robót: D-02.00.01-D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	382,98
1. materiał w odtworzenia rowu				
2. (566,5-75,5)*(((2,2+0,4)/2)*0,6)				382,98
3.				-----
4. Przeniesienie +				382,98

3. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr.5cm Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	579,10
1. ograniczający chodnik SL				
2. 463,50				463,50
3. ograniczający zjazdy SL				
4. 115,60				115,60
5.				-----
6. Przeniesienie +				579,10

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-030-040	<i>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> Czynność robót: D-08.03.01 krotność= 1,00	m	466,00
	1. 466	466,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			466,00

4. CHODNIK

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	694,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+566,5 SL, szer. 1,5m odjąć zjazdu			
	2. (566,5-75,5)*1,5-((4+3,5+3,5+3,5+4+4+5,5)*1,5)	694,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			694,50
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	<i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	694,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+566,5 SL, szer. 1,5m odjąć zjazdu			
	2. (566,5-75,5)*1,5-((4+3,5+3,5+3,5+4+4+5,5)*1,5)	694,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			694,50
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050	<i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> Czynność robót: D-08.02.02 krotność= 1,00	m2	694,50
	1. od km 0+075,5 do km 0+566,5 SL, szer. 1,5m odjąć zjazdu			
	2. (566,5-75,5)*1,5-((4+3,5+3,5+3,5+4+4+5,5)*1,5)	694,50		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			694,50

5. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	122,00
	1. 122	122,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			122,00

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	122,00
1. 122		122,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			122,00	
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełnianie piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność= 1,00	m2	122,00
1. 122		122,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			122,00	

6. POSZERZENIA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	245,50
1. SL od km 0+075,5 do km 0+566,5 szer. 0,5m				
2. (566,5-75,5)*0,5		245,50		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			245,50	
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	245,50
1. SL od km 0+075,5 do km 0+566,5 szer. 0,5m				
2. (566,5-75,5)*0,5		245,50		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			245,50	
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-020-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	245,50
1. SL od km 0+075,5 do km 0+566,5 szer. 0,5m				
2. (566,5-75,5)*0,5		245,50		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			245,50	

1	2	3	4	5
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: 04.03.01.22 krotność= 1,00	m2	245,50
1. SL od km 0+075,5 do km 0+566,5 szer. 0,5m				
2. (566,5-75,5)*0,5			245,50	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				245,50
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	245,50
1. SL od km 0+075,5 do km 0+566,5 szer. 0,5m				
2. (566,5-75,5)*0,5			245,50	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				245,50

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-030-060	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m3 Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m3	0,60
1. 2*0,3				
2.			-----	
3. Przeniesienie +				0,60
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-010-060	Regulacja pionowa zaworów, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m3	0,50
1. 5*0,1				
2.			-----	
3. Przeniesienie +				0,50
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 110505-030-040	Przykanaliki z rur z PVC, kielichowych o średnicy nominalnej 160 mm. Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	m	13,00
1. 13				
2.			-----	
3. Przeniesienie +				13,00
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 41424-020-020	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu Czynność robót: D-03.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				
2.			-----	
3. Przeniesienie +				2,00



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

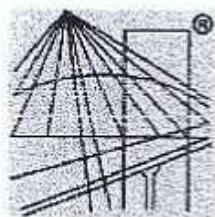
inż. Mięczysław Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 557-17-79-444
tel./fax: 029 632-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-V0W-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

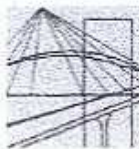
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROC-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 05-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-144
tel./fax: 023 632-23-80
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogopol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

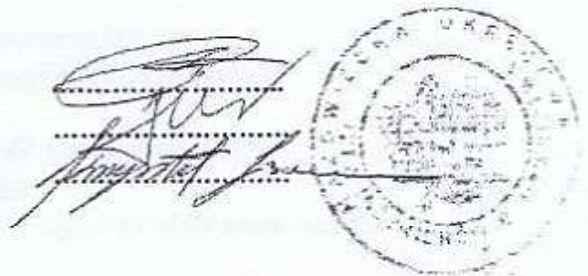
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

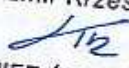
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL" s.c.
ul. Podmiejska 7, 09-100
NIP: 567-17-79-41
tel./fax: 023 662-23
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzesze

INŻYNIER ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

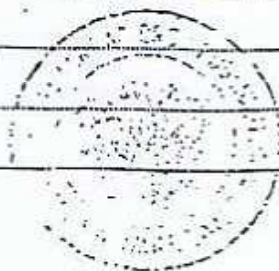
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PH.U. "DROG POL" s.c.
ul. Podmiejska 7, 00-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. D. Przelazowski

OŚWIADCZENIE Do

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Niedzbórz, gmina Strzegowo km od 0+075,50 do 0+566,50 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również tyrolskie przepisy i mosty nr 7342/Cle-20192
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/01191/ZOOD/11
Członek MOIRB/RO/1346/01

SPRAWDZAJĄCY

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa