

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DRÓG:

- 1) droga w miejscowości Mdzewo o łącznej długości ok. 367 mb, położonej na działkach 392, 404 w obrębie Mdzewo,
- 2) droga w miejscowości Sułkowo Borowe o długości ok. 300 mb wraz z poszerzeniem jezdni na odcinku 125 mb i placem o powierzchni 336 m2, położonej na działkach 70/2, 71, 123, 128 w obrębie Sułkowo Borowe,

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
06-544 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upo. Nr 76/S8; MAZ/30/7366/01

STRZEGOWO, 29 KWIECIEŃ 2014 R

Spis zawartości opracowania

1. Opis techniczny – zał. nr 1
2. Karta tytułowa przedmiaru robót
3. Przedmiar robót
4. Wrys z planu skala 1:2000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg:

- 1) droga w miejscowości Mdzewo o łącznej długości ok. 367 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 392, 404 w obrębie Mdzewo (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie),
- 2) droga w miejscowości Sułkowo Borowe o długości ok. 300 mb wraz z poszerzeniem jezdni na odcinku 125 mb i placem o powierzchni 336 m², położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 70/2, 71, 123, 128 w obrębie Sułkowo Borowe (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie),

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- ◇ wyrys z mapy w skali 1:2000,
- ◇ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- ◇ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◇ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy odcinków dróg:

- 1) droga w miejscowości Mdzewo o łącznej długości ok. 367 mb, składająca się z odcinka o długości 310 mb, szerokości 3,50 mb, grubości warstwy 3 cm oraz odcinka o długości 57 mb, szerokości 3,50 mb, grubości warstwy 4+3 cm,
- 2) droga w miejscowości Sułkowo Borowe składająca się z odcinka o długości ok. 300 mb, szerokości 3,00 mb, grubości warstwy 4+3 cm, poszerzenia istniejącej nawierzchni asfaltowej o 1,80 m na odcinku 125 mb, grubości warstwy 5 cm oraz plac przy boisku wielofunkcyjnym o powierzchni 336 m², grubości warstwy 5 cm.

Przebudowa dróg polega na robotach pomiarowych przy wyznaczeniu trasy drogi, wykonaniu profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni żwirowej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych (warstwa wiążąca 4 cm

i warstwa ścieralna 3 cm) lub czyszczeniu mechanicznym istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu jednowarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych (warstwa ścieralna 3 cm lub 5 cm). Pobocza z kruszywa oraz oznakowania inwestor wykona we własnym zakresie.

Trwałe i bezpieczne drogi, będą przejezdne przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewnią rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zapewnią też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowane drogi podniosą walory miejscowości Mdzewo, Sułkowo Borowe oraz terenów przyległych do dróg, które z uwagi na swoje położenie (zabudowa zagrodowa rozproszona, pola uprawne, kompleksy leśne) mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedli.

Inwestycja może zostać podzielona na zadania lub etapy. Każdy z odcinków może być wykonywany osobno. Szczegółowy zakres będzie określał przedmiar robót.

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi w miejscowości Mdzewo na odcinku o długości 310 mb jest nawierzchnią asfaltową, która wykazuje wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniami odbitymi typu siatkowego, wyruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniami poprzecznymi. Pęknięcia siatkowe występują w postaci wzajemnie przecinających się nieregularnie rozmieszczonych poprzecznych, podłużnych i ukośnych pęknięć warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki. Występują tu zarówno pęknięcia poprzeczne jak i podłużne, z wyraźnymi wyruszeniami na brzegach i miejscowo z siatką spękań.

Nawierzchnia drogi w miejscowości Mdzewo na odcinku o długości 57 mb oraz drogi w miejscowości Sułkowo Borowe na odcinku o długości 300 mb przebiegają w terenie płaskim i posiadają przekrój szlakowy na całym odcinku. Niweleta drogi usytuowana jest w poziomie terenu lub w niewielkim nasypie.

5. Opis stanu projektowanego

Projektowane drogi w miejscowościach Mdzewo, Sułkowo Borowe wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej są drogami klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren. W związku z powyższym przy projektowaniu w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego
- dostosowanie ukształtowania drogi do konfiguracji terenu
- w możliwie największym stopniu wykorzystanie dostępnych materiałów miejscowych
- odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem istniejących przepustów i istniejących rowów drogowych .

Głównym zadaniem tych dróg jest obsługa istniejącego terenu, w tym przede wszystkim stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji i pól. Nie przewiduje się również w przyszłości aby na projektowanych drogach odbywał się ruch tranzytowy.

Na odcinku drogi w miejscowości Mdzewo o długości 310 mb

Podstawowe parametry drogi:

- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny - 2 %
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 1 odcinku przedstawia się jak niżej:

- skroplenie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/12,8 wg PN-EN-13108-1 grubości 3 cm

Na odcinku drogi w miejscowości Mdzewo o długości 57 mb i drogi w miejscowości Sułkowo Borowe o długości 300 mb projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasmową bitumiczną o zmiennej szerokości podanej powyżej na podbudowie z kruszywa naturalnego oraz obustronne pobocza z kruszywa naturalnego. Nie projektuje się nowych rowów drogowych.

Podstawowe parametry drogi:

- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny - 2 %
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1

Projektuje się konstrukcję nawierzchni KR 1.

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 1 odcinku przedstawia się jak niżej:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/16 wg PN-EN-13108-1 grubości 4 cm
- skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m² czystego asfaltu
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/12,8 wg PN-EN-13108-1 grubości 3 cm

Na poszerzeniu drogi i placu w miejscowości Sułkowo Borowe projektuje się przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną z kruszywa naturalnego oraz obustronne pobocza z kruszywa naturalnego. Nie projektuje się nowych rowów drogowych.

Podstawowe parametry:

- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny - 2 %
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 1 odcinku przedstawia się jak niżej:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/12,8 wg PN-EN-13108-1 grubości 5 cm

Podłoże pod wykonywaną warstwę ścieralną powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skroplenie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skroplenia. Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym pobocza. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne $I=0,06$ na odcinakach o przekroju daszkowym.

Na projektowanych odcinkach znajdują się: punkt początkowy i końcowy, załamania trasy, w które wpisano łuki poziome. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować

roboty przy wykonywaniu profilowania i wzmacniania istniejącej nawierzchni żwirowej oraz na odcinku zabudowanym w dowiązaniu do wysokości istniejących wjazdów do posesji. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejących rowów i przez istniejące przepusty w teren. Przepusty służą przepuszczeniu przez drogę wód cieku wodnego.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

6. Plan BIOZ

6.1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz. 437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie robót drogowych.

6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót

budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

6.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) - stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością

stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1. Informacje ogólne.

Przebudowa ma na celu poprawę przejezdności dróg dzięki wykonaniu projektowanej konstrukcji nawierzchni, nowych poboczy i tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. **Przebudowa obejmuje teren zajmowany przez odcinek nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody.** Rozpatrywany odcinek będzie jedynie modernizowany i nie ulegnie zmianie istniejąca oś dróg. Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.

Projektowana konstrukcja to nawierzchnia bitumiczna grubości 7 cm wykonana z betonu asfaltowego wbudowanego na gorąco. Beton asfaltowy produkowany będzie w wytwórniach mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi, okazywanymi przez producenta atestami i świadectwami jakości. Nawierzchnia zostanie ułożona na stabilizowanej podbudowie żwirowej. W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- beton asfaltowy;
- emulsja asfaltowa,
- kruszywo naturalne (piasek, pospółka i żwir) na wzmocnienie podbudowy i pobocza
- cement

Zużycie paliw t.j. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować. Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej. Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i schładzania walców.

7.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przede wszystkim przez obszary nieużytków i upraw rolnych. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową oraz pojazdów rolniczych. Ruch jest niewielki.

7.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

7.4 Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Gminę Strzegowo najniższą klasę techniczną (L) i najniższą kategorię ruchu (KR1), co świadczy że nawet w dalszej perspektywie nie są przewidywane do przenoszenia dużego ruchu. Przebudowa dróg ma wykorzystywać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Nie zajdzie konieczność zmiany kierunków produkcji roślinnej, wielkości tej produkcji czy rodzajów roślin, które mogą być uprawiane.

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektem i kierownik
bud. w specjalności ~~zast. bud.~~
Upr. Nr 76/88; MA719017348109

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Przebudowa drogi w miejscowości Mdzewo

Przebudowa drogi w miejscowości Mdzewo (odcinek o całkowitej długości 367 mb: odcinek o długości 310 mb i szerokości 3,5 mb, grubości warstwy 3 cm i odcinek o długości 57 mb i szerokości 3,5 mb, grubości warstwy 4+3 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45110000-1

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych:

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

445111200-0

Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne (roboty przygotowawcze)

45200000-9

Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna w miejscowości Mdzewo

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo

06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

29 KWIECIEŃ 2014 R.

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr. bud.
Upr. Nr 76/88; MAZ/80/7566/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w miejscowości Mdzewo (odcinek o całkowitej długości 367 mb: odcinek o długości 310 mb i szerokości 3,5 mb, grubości warstwy 3 cm i odcinek o długości 57 mb i szerokości 3,5 mb, grubości warstwy 4+3 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SSt Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1	CPV - 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych - roboty przygotowawcze				
1.1	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi i robotach liniowych dla trasy drogi w terenie równinnym	km	0,057
2	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg				
2.1	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym $57,00 \times 3,50 = 199,50 \text{ m}^2$	m2	199,50
2.2	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni $(310,00 + 57,00) \times 3,50 = 1\,284,5 \text{ m}^2$	m2	1 284,50
3	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
3.1	04.03.01	KNNR 6 0803-03	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej $310,00 \times 3,50 = 1\,085,00 \text{ m}^2$	m2	1 085,00
3.2	05.03.05	KNNR 6 0308-01	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/16 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $57,00 \times 3,50 = 199,50 \text{ m}^2$	m2	199,50
3.3	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm $(310,00 + 57,00) \times 3,50 = 1\,284,5 \text{ m}^2$	m2	1 284,50

mgr inż. Marian Pawłowski
 Uprawniony Projektant i kierownik
 bud. w specjalności konstr.-bud.
 Upr. Nr 76/88; MAZ/20/7566/01

STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE
Wydział Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 10
tel./fax 23/655-25-41

Województwo : mazowieckie
Powiat : mławski
Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
Obręb : 35 MDZEWO

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-03-03

Jednostka rejestrowa : G.127

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
392	2		0.32	PL1M/00055807/9 WRR.C-7723-1/40/189/05	dr		0.32
404	2		0.15	PL1M/00055807/9 WRR.C-7723-1/40/189/05	dr		0.15

Razem powierzchnia działek : 0.47 ha

Słownie : czterdzieści siedem ar.

Cała jednostka rejestrowa: 17.8342 ha

Słownie : siedemnaście ha. osiem tysięcy trzysta czterdzieści dwa m. kwadr.

Z up. STAROSTY

Janina Michałuk
Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Sporządził : Patrycja Szczepańska

Wyrys z mapy
Skala 1:2000

Woj. mazowieckie
Pow. mławski
Gmina: Strzegowo
Obręb: Mdzewo (35)

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	STAROSTA MŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	_____
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G.6642.313.2014
Data wykonania kopii	04.03.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.	Z up. STABOSY

Janina Michaluk
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

NALIERZCHWIA
41 + 30 m

mgr inż. ~~Marian~~ Jawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76/38; MAZ/80/736600

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Przebudowa drogi w miejscowości Sułkowo Borowe

Przebudowa drogi w miejscowości Sułkowo Borowe (odcinek o długości 300 mb i szerokości 3,0 mb, grubości warstwy 4+3 cm i odcinek o długości 125 mb i szerokości 1,8 mb, grubości warstwy 5 cm, plac o powierzchni 336 m2, grubości warstwy 5 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych:
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
445111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne (roboty przygotowawcze)
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna w miejscowości Sułkowo Borowe

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo
06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

29 KWIECIEŃ 2014 R.

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności drogach bud.
Dz. Nr 75/81; NAZ/20/7566/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w miejscowości Sułkowo Borowe (odcinek o długości 300 mb i szerokości 3,0 mb, grubości warstwy 4+3 cm i odcinek o długości 125 mb i szerokości 1,8 mb, grubości warstwy 5 cm, plac o powierzchni 336 m2, grubości warstwy 5 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SSt Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1	CPV - 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych - roboty przygotowawcze				
1.1	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi i robotach liniowych dla trasy drogi w terenie równinnym	km	0,300
2	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg				
2.1	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym $300,00 \times 3,00 + 125,00 \times 1,80 + 336,00 = 1\,461,00 \text{ m}^2$	m2	1 461,00
2.2	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni $300,00 \times 3,00 = 900,00 \text{ m}^2$	m2	900,00
3	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
3.1	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm $125,00 \times 1,80 + 336,00 = 561,00 \text{ m}^2$	m2	561,00
3.2	05.03.05	KNNR 6 0308-01	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/16 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $300,00 \times 3,00 = 900,00 \text{ m}^2$	m2	900,00
3.3	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm $300,00 \times 3,00 = 900,00 \text{ m}^2$	m2	900,00

mgr inż. Marian Pawłowski
 Uprawniony projektant i kierownik
 bud. w specjalności konstr.-bud.
 Upr. Nr 76/88: MA2/20.7566/01

STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE
Wydział Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 10
tel./fax 23/655-25-41

Województwo : mazowieckie
Powiat : mławski
Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
Obręb : 12 SUŁKOWO
BOROWE

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-03-03

Jednostka rejestrowa : G.28

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
70/2	1		0.6764	PL1M/00056538/9 WRR.C-7723-1/40/212/05	Lz R Ps Ps	VI VI	0.0296 0.6468
71	1		0.2903	PL1M/00056538/9 WRR.C-7723-1/40/212/05	Bi Lz R	 VI	0.1447 0.1456

Razem powierzchnia działek : 0.9667 ha

Słownie : dziewięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt siedem m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 2.9195 ha

Słownie : dwa ha. dziewięć tysięcy sto dziewięćdziesiąt pięć m. kwadr.

Z up. STAROSTY
Janina Michaluk
Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE
Wydział Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 10
tel./fax 23/655-25-41

Województwo : mazowieckie
Powiat : mławski
Jednostka ewidencyjna : STRZEGOWO
Obręb : 12 SUŁKOWO
BOROWE

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-03-03

Jednostka rejestrowa : G.105

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uz. [ha]
123	1		0.6140	KW 55797 WRR.C-7723-1/40/200/05	dr		0.6140

Razem powierzchnia działek : 0.6140 ha

Słownie : sześć tysięcy sto czterdzieści m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 7.2036 ha

Słownie : siedem ha. dwa tysiące trzydzieści sześć m. kwadr.

Z up. STAROSTY

Janina Michaluk

Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Sporządził : Patrycja Szczepańska

Wyrys z mapy
Skala 1:2000

Woj. mazowieckie
Pow. mławski
Gmina: Strzegowo
Obręb: Sułkowo Borowe (12)

3075/6

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	STAROSTA MŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G.6642. 313. 2014
Data wykonania kopii	04.03.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.	Z up. STANISŁAW

Janina Michaluk
Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

125

127

128

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76/88; MA7/20, 7366/01

133