

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

EGZ. NR 3

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UNIERZYŻ - MĄCZEWO
NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 2400 MB

NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI EWIDENCYJNYMI:
94 i 165 W OBRĘBIE UNIERZYŻ; 41 W OBRĘBIE MĄCZEWO

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

Nr: I.6743 z dnia
podpis

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
06-544 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

Marian Adam Pawłowski
Biuro Projektów "INWEST.P"
06-400 CIECHANÓW
ul. Batalionów Chłopskich 17a
NIP 566-000-33-78 REGON 130027163

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności koszt-bud
Upr. Nr 76/18; MAZ/80/7366/01

STRZEGOWO, 03 KWIECIEŃ 2012 R

Strzegowo, dnia 06.03.2012r

Nr 6220.8.2011

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., powoływana dalej jako „Uooś”), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Strzegowo 06-445 Strzegowo z dnia 29.11.2011 roku**

s t w i e r d z a m

iż nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej Unierzyż - Mączewo, przewidzianego do realizacji na terenie części działki nr 94 i 165 obrębu Unierzyż oraz działki nr 41 obrębu Mączewo, gm. Strzegowo.

u z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 29 listopada 2012 roku wnioskodawca zwrócił się o ustalenie warunków środowiskowych dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej Unierzyż-Mączewo, przewidzianego do realizacji na terenie części działki nr 94 i 165 obrębu Unierzyż oraz działki nr 41 obrębu Mączewo, gm. Strzegowo , dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy „Uooś” oraz w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „Uooś” Wójt Gminy Strzegowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 29.11.2011 roku powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 15.12.2012 roku znak: WOOS-II.4240.1648.2011.IA wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie pismem z dnia 08.12.2011 roku znak: ZNS-712/37/86/11 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 05.01.2012 roku znak: 6220.8.2011 Wójt Gminy Strzegowo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, na części działek nr 94 i 165 obrębu Unierzyż oraz działki nr 41 obrębu Mączewo.

Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 2400 mb, a szerokość projektowanej jezdni jednopasmowej wynosi ok. 3,5 m. Inwestycja obejmuje istniejący odcinek drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 7 relacji Gdańsk-Warszawa do skrzyżowania z drogą powiatową relacji Strzegowo-Mączewo.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi).

Z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przy przebudowie drogi przewiduje się zużycie materiałów takich jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywo naturalne, cement i woda. Ponadto, w trakcie realizacji inwestycji nastąpi zużycie paliwa, wykorzystywanego do pracy pojazdów i maszyn przy budowie drogi, a także wody do pielęgnacji warstw odsączających i podbudowy jezdni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym terenie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów, transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty, w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość

emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silników.

Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży,

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie terenów leśnych,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany teren położony jest na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego oraz przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości ok. 13 km w kierunku północno – zachodnim od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Przebudowa drogi nie zmieni krajobrazu, a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości techniczne terenu oraz płynność i bezpieczeństwo ruchu. Inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska naturalnego.

f) obszary, na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Strzegowo wynosi 36 os/km² (wg danych GUS z 2010r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i zdolności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielki rozmiar inwestycji, zastosowane rozwiązania techniczne, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan poszczególnych elementów środowiska.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co zostanie ograniczona emisja hałasu i substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja niniejsza traci ważność po upływie 4 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 7.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
06-500 Mława ul. Pl. 1 Maja 6

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Strzegowo 06-445 Strzegowo.

Nazwa zadania: przebudowa drogi gminnej Unierzyż - Mączewo - całość zamierzenia przewidziana do realizacji w granicach działek nr 94 i 165 obrębu Unierzyż oraz działki nr 41 obrębu Mączewo.

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy „Uoos” oraz w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Przedsięwzięcie to zlokalizowane będzie na terenie istniejącej drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, w granicach części działek nr 94 i 165 obrębu Unierzyż oraz działki nr 41 obrębu Mączewo.

2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego

Wnioskowana przebudowa drogi gminnej znajduje się w granicach istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, o łącznej powierzchni około 2,66 ha.

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej relacji Unierzyż - Mączewo.

Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 2400 mb, a szerokość projektowanej jezdni jednopasmowej wynosi ok. 3,5 m. Inwestycja obejmuje odcinek drogi żwirowej-od skrzyżowania z drogą krajową Nr 7 w Unierzyżu, do skrzyżowania z drogą powiatową relacji Strzegowo-Mączewo, w miejscowości Mączewo.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego.

4) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Do zrealizowania planowanej inwestycji wbudowane będą następujące materiały:

- beton asfaltowy,
- emulsja asfaltowa,
- kruszywo naturalne,
- cement i woda.

Po zrealizowaniu inwestycji wykorzystywane będą materiały niezbędne do utrzymania drogi. takie jak: emulsja asfaltowa, grys, mieszanka piasku z solą do zimowego utrzymania.

5) rozwiązania chroniące środowisko:

- wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez system istniejących rowów przydrożnych.

6) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

- planowana inwestycja znajduje się w strefie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu a najbliższy obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości ok. 13,0 km w kierunku północno-zachodnim od planowanego przedsięwzięcia.

7) wnioski:

- ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska,
- teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.



WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-11-08

Jednostka rejestrowa : G.140

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO,	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
94	1		1.71	PL1M/00056190/7 WRR.C-7723-1/40/204/05	dr		1.71
165	1		2.28	PL1M/00056190/7 WRR.C-7723-1/40/204/05	dr		2.28

Razem powierzchnia działek : 3.99 ha

Słownie : trzy ha. dziewięćdziesiąt dziewięć ar.

Cała jednostka rejestrowa: 14.9066 ha

Słownie : czternaście ha. dziewięć tysięcy sześćdziesiąt sześć m. kwadr.

Sporządził : Kujawa Marek

Z up. STAROSTY
Janina Michalska
Inżynier w Wydziale Geodezji i Katastru
Gospodarki Nieruchomości

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-11-08

Jednostka rejestrowa : G.31

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA STRZEGOWO PLAC WOLNOŚCI 32; 06-445 STRZEGOWO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
41	1		0.42	KW 56192 WRR.C-7723-1/40/188/05	dr		0.42

Razem powierzchnia działek : 0.42 ha

Słownie : czterdzieści dwa ar.

Cała jednostka rejestrowa: 4.41 ha

Słownie : cztery ha. czterdzieści jeden ar.

Sporządził : Kujawa Marek

Z up. STAROSTY
Janina Michalska
inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru
Gospodarki Nieruchomości

Spis zawartości opracowania

1. Opis techniczny – zał. nr 1
2. Karta tytułowa przedmiaru robót
3. Przedmiar robót
4. Wrys z planu skala 1:2000

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Unierzyż - Mączewo o łącznej długości ok. 2400 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 94 i 165 w obrębie Unierzyż, 41 w obrębie Mączewo, (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- ◊ wyrys z mapy w skali 1:2000,
- ◊ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- ◊ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- ◊ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◊ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa
- ◊ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami)
- ◊ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

STAROSTWO POWIATOWE
Województwo Mazowieckie
Wydział Infrastruktury
06-500 Warszawa
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi gminnej Unierzyż - Mączewo (G 230001 W) o łącznej długości 2400 mb, stanowiącej połączenie drogi krajowej Nr 7 relacji Gdańsk - Warszawa – Chyżne w miejscowości Unierzyż z drogą powiatową Nr P 2386 W relacji Strzegowo - Mączewo w miejscowości Mączewo polegającej na robotach pomiarowych przy wyznaczeniu trasy drogi, wykonaniu profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni żwirowej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 3 cm). Pobocza z kruszywa oraz oznakowania inwestor wykona we własnym zakresie.

Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zapewni też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowana droga podniesie

walory miejscowości Unierzyż i Mączewo oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie (zabudowa zagrodowa rozproszona, pola uprawne, kompleksy leśne) mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedleń.

Inwestycja może zostać podzielona na zadania. Szczegółowy zakres zadań będzie określał przedmiar robót.

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi gminnej Unierzyż - Mączewo przebiega w terenie płaskim i posiada przekrój szlakowy na całym odcinku. Niweleta drogi usytuowana jest w poziomie terenu lub w niewielkim nasypie. Droga posiada nawierzchnię piaskowo -żwirową szerokości 4,00 – 9,00 m, koronę szerokości 4,00 - 6,00 m, na niewielkim odcinku obustronne rowy ze zjazdami do pól i przepustami pod nimi.

Odcinek projektowany przechodzi przez tereny rolnicze, zabudowę zagrodową rozproszoną i obszary leśne.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

5. Opis stanu projektowanego

Projektowana droga gminna Unierzyż - Mączewo wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren. W związku z powyższym przy projektowaniu w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego
- dostosowanie ukształtowania drogi do konfiguracji terenu
- w możliwie największym stopniu wykorzystanie dostępnych materiałów miejscowych
- odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem istniejących przepustów i istniejących rowów drogowych .

Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu, w tym przede wszystkim stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji i pól oraz stanowi ona połączenie miejscowości Unierzyż i Mączewo. Nie przewiduje się również w przyszłości aby na projektowanej drodze odbywał się ruch tranzytowy.

Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasmową bitumiczną o szerokości 3,00 m na podbudowie z kruszywa naturalnego oraz obustronne pobocza z kruszywa naturalnego. Korona drogi na tym odcinku wynosi 4,00 - 6,00 m. Nie projektuje się nowych rowów drogowych.

Podstawowe parametry drogi:

- | | |
|--|----------|
| - szerokość nawierzchni | - 3,00 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny | - 2 % |
| - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego | - KR 1 |

Projektuje się konstrukcję nawierzchni KR 1.

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 1 odcinku przedstawia się jak niżej:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/16 wg PN-EN-13108-1 grubości 4 cm o szerokości 3,0 m
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m² czystego asfaltu
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/12,8 wg PN-EN-13108-1 grubości 3 cm o szerokości 3,0 m

Podłoże pod wykonywaną warstwę ścieralną powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia. Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym pobocza. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne $I=0,06$ na odcinakach o przekroju daszkowym.

Na projektowanym odcinku znajdują się: punkt początkowy i końcowy, skrzyżowanie drogi oraz załamania trasy, w które wpisano łuki poziome. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować roboty przy wykonywaniu profilowania i wzmacniania istniejącej nawierzchni żwirowej oraz na odcinku zabudowanym w dowiązaniu do wysokości istniejących wjazdów do posesji. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejących rowów i przez istniejące przepusty w teren. Przepusty służą przepuszczeniu przez drogę wód cieku wodnego.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

6. Plan BIOZ

6.1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ♦ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ♦ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ♦ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz. 437)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie robót drogowych.

6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

6.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1. Informacje ogólne.

Przebudowa ma na celu poprawę przejezdności dróg dzięki wykonaniu projektowanej konstrukcji nawierzchni, nowych poboczy i tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowa obejmuje teren zajmowany przez odcinek nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody. Rozpatrywany odcinek będzie jedynie modernizowany i nie ulegnie zmianie istniejąca oś dróg. Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.

Projektowana konstrukcja to nawierzchnia bitumiczna grubości 7 cm wykonana z betonu asfaltowego wbudowanego na gorąco. Beton asfaltowy produkowany będzie w wytwórniach mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi, okazywanymi przez producenta atestami i świadectwami jakości. Nawierzchnia zostanie ułożona na stabilizowanej podbudowie żwirowej. W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- beton asfaltowy;
- emulsja asfaltowa,
- kruszywo naturalne (piasek, pospółka i żwir) na wzmocnienie podbudowy i pobocza
- cement

Zużycie paliw t.j. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować. Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej. Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach, tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i schładzania walców.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

7.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przede wszystkim przez obszary nieużytków i upraw rolnych. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową oraz pojazdów rolniczych. Ruch jest niewielki.

7.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

7.4 Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Gminę Strzegowo najniższą klasę techniczną (L) i najniższą kategorię ruchu (KR1), co świadczy że nawet w dalszej perspektywie nie są przewidywane do przenoszenia dużego ruchu. Przebudowa dróg ma wykorzystywać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Nie zajdzie konieczność zmiany kierunków produkcji roślinnej, wielkości tej produkcji czy rodzajów roślin, które mogą być uprawiane.

mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76182, MZ 100136501

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Przebudowa drogi gminnej Unierzyż - Mączewo

Przebudowa drogi gminnej Unierzyż - Mączewo (odcinek o całkowitej długości 2400 mb i szerokości 3 mb, grubości warstwy 4+3 cm)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

45110000-1

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych:

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

445111200-0

Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne (roboty przygotowawcze)

45200000-9

Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna Unierzyż - Mączewo

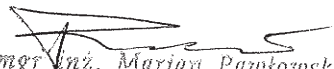
4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo

06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

03 KWIECIEŃ 2012 R.


mgr inż. Marian Pawłowski
Uprawniony projektant i kierownik
bud. w specjalności konstr.-bud.
Upr. Nr 76/88; MAZ/20/7565/03

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Unierzyż - Mączewo (odcinek o całkowitej długości 2400 mb i szerokości 3 mb, grubości warstwy 4+3 cm)

CPV - 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

Lp.	Nr SSt Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1 CPV - 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych - roboty przygotowawcze					
1.1	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi i robotach liniowych dla trasy drogi w terenie równinnym	km	2.400
2 CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg					
2.1	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym 2400,00 x 3,00 = 7 200,00 m2	m2	7 200,00
2.2	04.08.05.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni 2400,00 x 3,00 = 7 200,00 m2	m2	7 200,00
3 CPV - 45233320-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg					
3.1	05.03.05	KNNR 6 0308-01	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/16 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm 2400,00 x 3,00 = 7 200,00 m2	m2	7 200,00
3.2	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12.8 mm przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm 2400,00 x 3,00 = 7 200,00 m2	m2	7 200,00

