

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), w związku z art. 63 ust.1 i 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm., zwana dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 86 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), **po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegowo, 06-445 Strzegowo, ul. Pl. Wolności 32, z dnia 19.02.2014 roku**

p o s t a n a w i a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, **polegającego na „budowie drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa-etap I i II, od km 0+000,00 do km 1+525,84 i od km 0+000,00 do km 1+822,81”**, przewidzianego do realizacji na działkach nr 322/1, 329, 330/1, 331/15, 328, 327, 326, 325, 324, 323/1, 427, 558, 559/2, 559/3, 873/1, 563, 564, 565, 577, 578, 576, 579, 575, 589/2, 600, 610, 602, 611, 603, 612, 614, 604, 615, 616, 605, 634, 635, 606, 636, 637, 607, 638/15, 609/1, 639, 663/9, 664, 665, 666, 667 obręb Strzegowo-Osada, na działkach nr 125, 132, 126, 133, 127, 128, 134, 129, 135, 136, 130, 137, 131, 138/2, 138/3, 139, 138/1 obręb Kuskowo Glinki, na działkach nr 1, 2, 3/1, 3/3, 3/5, 3/6, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17/1, 17/2, 22, 73, 23, 26, 77, 54/3, 78, 58, 105, 79, 67, 253, 254, 255, 106, 80, 81, 82, 111 obręb Leszczyna, gmina Strzegowo.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskowana inwestycja, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 „ustawy ooś” wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 12.03.2014 roku znak: WOOS-II.4240.246.2014.IA wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie pismem z dnia 12.03.2014 roku znak: ZNS.471.14.2014 wyraził opinię o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie a także załączonej do wniosku karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, postanowiono o odstąpieniu od przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej wschodniej obwodnicy Strzegowa wraz z przebudową mostu na rzece Wisiołce. Inwestycja realizowana będzie na powierzchni około 2,35 ha.

Obecnie teren inwestycji użytkowany jest jako droga gminna o nawierzchni bitumicznej i gruntowej, droga powiatowa w obrębie skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, w części jako teren leśny, grunty rolne i nieużytki. Przewiduje się przebudowę istniejącej drogi oraz budowę nowego odcinka po terenie nie będącym obecnie w użytkowaniu jako pas drogowy.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót rozbiórkowych i robót ziemnych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę istniejącego mostu i przepustów,
- wykonanie ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów i poboczy,
- wykonanie kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych,
- w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową wykonanie skrzyżowania typu „rondo”,
- wykonanie oświetlenia ronda i wykonanie niezbędnego oznakowania.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w dwóch etapach, które będą obejmowały:

1. Etap I – odcinek od wybudowanej drogi gminnej “Północnej obwodnicy miejscowości Strzegowa (dz. nr 331/15) poprzez drogę powiatową nr 2352W Strzegowo-Niedzbórz, do drogi gminnej Strzegowo-Kuskowo-Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska) z wykorzystaniem drogi transportu rolnego (dz. nr 578 obręb Strzegowo-Osada), o długości około 1526 m;
2. Etap II – odcinek drogi gminnej Strzegowo-Kuskowo-Budy Giżyńskie, od skrzyżowania z drogą gminną Strzegowo-Kuskowo-Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska) do skrzyżowania z drogą transportu rolnego (dz. nr 80 obręb Leszczyna) wraz z przebudową mostu na rzece Wisiołka, o długości około 1823 m.

Charakterystyczne parametry nowoprojektowanej drogi dojazdowej:

- ⤴ klasa techniczna drogi – L,
- ⤴ nośność podłoża – G1, G3, G4,
- ⤴ konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego – KR 3,
- ⤴ szerokość nawierzchni 5,50 – 6,0 m,
- ⤴ szerokość poboczy z kruszywa – min. 1,50 m,
- ⤴ szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 – 3,00 m,
- ⤴ spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%,
- ⤴ spadek poboczy – 6%,
- ⤴ pochylenie skarp – 1 : 1,5.

Na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z drogą powiatową przewiduje się wykonanie ronda. W km 1+002 drogi w etapie II, na rzece Wisiołka, znajduje się most żelbetowo-stalowy wykonany z elementów platformy kolejowej w stanie ogólnym złym, którego ustrój nośny zostanie rozebrany a w jego miejsce wykonany zostanie przepust stalowy z blachy falistej typu Helcor. W I etapie budowy drogi, na odcinku od km 0 + 130 do km 0 + 320 przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej a na pozostałych odcinkach drogi wykonane zostaną rowy otwarte.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:
Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi), jednakże z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą na czas wykonywania robót. W okresie eksploatacji drogi i obiektu mostowego nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

Przewidywane ilości materiałów do wykorzystania przy realizacji przedsięwzięcia:

- beton cementowy około 210 m³,
- elementy Helcor około 50 mb,
- barieroporce około 50 mb,
- mieszanki bitumiczne na nawierzchnię około 8100 Mg,
- kruszywo łamane na podbudowę około 7200 Mg,
- kruszywo naturalne około 1350 Mg,
- krawężniki kamienne około 51 m,
- krawężniki betonowe około 3350 mb,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej lub alternatywne około 8350 m²,
- przepusty z tworzywa sztucznego około 310 m.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji mogą wystąpić okresowe uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe. Odpady powstające w trakcie realizacji gromadzone będą w wyznaczonych do tego celu miejscach i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe z powierzchni dróg i ciągów pieszo-rowerowych będą odprowadzane przez projektowaną kanalizację do rowów przydrożnych. Natomiast woda z mostu, z krótkimi fragmentami drogi, stanowiących niewielką zlewnię o powierzchni 140,00 m² odprowadzana będzie bezpośrednio do rzeki Wisiołki.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii..

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przebudowywany most na rzece Wisiołka zlokalizowany jest na niewielkim cieku dorzecza Narwi, będącej lewym dopływem rzeki Wkry. Rzeka Wkra została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. Z 2011r. Nr 49, poz. 549), do rzek nizinnych piaszczysto-gliniastych (19), stanowiącą naturalną część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie będzie miała znaczącego wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Omawiana inwestycja leży poza obszarami górkimi. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w I etapie inwestycji planuje się wykarczowanie młodego lasu z drzewami o średnicy 10 – 15 cm na łącznej powierzchni około 0,57 ha, natomiast w II etapie planuje się usunięcie 1 topoli i 1 wierzby.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza rejonem występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany teren położony jest na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego

Krajobrazu, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456 ze zm.), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 znajduje się w odległości 14 km w kierunku północno - zachodnim od planowanej inwestycji.

Rozbudowa drogi wymaga usunięcia drzew kolidujących z inwestycją. W I etapie planowane jest wykarczowanie młodego lasu sosnowo-brzozowego, z drzewami o średnicy 10-15 cm, na łącznej powierzchni około 0,57 ha. W II etapie planowana jest wycinka topoli o średnicy 50 cm i wierzy o średnicy 70 cm.

Biorąc pod uwagę powyższe odstępuje się od konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Strzegowo wynosi 37 os/km² (wg danych GUS z 2013r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne

oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i zdolności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielki rozmiar inwestycji, zastosowane rozwiązania techniczne, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan poszczególnych elementów środowiska.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednak ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze i moście.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w sprawie należy stwierdzić, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników zwiększających prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania – art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 7
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
06-500 Mława ul. 1 Maja 6